Achille Varzi Mito e leggenda del "Signore del Volante"



di Luciano Salari

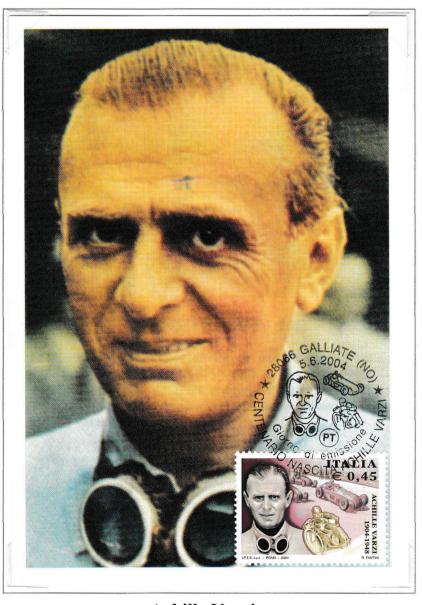
*Nota: alcune informazioni/note sono liberamente tratte da Wikipedia e da fonti Internet.

Achille Varzi (Galliate-NO, 8 agosto 1904 – Bremgarten-Berna_CH, 1 luglio 1948) è stato un pilota motociclistico e automobilistico italiano, un grandissimo campione, maltrattato e trascurato per decenni. Il motivo sta nella sua storia privata che ha finito per penalizzare una carriera strepitosa, una personalità agonistica, forse l'unica, capace di rivaleggiare e mettere in difficoltà Tazio Nuvolari.

Achille era il terzogenito di Menotti Varzi e della moglie Pina Colli Lanzi, una famiglia benestante. Il padre e lo zio di Achille, il senatore del Regno Ercole Varzi, avevano fondato a Galliate (NO) la "Manifatture Rossari e Varzi", una delle maggiori industrie tessili dell'epoca.



Achille Varzi (Italia 2004 € 0,45)

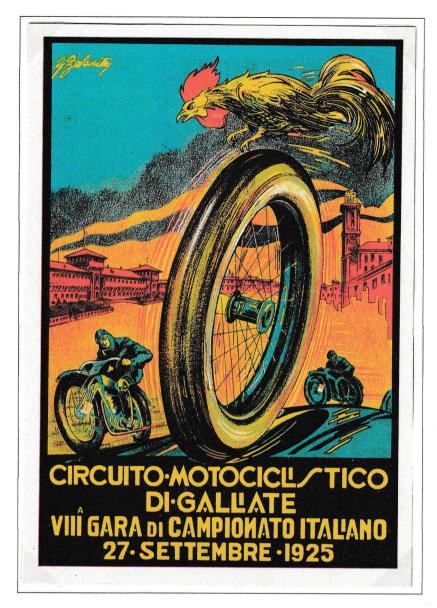


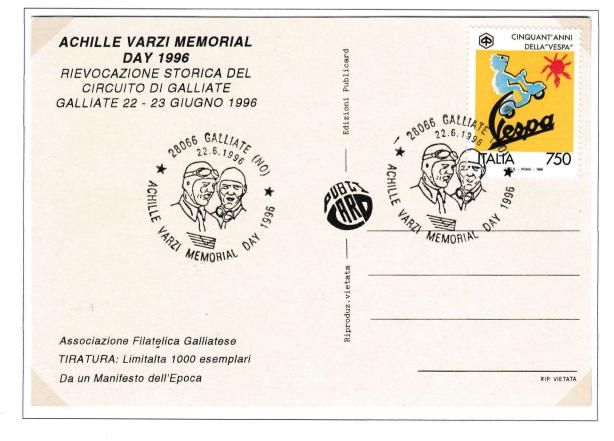
Achille Varzi Pilota motociclistico e automobilistico

Cartolina maximum - annullo postale figurato giorno di emissione Galliate (NO) 5-06-2004 "Centenario Nascita"

Il "primo amore" sportivo di Achille è stata la motocicletta; a metterla tra le mani a lui ed ai fratelli Angioletto e Anacleto è stato il padre "per andare a scuola a Novara e fare commissioni urgenti" e poi la moto costava molto meno dell'automobile. Con la moto i tre fratelli Varzi cominciarono a fare le corse fra di loro e con i pochi fortunati galliatesi possedevano, che la poi manifestazioni sportive autorizzate e controllate

Annullo figurato
Galliate (NO) 22-06-1996
"Achille Varzi Memorial Day 1996"



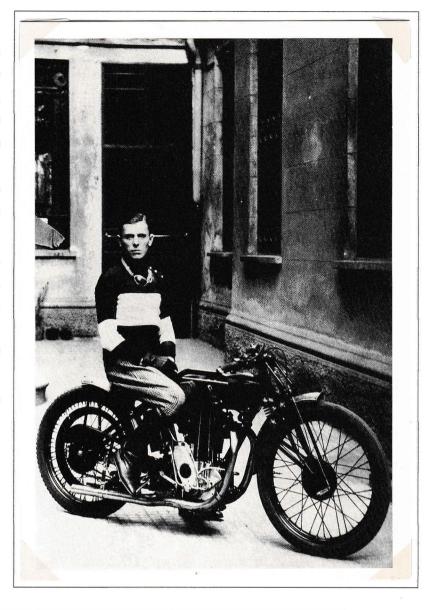


Achille Varzi iniziò a correre in motocicletta nel 1922, per emulare le gesta del fratello maggiore Angioletto, trovandosi ben presto a batterlo regolarmente. Si impone al Circuito del Tigullio ed a 19 anni diventa campione italiano della categoria seniores; "un seniores che non è ancora maggiorenne", nella classe 350 cc, e vince nella stessa classe il celebrato Circuito del Lario.

L'anno dopo, nel 1924, si distingue al Tourist Trophy, la classica inglese di motociclismo, vince ancora il Circuito del Lario.

Nel 1926 Varzi conquista il titolo italiano della 500, dopo avere scritto il suo nome nel libro d'oro del G. P. delle Nazioni, alla guida di una Sumbeam 500 cc.

Annullo postale
Galliate (NO) 8-08-1994
"90° anniversario nascita"



ACHILLE VARZI (1904 - 1948)

Nato a Galliate l'8 agosto 1904 fu un grande campione di automobilismo sportivo, vincitore di ben 37 Gran Premi internazionali. Campione assoluto d'Italia nel 1929, 1930, 1934; morì tragicamente il 1º luglio 1948 a Berna durante le prove sul circuito di Bremgarten.

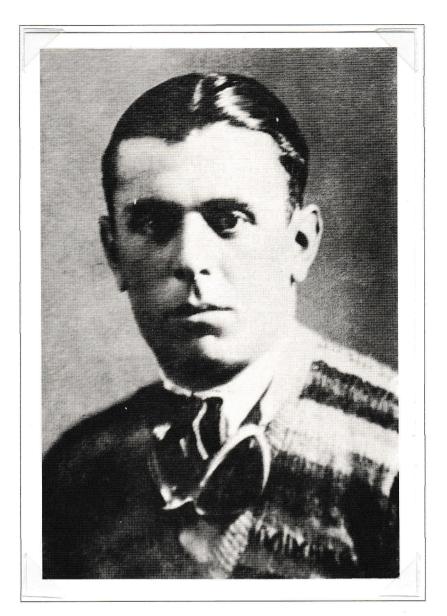


8 agosto 1994 90° anniversario della nascita

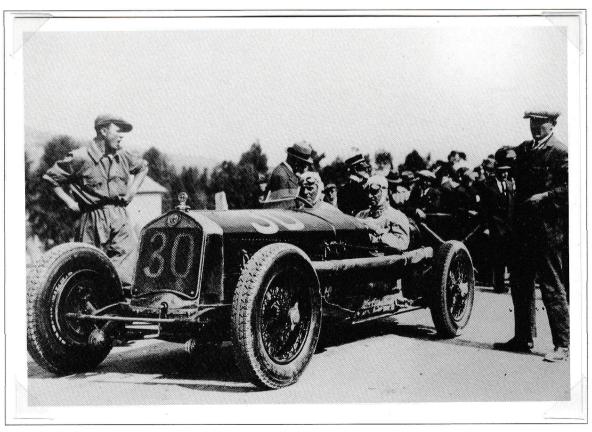
TIRATURA LIMITATA A N. 300 ESEMPLARI Nº 151



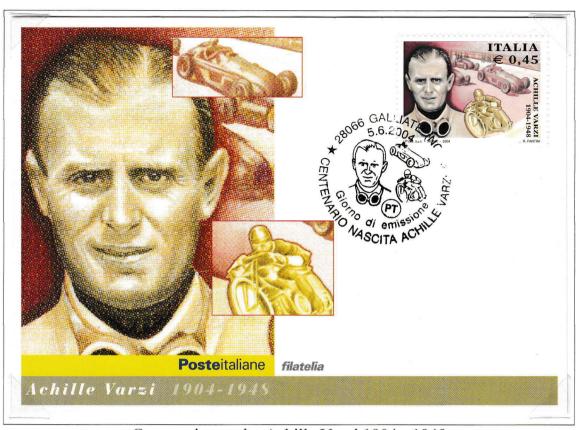
1930: Achille Varzi dà l'addio alle moto e passa definitivamente alla guida delle auto



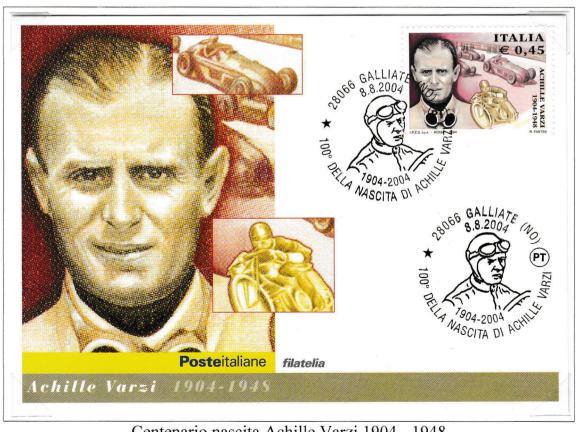
4 maggio 1930: Achille Varzi alla partenza della XXI Targa Florio a Cerda (Sicilia) con Alfa Romeo P2



Il francobollo da € 0,45, emesso dalle Poste Italiane il 5-06-2004, commemorativo di Achille Varzi nel centenario della nascita, raffigura a sinistra il pilota; a destra il corridore è idealmente rappresentato in una gara automobilistica e e su una motocicletta, specialità nelle quali ha conseguito numerose vittorie.



Centenario nascita Achille Varzi 1904 - 1948 Annullo postale figurato giorno di emissione Galliate (NO) 5-06-2004



Centenario nascita Achille Varzi 1904 - 1948 Annullo figurato Galliate (NO) 8-08-2004

Nel 1926 Varzi ebbe la possibilità di disporre, probabilmente per l'interessamento di Vailati, un suo grande sostenitore ed amico, di una Bugatti 1500, 4 cilindri.

Dal 1928 il suo destino è legato alle auto e il suo grande rivale sarà Tazio Nuvolari. Diversità di concezione della tattica di corsa sarà a differenziare il galliatese Varzi dal mantovano Nuvolari, due personaggi che, praticamente, caratterizzarono e condizionarono tutto il periodo di attività sportiva automobilistica che va dal 1929 al 1939.

Achille Varzi

(serigrafia monocromatica di Umberto Cardano)

Annullo figurato Galliate (NO) 5-06-2004 "Centenario nascita 1904 - 1948"



Centenario Nascita Achille Varzi Galliate 1904 - 2004

Libero Greco "Memoria di ricordi ricuciti" Tecnica mista polimaterica



ITALIA

© 0,45

OSO 5,6.2004

ISON 1904

ISO

Cartolina 3 di 3

Stampa by ITALGRAFICA

Edizione A.T.P.L. Galliate - RIPRODUZIONE VIETATA

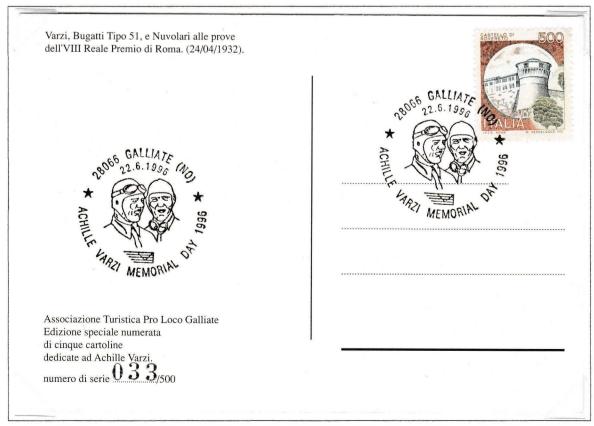
Quando Achille Varzi aveva cominciato a correre in motocicletta, Nuvolari aveva già trent'anni. Varzi e Nuvolari hanno corso contro sempre.

Tazio tutto fuoco, Achille tutto ghiaccio. I due rivali continuarono a punzecchiarsi in campo motociclistico finchè fecero il passaggio all'automobile.

Varzi e Nuvolari ebbero il grande merito di avere eccitato la passione e la fantasia delle folle europee, in particolare italiane, e di avere dato vita ad appassionanti competizioni.



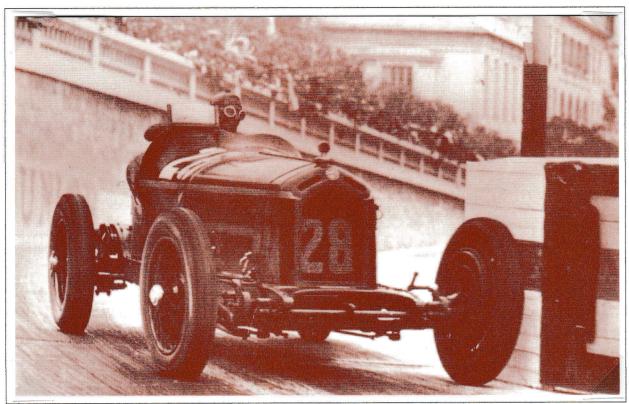
Varzi e Nuvolari posano davanti all'Alfa Romeo P2 della XXI Targa Florio (4-05-1930)



Annullo figurato Galliate (NO) 22-06-1996 "Achille Varzi Memorial Day 1996"

Tazio Giorgio Nuvolari (Castel d'Ario-MN, 16 novembre 1892 – Mantova, 11 agosto 1953) è stato un pilota motociclistico e automobilistico italiano. È riconosciuto come uno dei maggiori piloti della storia dell'automobilismo e ancora oggi è ricordato ed ammirato per le sue qualità da pilota. La sua carriera sportiva abbraccia un trentennio dal 1920 al 1950, con l'interruzione di oltre sei anni a causa del secondo conflitto mondiale.

Sarà ricordato dalla stampa e dagli appassionati con gli pseudonimi di "Mantovano volante" e di "Nivola".



Tazio Nuvolari su Alfa Romeo P3 - Gran Premio di Montecarlo 1932

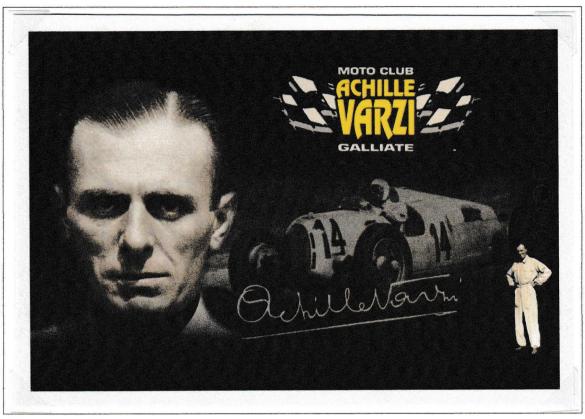




Annullo figurato Mantova 6-09-2003 "Omaggio a Tazio Nuvolari"

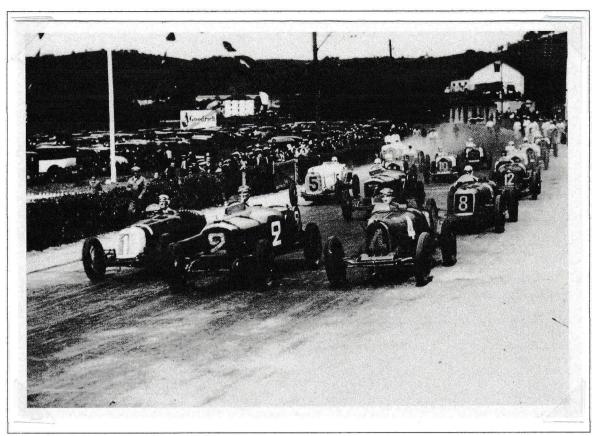
Nel 1929, 1930 e 1934 Varzi è Campione d'Italia. Nei primi dieci anni di attività sono più di 30 i Gran Premi che lo vedono vincitore, al volante di Alfa Romeo, Auto Union, Bugatti e Maserati.

Tra le principali vittorie si ricorda: Monza, Spagna, Francia, Monaco, Belgio, Mille Miglia, Targa Florio, Tripoli e Interlagos.

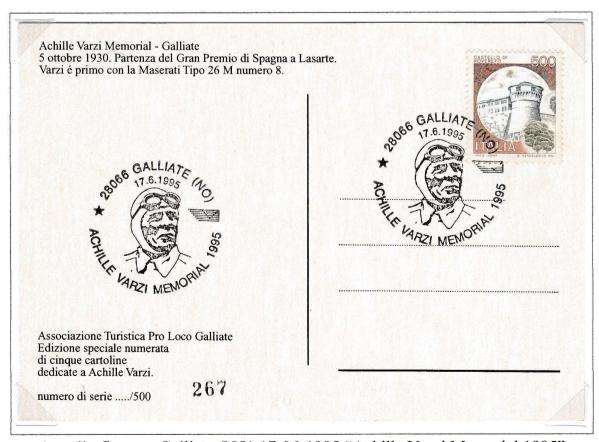


Achille Varzi
Annullo figurato Galliate (NO) 8-08-2004 "Centenario nascita Achille Varzi"





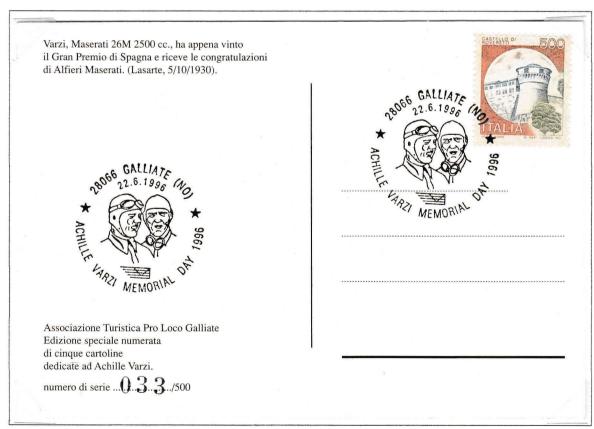
5 ottobre 1930 Lasarte: partenza del Gran Premio di Spagna Varzi è primo con la *Maserati Tipo 26M n°8*



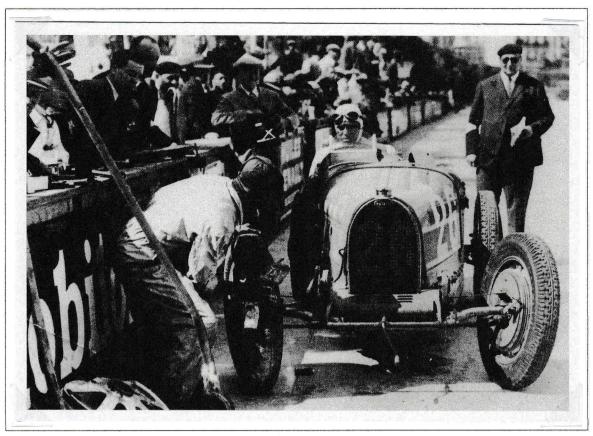
Annullo figurato Galliate (NO) 17-06-1995 "Achille Varzi Memorial 1995"



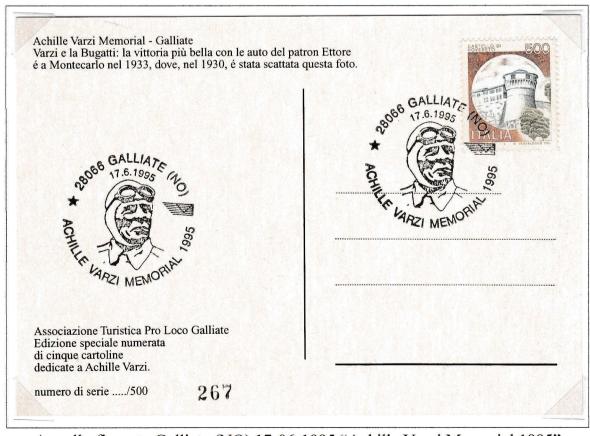
5 ottobre 1930 Lasarte: Varzi ha appena vinto il Gran Premio di Spagna con la *Maserati Tipo 26M n°8 - 2500 cc* - riceve le congratulazioni di Alfieri Maserati



Annullo figurato Galliate (NO) 22-06-1996 "Achille Varzi Memorial Day 1996"



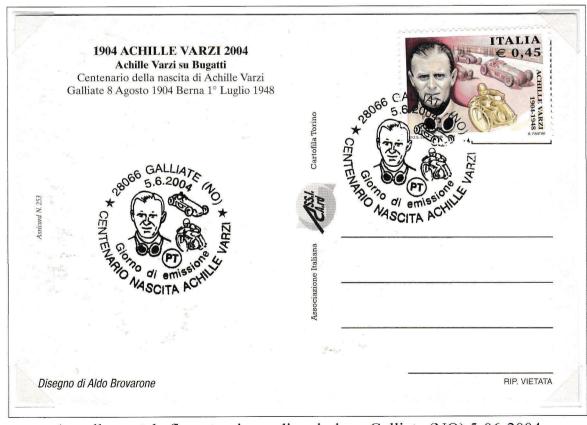
Varzi e la *Bugatti*: la vittoria più bella con le auto del patron Ettore è a Montecarlo nel 1933, dove, nel 1930 è stata scattata questa foto



Annullo figurato Galliate (NO) 17-06-1995 "Achille Varzi Memorial 1995"



Achille Varzi con *Bugatti* (disegno di Aldo Brovarone)

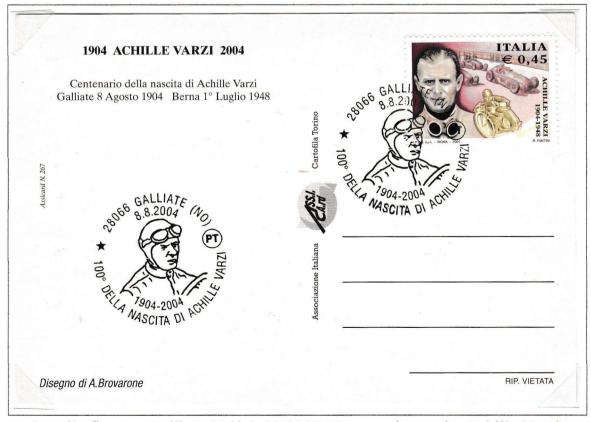


Annullo postale figurato giorno di emissione Galliate (NO) 5-06-2004 "Centenario nascita Achille Varzi"

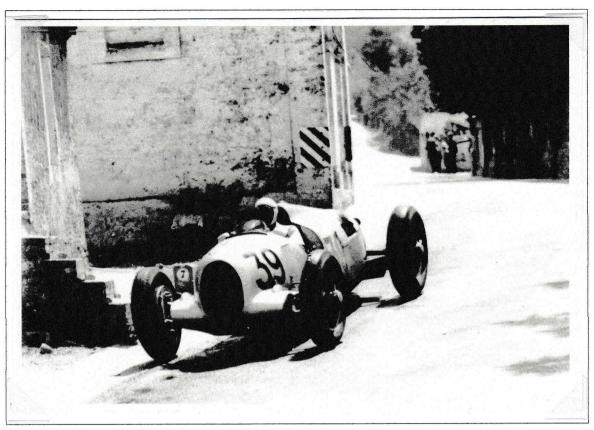
A metà degli anni Trenta Varzi fu il prescelto dalla Auto Union, la strepitosa squadra tedesca destinata a dominare le competizioni sino allo scoppio della seconda guerra mondiale. Una scelta che premiava un idolo, un personaggio impeccabile sempre in pista così come negli abiti, in uno stile personale ricercatissimo.



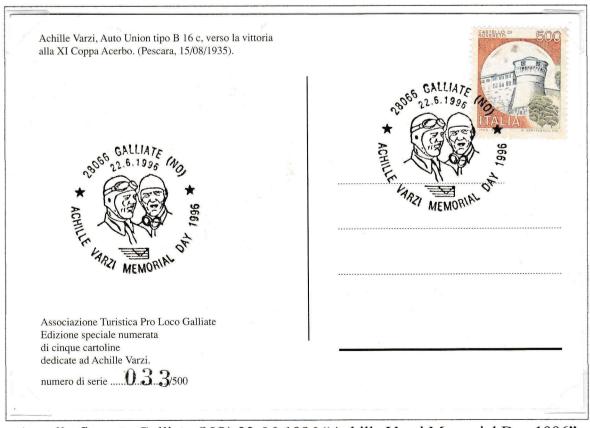
Achille Varzi con *Auto Union* (disegno di Aldo Brovarone)



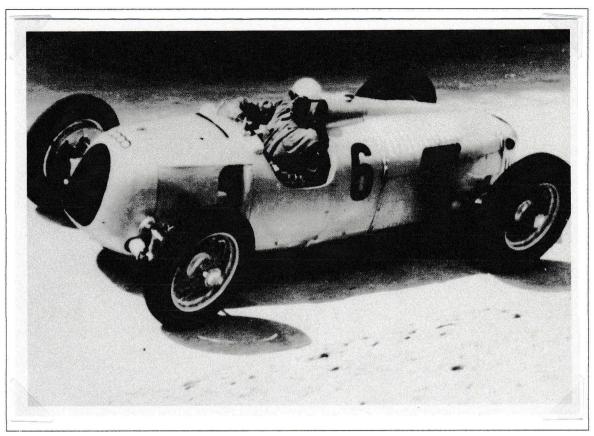
Annullo figurato Galliate (NO) 8-08-2004 "Centenario nascita Achille Varzi"



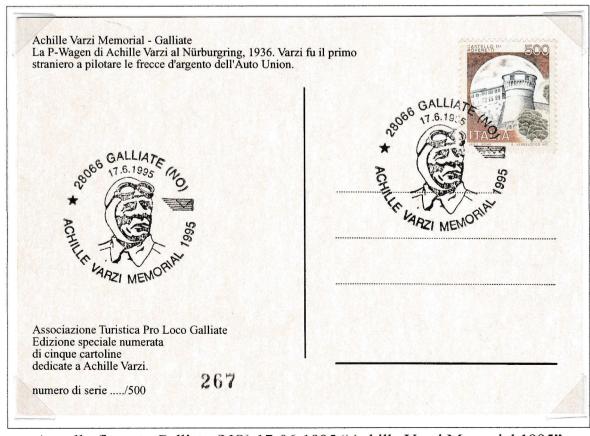
15 agosto 1935 Pescara: l'*Auto Union Tipo B16c* di Achille Varzi verso la vittoria alla XI Coppa Acerbo



Annullo figurato Galliate (NO) 22-06-1996 "Achille Varzi Memorial Day 1996"



1936: la P-Wagen di Achille Varzi al Nürburgring (Germania) Varzi fu il primo straniero a pilotare le *frecce d'argento* dell'*Auto Union*



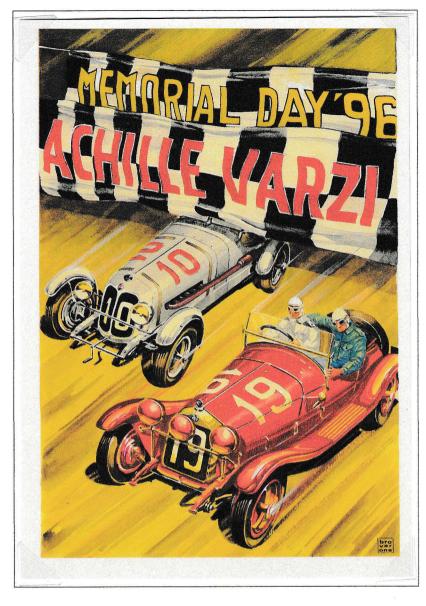
Annullo figurato Galliate (NO) 17-06-1995 "Achille Varzi Memorial 1995"

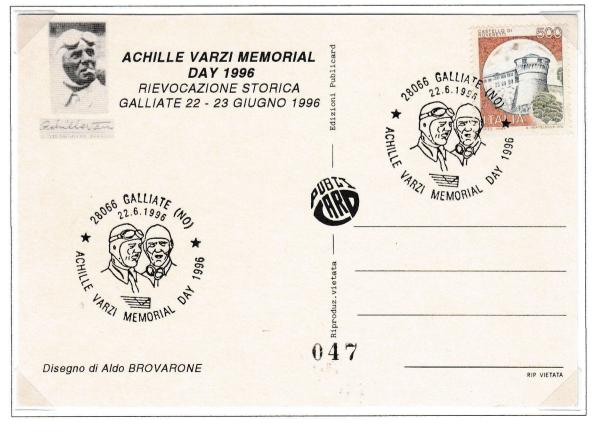
Nel 1936 Varzi passato alla alla squadra di Chemnitz, la Auto Union, vi aveva conosciuto la graziosissima moglie di un corridore austriaco; se ne era invaghito e aveva intrecciato con lei un rapporto affettuoso, esclusivo e totale.

Le corse per lui erano passate in secondo piano o meglio, costituivano un accessorio prettamente economico. Cominciò trascurare gli allenamenti; giungeva sui gara all'ultimo campi momento, spostandosi il più delle volte in aereo o sottoponendosi lunghi viaggi a automobile, ma quello che è peggio, abusando di stupefacenti, ai quali lo aveva avviato inconsciamente la sua amica.

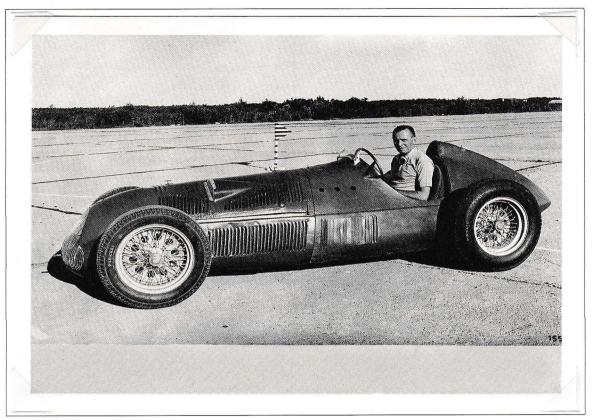
Nel 1937, i dirigenti della squadra Auto Union allontanarono Varzi e le autorità sportive gli ritirarono il passaporto e la licenza di conduttore.

Annullo figurato Galliate (NO) 22-06-1996 "Achille Varzi Memorial Day 1996" disegno di Aldo Brovarone

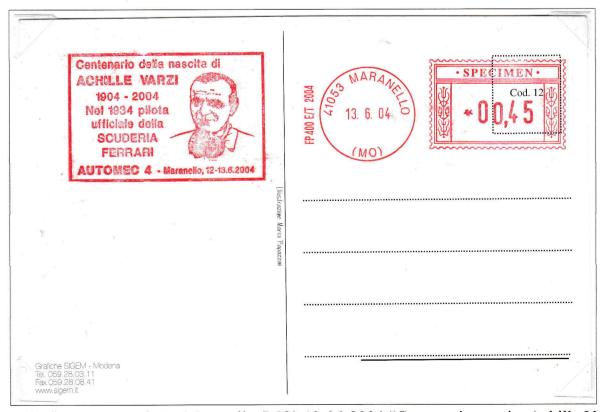




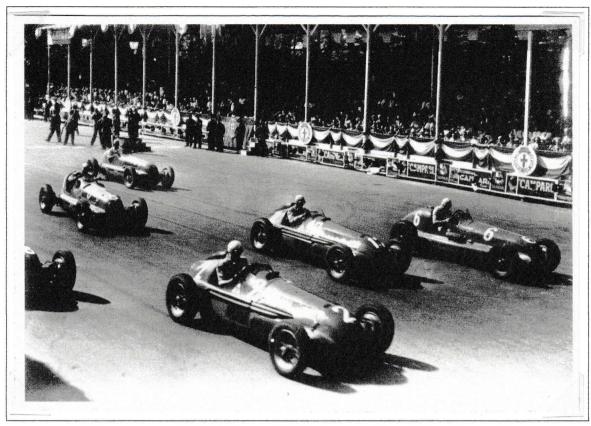
Varzi rientra all'attività agonistica alla fine del secondo conflitto mondiale ottenendo ancora vittorie nel 1946 e 1947 con vetture Alfa Romeo salvate dalla guerra e gestite dalla Scuderia Ferrari.



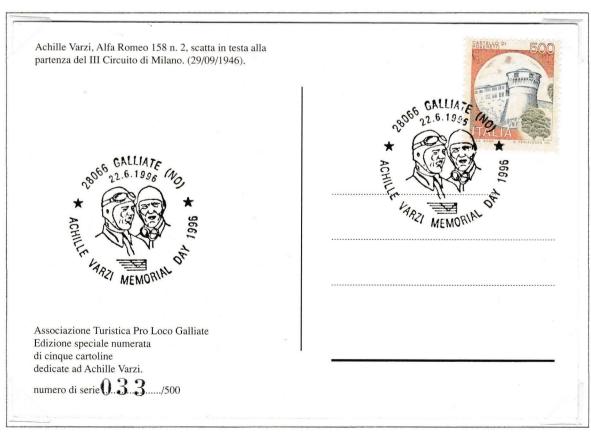
Achille Varzi al volante dell'Alfa Romeo 158 G.P. all'aeroporto della Malpensa (1946)



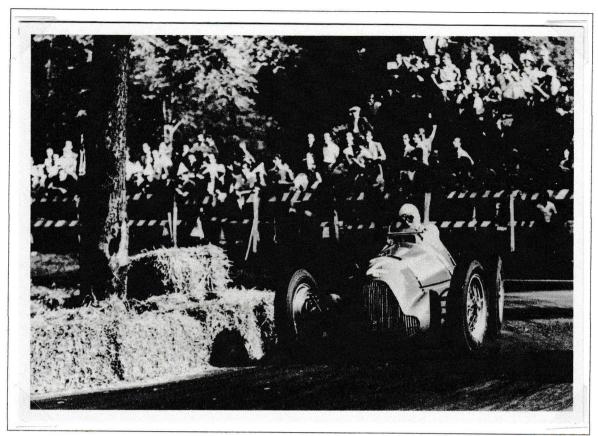
Annullo figurato a targhetta Maranello (MO) 13-06-2004 "Centenario nascita Achille Varzi"



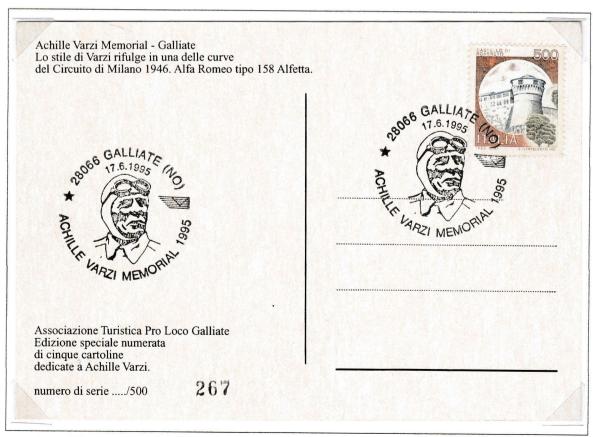
29 settembre 1946 Milano: l'*Alfa Romeo Tipo 158 Alfetta n*°2 di Achille Varzi scatta in testa alla partenza del III Circuito di Milano



Annullo figurato Galliate (NO) 22-06-1996 "Achille Varzi Memorial Day 1996"



1946: l'Alfa Romeo Tipo 158 Alfetta di Achille Varzi al Circuito di Milano



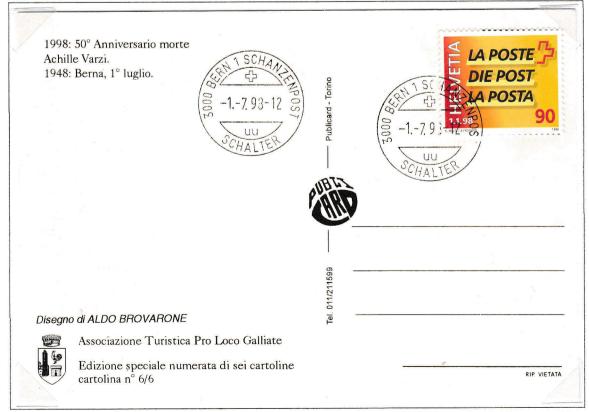
Annullo figurato Galliate (NO) 17-06-1995 "Achille Varzi Memorial 1995"

La pausa della guerra servì per curare l'uomo. Varzi ritrovò se stesso, prese moglie, Norma Colombo, ricominciò a correre con le vetture Alfa Romeo, ma a quel punto era un vecchio campione, un uomo segnato.

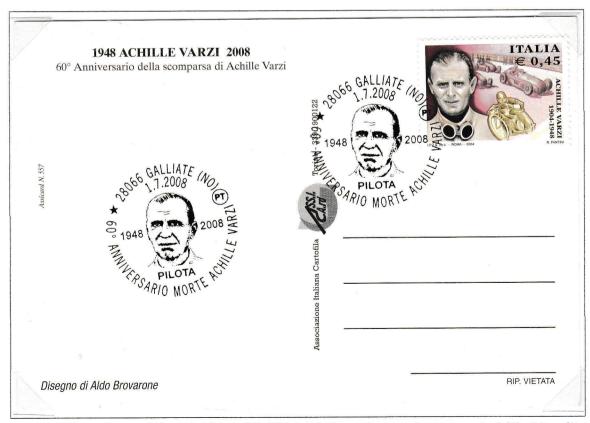
Nel 1948, il 1° luglio, sul circuito di Bremgarten a Berna (Svizzera), esce di strada durante alcuni giri di prova con la sua Alfa Romeo 158 n°28; resta imprigionato nella vettura, dove viene raccolto esanime.

La sua bara viene lasciata per tre giorni e tre notti sulla scocca di una macchina da corsa nella chiesa di Galliate, vegliata costantemente dai suoi amici. Circa 15.000 persone presenziarono al suo funerale.









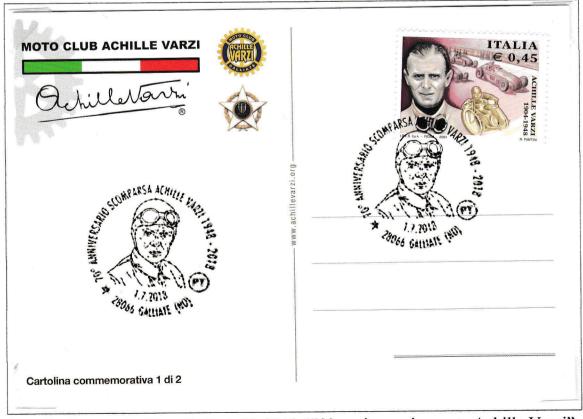
Annullo figurato Galliate (NO) 1-07-2008 "60° anniversario morte Achille Varzi"



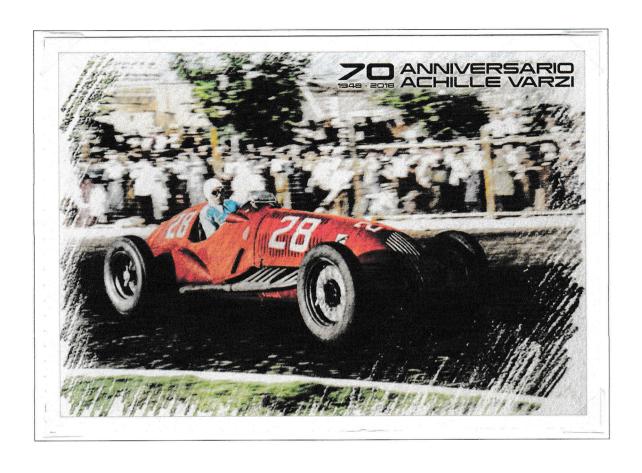
| 60° ANNIVERSARIO DELLA SCOMPARSA DI ACHILLE VARZI BERNA 1° Luglio 1948 60° ANNIVERSARIO DELLA SCOMPARSA DI ACHILLE VARZI BERNA 1° Luglio 1948 70° ANNIVERSARIO DELLA SCOMPARSA DI ACHILLE VARZI 80° ANNIVERSARI | TALIA © 0,45 1,2008 1,2008 1,2008 PILOTA PILOTA |
|--|---|
| 4 | As |
| Dipinto di Guglielmo Torello | RIP. VIETATA |

Annullo figurato Galliate (NO) 1-07-2008 "60° anniversario morte Achille Varzi"



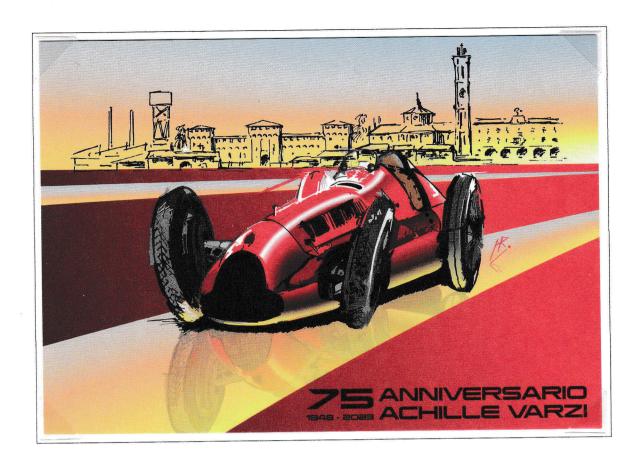


Annullo figurato Galliate (NO) 1-07-2018 "70° anniversario morte Achille Varzi"





Annullo figurato Galliate (NO) 1-07-2018 "70° anniversario morte Achille Varzi"





Annullo figurato Galliate (NO) 1-07-2023 "75° anniversario morte Achille Varzi"



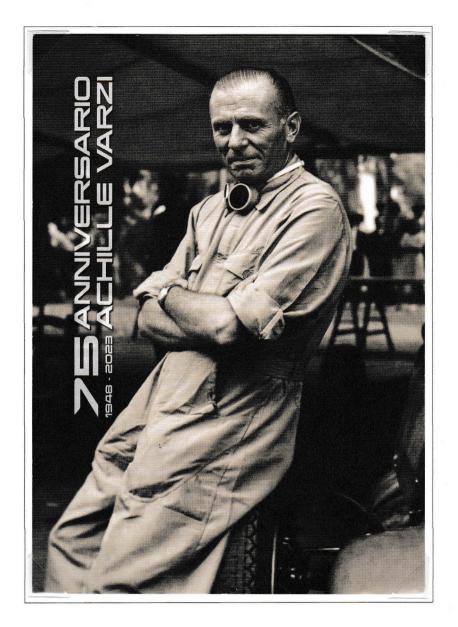
Centenario Targa Florio (Italia 2006 € 0,60)



Centenario Mille Miglia (Italia 2016 € 0,95)



Centenario autodromo Monza (Italia 2022 "B" € 1,20)





Annullo figurato Galliate (NO) 1-07-2023 "75° anniversario morte Achille Varzi"