

Il 7 settembre 1825, alle due pomeridiane, la *macchina aerobatica* dell'aviatore bolognese **Francesco Orlandi**, un pallone ad idrogeno e aria calda, costruito secondo il *metodo Zambeccari*, si libra dalla Piazza d'Armi di Bologna, affollata fin dal mattino.

Il pallone, *formato con 35 striscie a forma di fusi di serico drappo*, rimane per una buona mezz'ora alla vista degli spettatori, poi scompare tra le nuvole, lasciando i bolognesi in grande apprensione. Verso sera giungerà la notizia che la macchina, pur in avaria, è atterrata felicemente in un campo tra Lugo e Massalombarda e Orlandi si presenterà a tarda sera al Teatro del Corso a dissipare definitivamente *le voci di disastro* intercorse.

L'ascensione era già stata annunciata per il 30 agosto, ma un vento fortissimo aveva costretto al rinvio. A dire il vero l'aeronauta sarebbe partito comunque, ma il Cardinal Legato gliel'aveva impedito.



Francesco Orlandi - 150° anniversario prima ascensione aerostatica a Mantova 14 settembre 1830  
Annullo figurato Mantova 13-09-1980



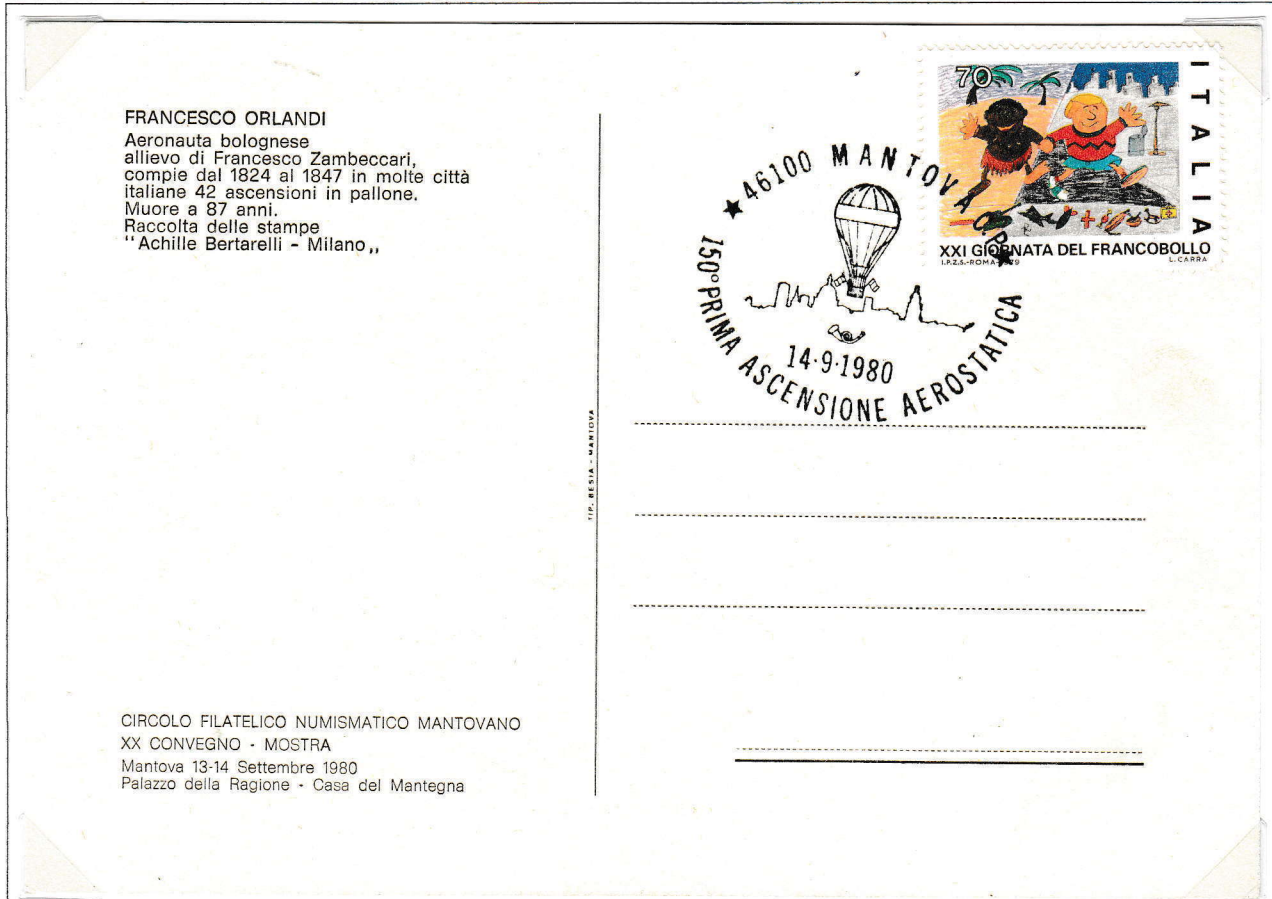
Il 6 novembre 1828, all'una del pomeriggio, l'aeronaute Francesco Orlandi effettua una "elevazione aereobatica" dai pubblici giardini della Montagnola di Bologna. Il pallone, provvisto di paracadute e di propulsori in entrambi i lati della cabina di volo, si dirige verso sud-ovest e atterra nei pressi di Prunarolo, sull'Appennino, a una ventina di miglia dalla città. Alla sera Orlandi è accolto trionfalmente al Teatro del Corso.

La carriera di Francesco Orlandi continuerà felicemente fino al 1849 compiendo 42 ascensioni in pallone in varie città italiane.

A Bologna volerà ancora più volte. Nel 1840, per finanziare il suo successivo tentativo di volo, organizzerà una grande tombola in Piazza Maggiore.

Muore a 87 anni.

*Francesco Orlandi in elevazione aereobatica nel pubblico giardino detto la Montagnola di Bologna 6 novembre 1828*



FRANCESCO ORLANDI  
Aeronaute bolognese  
allievo di Francesco Zambeccari,  
compie dal 1824 al 1847 in molte città  
italiane 42 ascensioni in pallone.  
Muore a 87 anni.  
Raccolta delle stampe  
" Achille Bertarelli - Milano,,

CIRCOLO FILATELICO NUMISMATICO MANTOVANO  
XX CONVEGNO - MOSTRA  
Mantova 13-14 Settembre 1980  
Palazzo della Regione - Casa del Mantegna

*Francesco Orlandi - 150° anniversario prima ascensione aerostatica a Mantova 14 settembre 1830  
Annullo figurato Mantova 14-09-1980*



Il primo consistente trasporto di dispacci postali mediante aerostati venne realizzato durante la storica rivolta milanese del marzo 1848. I palloni, piccole mongolfiere, vennero lanciati da diversi punti della città di Milano. Gli aerostati venivano gonfiati con aria calda e trasportavano un gran numero di volantini e di lettere manoscritte, che invitavano alla ribellione la popolazione dei borghi circostanti.



Italia 3/05/1948 Lire 6

Nel corso della guerra Franco-Prussiana del 1870 - 1871, il francese Eugene Godard (1827 - 1890), esperto di ascensioni in mongolfiera, durante l'assedio di Parigi, organizzò il *primo vero servizio di posta aerea della storia*. I *Ballons Montés* servirono al trasporto della posta, medicinali e giornali tra Parigi assediata e le amate di soccorso.



Annullo figurato Vieux-Charmont\_Doubs (F) 19-03-1955 "La Poste par Ballon"



Assedio di Parigi 1870 - Partenza di un aerostato da piazza Saint-Pierre  
Annullo figurato Heiligenberg (F) 8-10-1995 "125° anniversaire de Ballon-Poste Le Montgolfier"



Nella seconda metà del 1800 furono fatti veri tentativi di trasporto postale con aerostato tra cui quello di Metz (F) del 16 settembre 1870 da dove partì un piccolo aerostato con 7000 lettere.

Il 26 settembre 1870, dopo alcuni esperimenti, le Poste di Parigi istituirono un vero e proprio servizio aereo di posta, il primo al mondo. I decreti che autorizzavano il servizio erano due: il peso delle lettere spedite in aerostato non doveva superare i 4 grammi e l'affrancatura delle lettere era obbligatoria con la tariffa di 20 centesimi.

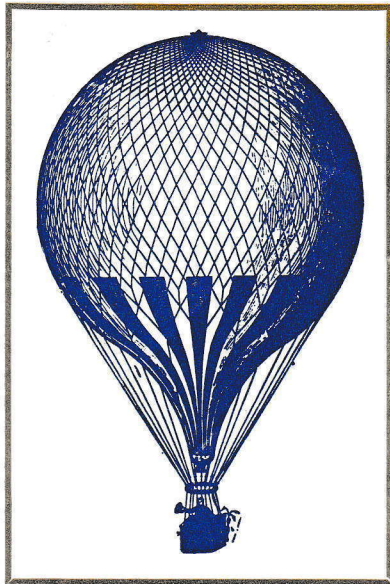
I palloni usati prevedevano a bordo anche un equipaggio e per tale motivo vennero denominati *Ballon Montés*. Molte lettere trasportate riportavano quindi la scritta "par ballon montés" con la quale si richiedeva espressamente il servizio.

*Centenario della Posta con Ballon Montés*  
cartolina maximum annullo figurato  
primo giorno emissione Parigi (F) 16-01-1971



*Centenario della Posta con Ballon Montés*  
annullo figurato Musée Postal Parigi (F) 16-01-1971

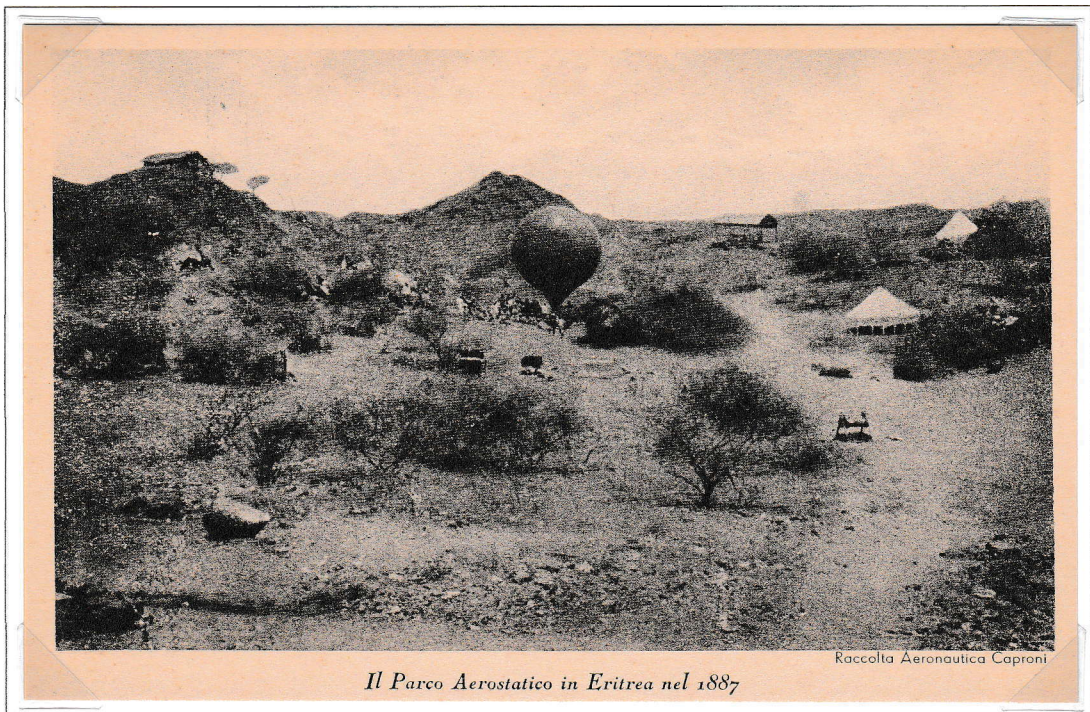




Musée d'histoire des P.T.T. d'Alsace  
68340 Riquewihhr

Annullo figurato Heiligenberg (F) 8-10-1995 "125° anniversaire de Ballon-Poste Le Montgolfier"

Il primo *impiego militare* degli aerostati avvenne nella Battaglia di Fleurus nel 1794, quando le truppe rivoluzionarie francesi li usarono per osservare dall'alto i movimenti del nemico. Un impiego simile avvenne durante la Guerra di Secessione Americana 1861-1865. Tale impiego venne ripreso durante la Prima Guerra Mondiale per individuare i movimenti del nemico e per inviare all'artiglieria (con i neonati telefoni) le coordinate su cui fare fuoco, ma benché venissero attentamente protetti da postazioni antiaeree e da aerei da ricognizione "amici", il loro abbattimento era piuttosto frequente, proprio per la scarsa mobilità. I *palloni da osservazione*, come venivano chiamati, restarono in uso anche dopo la Grande Guerra.



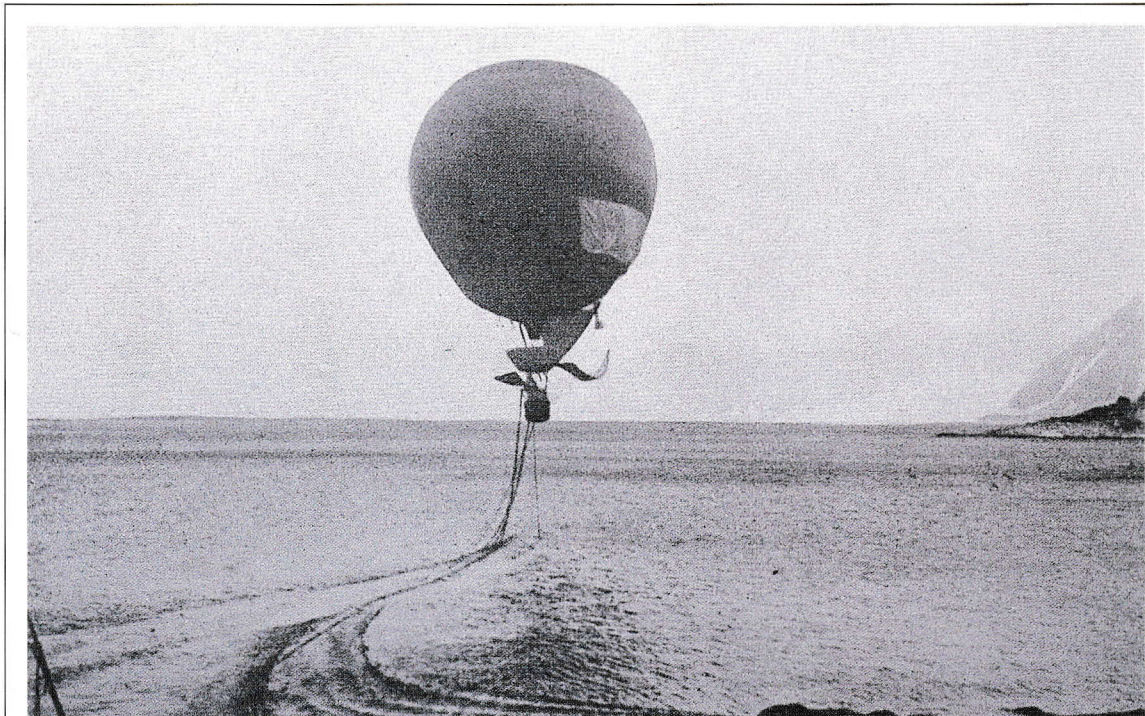
Il Parco Aerostatico in Eritrea nel 1887

Raccolta Aeronautica Caproni



La spedizione artica in pallone del 1897 di S. A. Andrée (1854 - 1897), il primo aeronauta svedese, fu un tentativo di raggiungere il Polo Nord che si concluse infruttuosamente con la morte sua e dei suoi due compagni della spedizione, Nils Strindberg (1872-1897) e Knut Frænkel (1870-1897).

Andrée progettò un viaggio su un pallone aerostatico a idrogeno che sarebbe partito dalle isole Svalbard e sarebbe atterrato in Russia o in Canada, con l'intento di passare, con un po' di fortuna, proprio sopra il Polo Nord durante il tragitto. La sua fiducia nel potere della tecnologia fu uno dei fattori principali della serie di eventi che portò al fallimento della missione e alla morte.



*11 luglio 1897. La partenza dalla Baia Virgo dell'Örnen (Aquila) di S.A. Andrée.*

Dopo che Andrée, Strindberg e Frænkel ebbero decollato da Svalbard nel luglio 1897, il pallone perse velocemente idrogeno e si schiantò sulla banchisa dopo soli due giorni. Gli esploratori furono illesi, ma dovettero affrontare un'estenuante marcia verso sud sul ghiaccio alla deriva. L'abbigliamento e l'equipaggiamento inadeguati, oltre alla scarsa preparazione e all'asprezza del terreno, non permisero loro di fare ritorno.

Quando l'inverno artico li colpì a ottobre, il gruppo rimase bloccato sulla deserta Kvitøya (isola Bianca) a Svalbard e vi morì. Per 33 anni il destino della spedizione di Andrée rimase uno dei misteri irrisolti dell'Artide. La casuale scoperta nel 1930 dell'ultimo accampamento della spedizione fece scalpore in Svezia, dove i morti erano stati piantati e idolatrati.



**Eduard Spelterini**, nato **Schweizer** (Bazenheid\_CH, 2-06-1852 \_ Zipf\_A, 16-06-1931), è stato un fotografo svizzero, pioniere dell'aerofotogrammetria.

Si trasferisce con la famiglia dalla Svizzera in Nord Italia, in provincia di Como, poi a Milano e a Parigi per poter studiare l'Opera. Sembra che abbia adottato il suo cognome **Spelterini** in questo periodo.

Nel 1877 ottiene la licenza come pilota di palloni aerostatici dall'*Académie d'Aérostation Météorologique de France* di Parigi. Pochi anni dopo inizia a trasportare passeggeri e nel 1887 acquista un pallone di sua proprietà, che lui stesso ribattezzerà *Urania*.

Successivamente sorvola le città di Bucarest e Salonicco, fino a giungere a Il Cairo, in Egitto, e dopo aver fotografato la necropoli di Giza si reca prima a Napoli e poi a Istanbul.

Torna a Zipf (Austria), dove muore povero e dimenticato nel 1931.



Cartolina maximum - Annullo figurato Bazenheid (CH) 2-06-1977

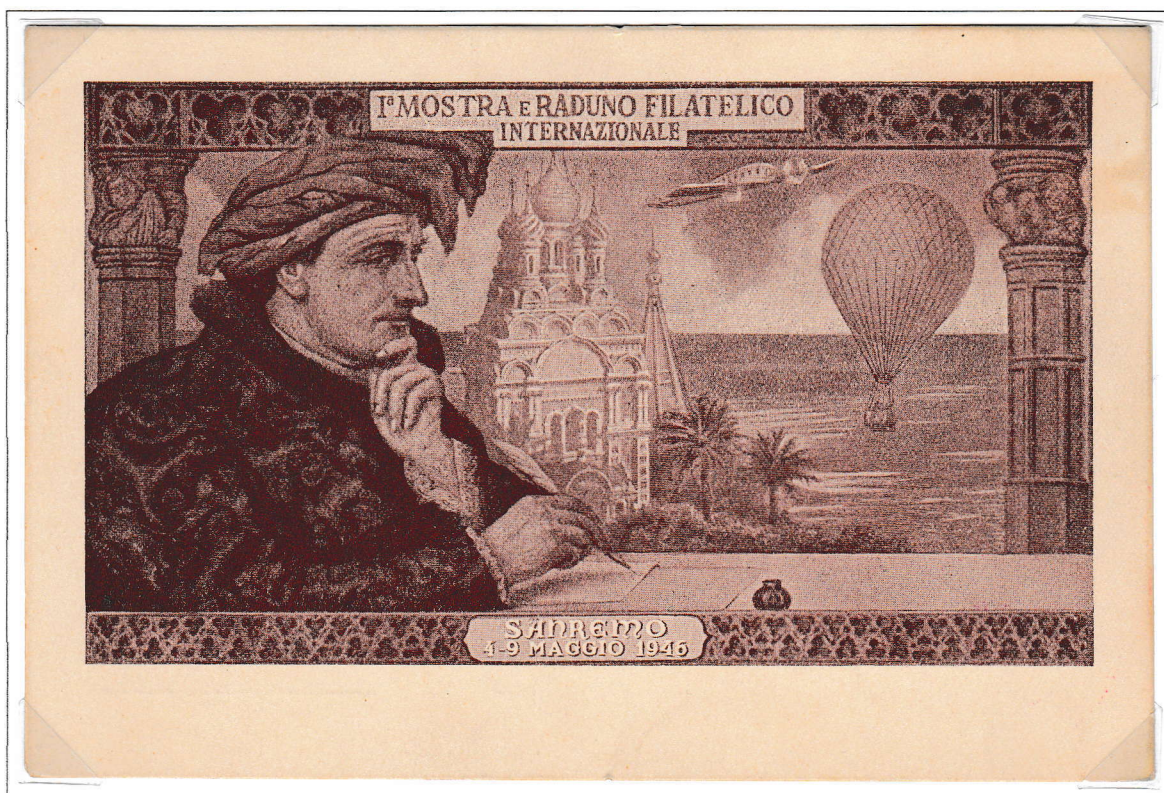


Annullo figurato Bazenheid (CH) 27-01-1977 "Geburtsort - Luogo di nascita di Eduard Spelterini"



La mongolfiera denominata *Pallone Gigante*, partita dal velodromo di Genova il 21 maggio 1903 e pilotata dall'areonauta Paul d'Artois, con a bordo i passeggeri Conti, Oberti e Costa, sospinta dal vento ammarò a qualche chilometro al largo di Genova e rientrò a rimorchio della Torpediniera N° 102 della Regia Marina.

85° anniversario dei voli del *Pallone Gigante*  
 Annullo figurato Genova 27-11-1988





**Auguste Piccard** (Basilea, 28 gennaio 1884 - Losanna, 24 marzo 1962) è stato un fisico ed esploratore svizzero, famoso per le sue esplorazioni della stratosfera e delle profondità marine.

Nel 1913, con il fratello gemello Jean, cominciò a compiere ascensioni mediante palloni aerostatici.

Per studiare gli stati ionizzati, i raggi cosmici e la radioattività nell'atmosfera, progettò (nel 1925) e realizzò un pallone con cabina stagna in grado di raggiungere per la prima volta quote stratosferiche. Dopo varie ascensioni, sempre con il fratello Jean, nel 1932 Auguste Piccard salì ad oltre 16000 metri; Jean, naturalizzato statunitense, lo superò due anni dopo toccando in aerostato i 17500 metri.

Auguste successivamente passò all'esplorazione subacquea e a tale scopo ideò il *batiscafo*, concepito come un pallone sottomarino.

*Centenario nascita Auguste Piccard 1884-1984*

Cartolina maximum - annullo figurato  
primo giorno emissione

Principato di Monaco 10-05-1984



*Auguste Piccard - Annullo FDC San Marino 20-04-1983*

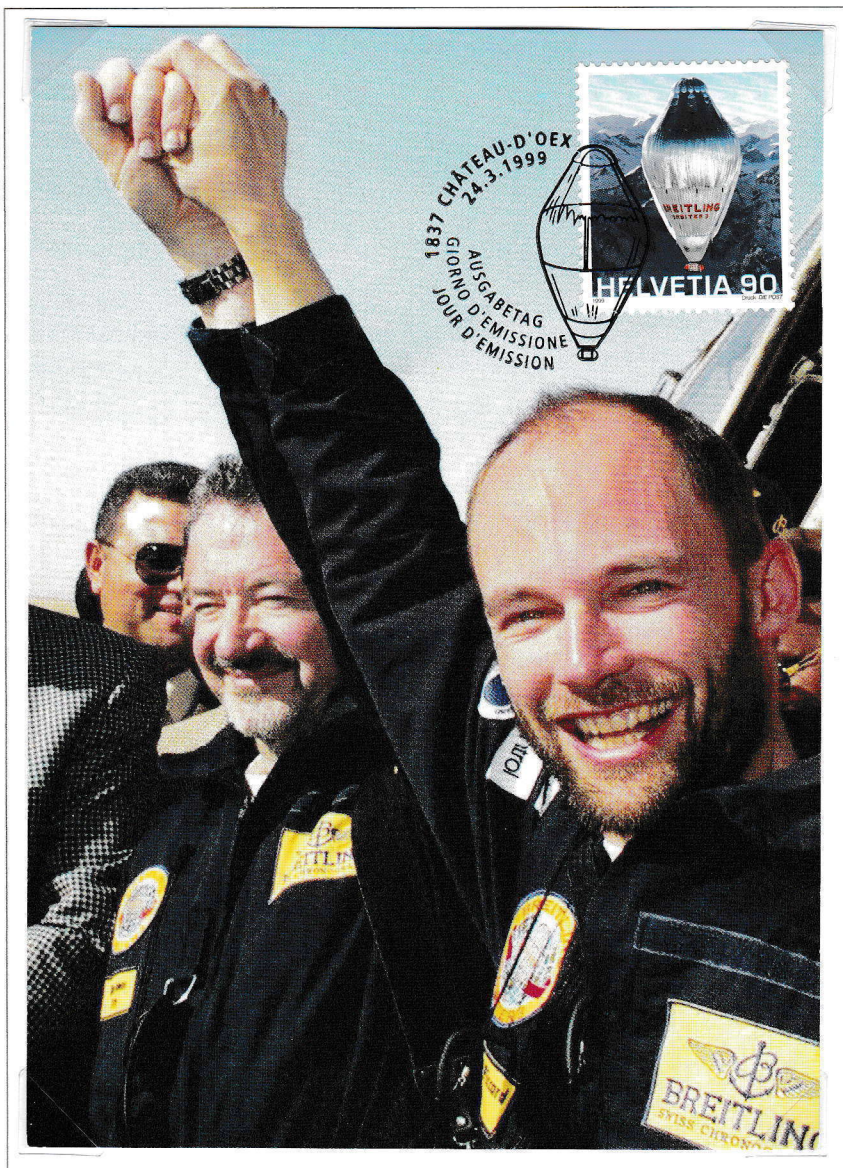


Compiere un giro intorno al globo ininterrotto in mongolfiera era considerato una delle ultime, grandi sfide del XX secolo. Altri, ricchi avventurieri come Richard Branson e Steve Fossett avevano fallito, e non furono gli unici: dieci team ci provarono in tutto 21 volte.

Al vodese **Bertrand Piccard**, figlio di Jacques e nipote di Auguste, bastarono due tentativi, nel 1997 e 1998, prima di riuscire nell'impresa insieme al britannico **Brian Jones**.

Il terzo tentativo si rivelò quello giusto. I due aeronauti partiti da Château-d'Oex (VD) il 1° marzo 1999, atterrarono nel deserto egiziano il 21 marzo, dopo aver viaggiato per 45.755 km in 19 giorni, 21 ore e 55 minuti, sorvolando 35 Paesi. Fu il volo più lungo della storia dell'aviazione, per durata e distanza coperta.

*Giro del mondo ininterrotto con pallone aerostatico Breitling Orbiter 3 annullo figurato primo giorno emissione Châteaux-d'Oex (CH) 24-03-1999*

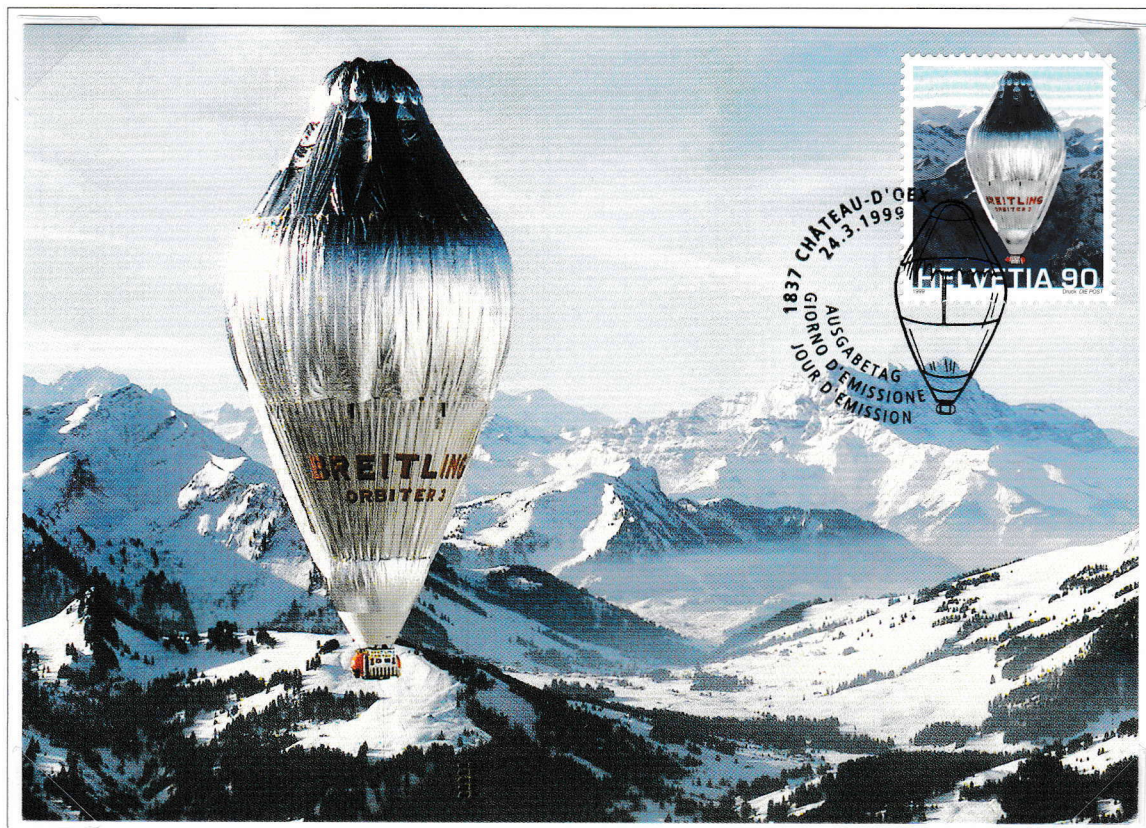


**Bertrand Piccard e Brian Jones**  
annullo figurato Lucerna (CH) 19-05-1999



Il *Breitling Orbiter 3*, alto 55 metri, era alimentato da gas propano, contenuto in cilindri di titanio montati sui fianchi della navicella.

Il team installò, prima del decollo, quattro contenitori aggiuntivi di combustibile che si rivelarono essenziali per completare il viaggio. La navicella è ora esposta al National Air and Space Museum dell'Aeroporto di Washington-Dulles.



*Giro del mondo ininterrotto con pallone aerostatico Breitling Orbiter 3*

Cartolina maximum annullo figurato primo giorno emissione Châteaux-d'Oex (CH) 24-03-1999



*Giro del mondo ininterrotto con pallone aerostatico Breitling Orbiter 3*

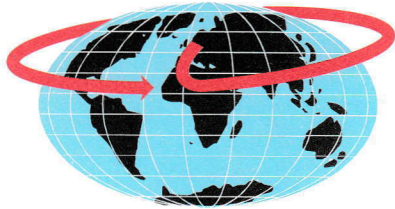
annullo figurato Lucerna (CH) 19-05-1999





1.- 20.3.1999

Erste Non-Stop Ballonfahrt um die Welt  
Premier tour du monde en ballon  
sans escale



Primo giro del mondo in pallone  
senza scalo

First non-stop round-the-world balloon flight

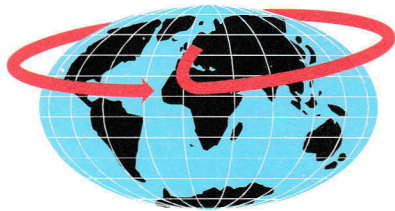
FDG, CH, POST, 1999

*Primo giro del mondo ininterrotto con pallone aerostatico senza scalo  
Annullo figurato Châteaux-d'Oex (CH) 24-03-1999*



1.- 20.3.1999

Erste Non-Stop Ballonfahrt um die Welt  
Premier tour du monde en ballon  
sans escale



Primo giro del mondo in pallone  
senza scalo

First non-stop round-the-world balloon flight

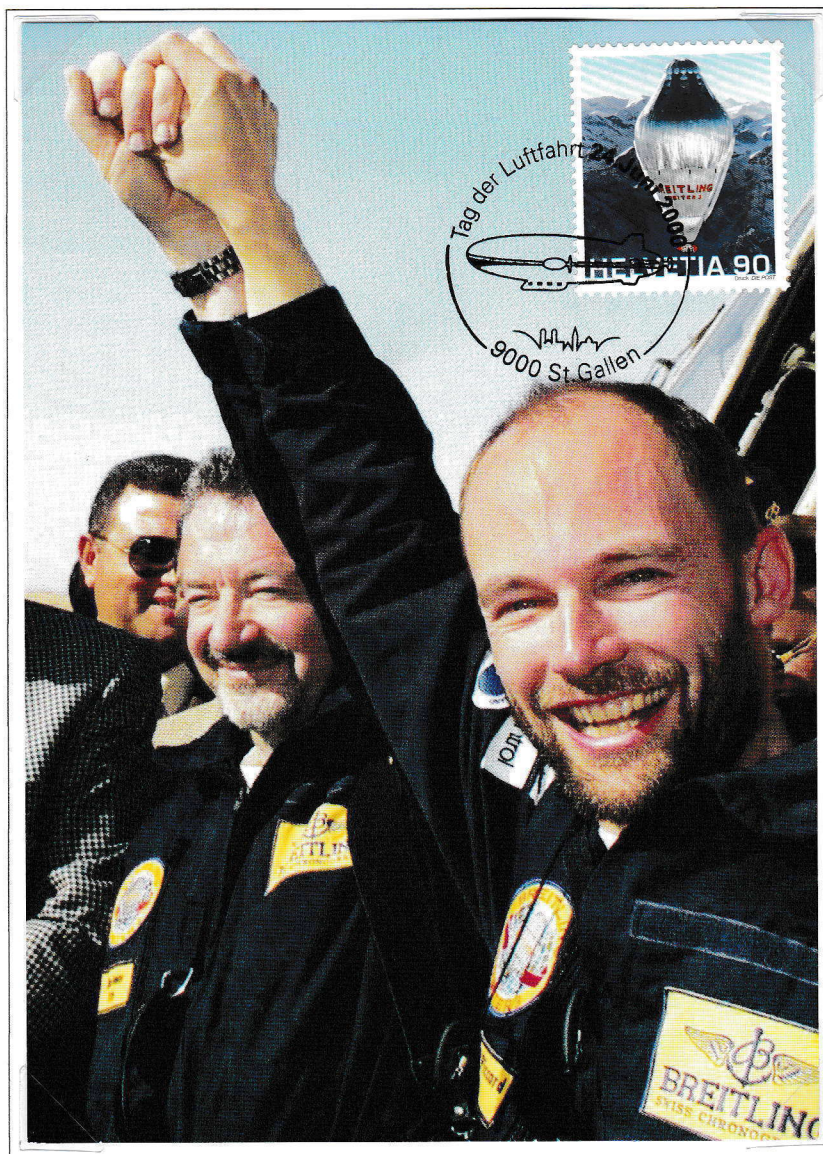
FDG, CH, POST, 1999



*Primo giro del mondo ininterrotto con pallone aerostatico senza scalo  
Annullo figurato Berna (CH) 24-03-1999*



Si tratta del *volo più lungo in termini di distanza e durata* nella storia dell'aviazione. In realtà il record ufficiale registrato dalla Federazione aeronautica internazionale (FAI), in merito alla circumnavigazione del globo da parte del Breitling Orbiter 3, è di 15 giorni, 10 ore e 24 minuti, per una distanza di 40.814 km: esso tiene infatti conto del momento in cui la mongolfiera ha nuovamente superato il meridiano dell'Africa nord-occidentale. Ma Piccard e Jones avevano proseguito ancora per qualche tempo, con la speranza di riuscire ad atterrare ai piedi delle piramidi de Il Cairo.



**Bertrand Piccard e Brian Jones**

Annullo figurato St. Gallen (CH) 24-06-2000

I due avventurieri avevano ricevuto il premio di un milione di dollari promesso dal produttore di birra Anheuser Busch al primo equipaggio che avesse circumnavigato il globo senza scalo in mongolfiera. La metà della somma era stata devoluta alla creazione di una fondazione e l'altra metà era stata divisa tra tutti i membri del team che aveva sostenuto Piccard e Jones durante la loro impresa

I due primi due tentativi erano falliti, nel gennaio 1997 (dopo un volo di 6 ore a causa di una perdita di cherosene nella cabina) e nel febbraio 1998 (dopo un volo di 10 giorni e il rifiuto della Cina di permettere al velivolo di attraversare il suo territorio).

La capsula dell'*Orbiter 2* è esposta al Museo dei Trasporti di Lucerna, mentre l'*Orbiter 1* è stato donato al comune di Château-d'Oex, dove ogni anno si tiene il Festival internazionale delle mongolfiere.



Le mongolfiere conservano ancora, ai giorni nostri, diversi impieghi come il trasporto e lo scambio di posta e presentano interessanti vantaggi come ad esempio il fatto che non creano alcun disturbo in quanto non fanno rumore e non inquinano. Vengono utilizzate per tanti scopi diversi, che vanno dai voli turistici al lancio di paracadutisti, alle rievocazioni storiche, alle ascensioni pubbliche in occasione di feste nazionali, patronali, mostre, fiere per arrivare alle mongolfiere pubblicitarie.



*Festa dell'Aria 2007 - 3° Trofeo aerostatico memorial Vincenzo Lunardi*  
 Annullo figurato Capannori (LU) 22-09-2007





Gli appassionati delle mongolfiere sono tanti in tutto il mondo e questo ha fatto sì che in giro per il pianeta esistano ormai diversi festival dedicati alle mongolfiere. L'ascensione per mezzo di mongolfiere è uno sport ancora poco diffuso in Italia: si contano un centinaio di appassionati dotati dell'apposito brevetto.



SAVIGNY-LES-BEAUNE

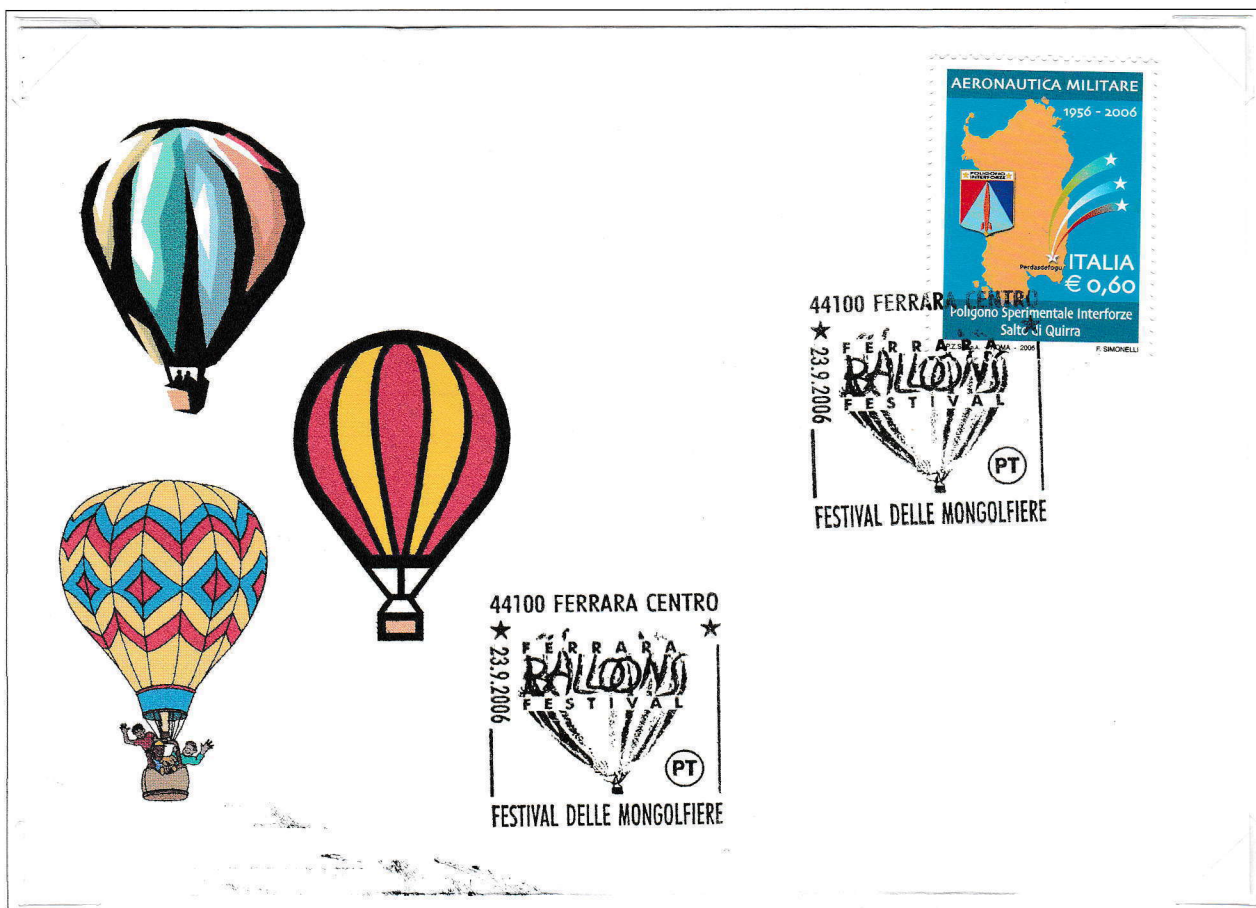


Musée d'histoire  
des P.T.T. d'Alsace  
68340 Riquewihr

Annullo figurato Munster (F) 26÷27-09-1987 "Meeting Aerostatique International"



Tra le manifestazioni più importanti in Italia vi sono il *Ferrara Balloons Festival* di Ferrara, grande evento turistico in grado di portare nel 2009 al Parco Urbano circa 400.000 persone e il *Raduno dell'Epifania* di Mondovì (CN).



Annullo figurato Ferrara 23-09-2006 "Ferrara Balloons Festival"



Annullo figurato Ferrara 22-09-2007 "Ferrara Balloons Festival"





Annullo figurato Paestum (SA) 2-10-2004 "4° Festival Internazionale delle Mongolfiere"



Annullo figurato Fragneto Monforte (BN) 3-10-2006 "XX Raduno Internazionale Mongolfiere"



Qui di seguito una piccola selezione di documenti postali “*dispacci straordinari*” regolarmente aviotrasportati in volo aerostatico.

**1952 · 1992**  
**40 ANNI DI COSTRUZIONE**  
**E PROGETTAZIONE ELICOTTERISTICA**  
**INIZIATI CON L'ELICOTTERO**  
**AGUSTA-BELL 47 G**

N° 95012

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA  
 (Riproduzione vietata)

20077 MELEGNANO (MI)  
 9.4.1998  
 DISPACCIO STRAORDINARIO PER GORGONZOLA FIERA DEL PERDONO  
 MOSTRA FILATELICA - 435

CAMPO SPORTIVO  
 Via Milano  
 GORGONZOLA (MI)

Nella foto: DOMENICO AGUSTA (a sinistra) e LARRY BELL

Dispaccio straordinario a mezzo mongolfiera Melegnano - Gorgonzola annulli *partenza* Melegnano (MI) e *arrivo* Gorgonzola (MI) 9-04-1998 “Mostra filatelica - 435<sup>a</sup> Fiera del Perdono”

**RAASM PARK TROPHY**  
 12 - 15 Ottobre 2000  
 5th INTERNATIONAL BALLOON MEETING  
 5° MEETING INTERNAZIONALE  
 ARTIGIANI ARTISTI

DA RESTI AL RITT  
 CROSA VITTORIO  
 P.2A TARCHESI 3 C/S  
 16010 - BUSALLA

130

Patrocinato da:

PARLAMENTO EUROPEO  
UFFICIO PER L'ITALIA

NON RICHIESTO ENTRO IL TEMPO  
DI GIACENZA PRESCRITTO

VITTORIO

ALL'UFFICIO PT  
 VICINIORE AL LUOGO  
 DI ATTERRAGGI O

Dispaccio straordinario a mezzo mongolfiera San Zeno di Cassola - Nove annulli *partenza* San Zeno di Cassola (VI) e *arrivo* Nove (VI) 14-10-2000 “5° International Balloon Meeting”





Dispaccio straordinario a mezzo mongolfiera Chieti - San Marino  
annullo figurato partenza Chieti 21-09-2007 "Eurobasket women 2007"



Riproduzione retro dispaccio annullo figurato arrivo San Marino 22-09-2007



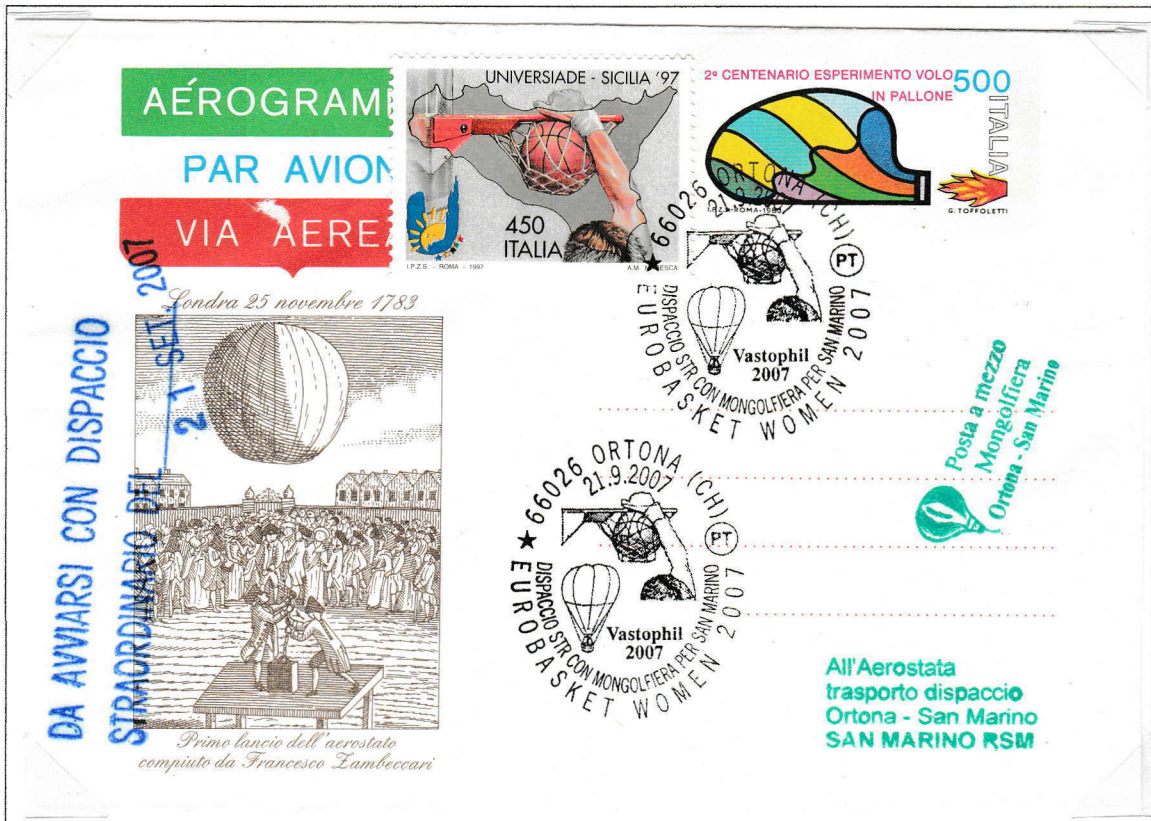


Dispaccio straordinario a mezzo mongolfiera Lanciano - San Marino annullo figurato *partenza* Lanciano (CH) 21-09-2007 "Eurobasket women 2007"



Riproduzione retro dispaccio annullo figurato *arrivo* San Marino 22-09-2007





Dispaccio straordinario a mezzo mongolfiera Ortona - San Marino annullo figurato *partenza* Ortona (CH) 21-09-2007 "Eurobasket women 2007"



Riproduzione retro dispaccio annullo figurato *arrivo* San Marino 22-09-2007





Dispaccio straordinario a mezzo mongolfiera Vasto - San Marino annullo figurato *partenza* Vasto (CH) 21-09-2007 "Eurobasket women 2007"



Riproduzione retro dispaccio annullo figurato *arrivo* San Marino 22-09-2007