

ROSSO FERRARI

Prima parte

Presentazione

Piano della collezione

“Enzo Ferrari”

di Gianfrancesco Pascali

- ***Le informazioni e notizie presenti sono state prese da Internet e/o da articoli giornalistici apparsi sui quotidiani sportivi.***



Presentazione

Un mito come quello Ferrari non può che nascere dalla passione per i motori e le competizioni sportive dell'uomo Enzo Ferrari. Nato il 18 febbraio 1898 a Modena nella stessa città nel 1929 fonda la "Scuderia Ferrari"

Nel 1950 la Scuderia Ferrari con il cavallino rampante, partecipa al primo Campionato del Mondo di Formula Uno ed è l'unica Scuderia ad aver partecipato a tutti i successivi campionati vincendo 14 Mondiali costruttori (1961-1964-1975-1976-1977-1979-1982-1983-1999-2000-2001-2002-2003-2004) e 14 Mondiali piloti (1952-1953 Alberto Ascari, 1956 Manuel Fangio, 1958 Mike Hawthorn, 1961 Phil Hill, 1964 John Surtees. 1975-1977 Niki Lauda, 1979 Jody Scheckter 2000-2001-2002-2003-2004 Michael Schumacher)

In totale la Ferrari ha vinto sino ad oggi ben 182 Gran Premi di Formula Uno, Nella speciale emissione dedicata al mondo Ferrari dalla Repubblica di San Marino sono stati riportati 5 degli otto piloti che sono diventati campioni del mondo guidando la magica Ferrari (Ascari-Fangio-Surtees, Lauda, Schumacher) e la mitica Ferrari continua a far sognare milioni di persone in tutto il mondo.

L'immagine dei francobolli è una estrapolazione di due momenti particolari di ogni singolo atleta che prima di essere campione del mondo è una persona. Per questo il volto del pilota conquista il baricentro dell'immagine dove l'auto ne diviene perfetta cornice di ambientazione.

La Filatelia rende omaggio a questi campioni e alla Ferrari con emissioni di francobolli a loro dedicati ed ogni qualvolta ci si avvicina ad una collezione sulla Ferrari rivivono in noi momenti di gioia ricordandone i loro trionfi di cui noi siamo stati spettatori e tifosi nella stesso tempo davanti al televisore. Lo scopo di questa collezione è ricordare quei momenti di trionfo dello sport.



“ROSSO FERRARI”

Piano della collezione

PARTE PRIMA

Presentazione

Piano della collezione

PARTE SECONDA

Enzo Ferrari

Francesco Baracca e il cavallino rampante

I piloti “Ferrari”

Le automobili “Ferrari”

Trionfi e competizioni “Ferrari”

Marcofilia “Ferrari”

“Ferrari” nel mondo

....**ENZO FERRARI**

ROSSO FERRARI



Enzo Ferrari

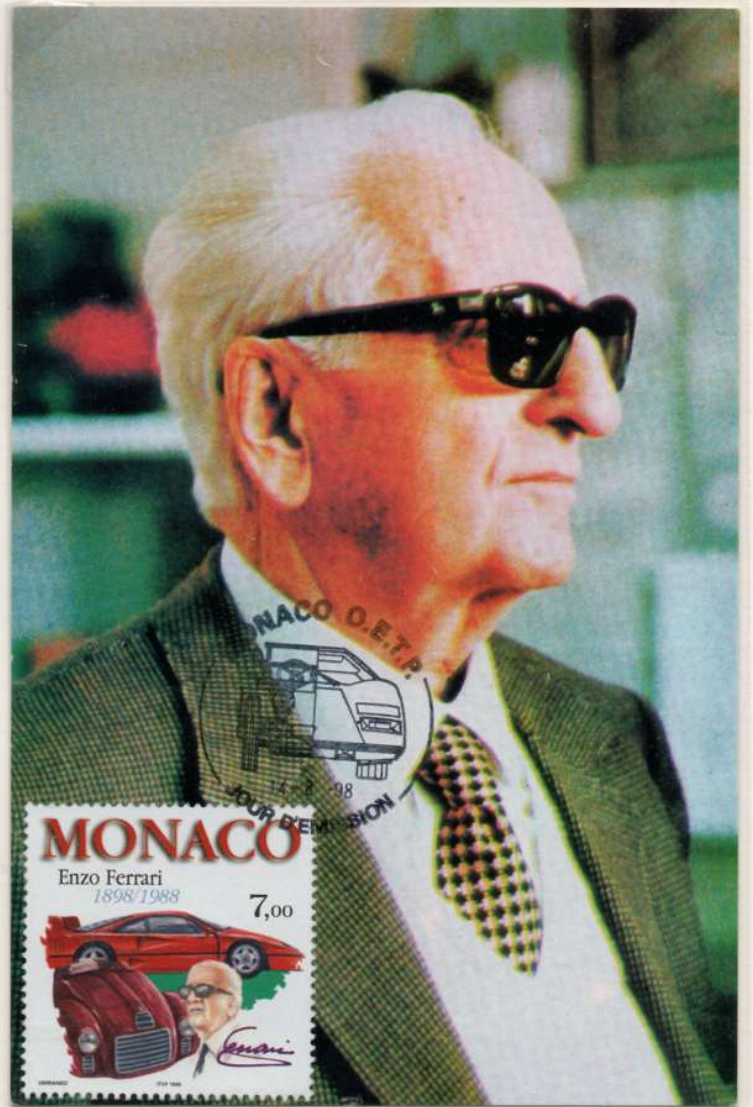
È nato a Modena il 18 febbraio 1898, Interrotti gli studi alla morte del padre, iniziò la sua attività come istruttore alla scuola tornitori dell'officina dei pompieri di Modena.

Alla fine del 1918, dopo l'esperienza militare della guerra, trovo occupazione a Torino in qualità di collaudatore di automobili. Esordi in gara nel 1919 alla Parma-Berceto e nello stesso anno partecipò alla Targa Florio.

....ENZO FERRARI

ROSSO FERRARI

Enzo Ferrari *Testimonianze modenesi attestano che Ferrari si sarebbe avvalso dell'esperienza delle officine di Stanguellini usufruendo anche di tecnici dell'amico-avversario.*



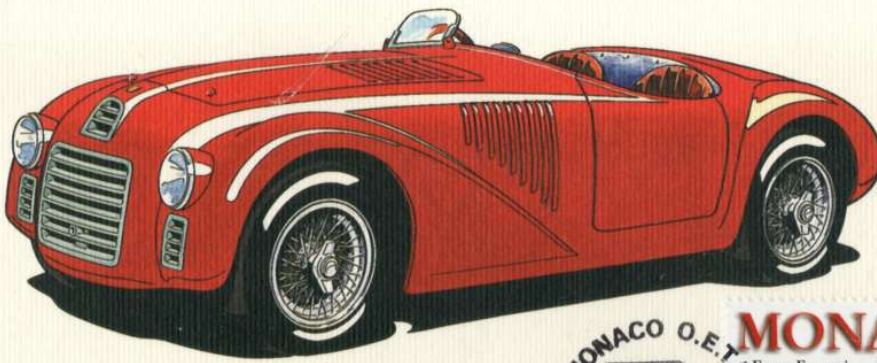
Enzo Ferrari

La conversione di Ferrari pilota e direttore di scuderia sportiva in industriale dell'automobile fu stimolata dall'amicizia-competizione con Adolfo Orsi, proprietario della Maserati, e soprattutto con Vittorio Stanguellini, il modenese che alla fine degli anni quaranta dominava i circuiti del mondo con le auto FIAT abilmente modificate.

....ENZO FERRARI

ROSSO FERRARI

125 S '47



M A R A N E L

La Ferrari 125 S è stata la prima autovettura costruita nel 1947 dalla neonata casa automobilistica italiana Ferrari, in soli due esemplari.

Il primo esemplare, conosciuto come "Ala spessa", era di tipo sportivo stradale, con carrozzeria barchetta a ruote coperte realizzata dal carrozziere modenese Giuseppe Peiretti, montava il motore 12 cilindri con disposizione a V di 60 gradi da 90 CV, progettato da Gioachino Colombo, con una cilindrata di 1497,77 cm³.



....**ENZO FERRARI**

ROSSO FERRARI

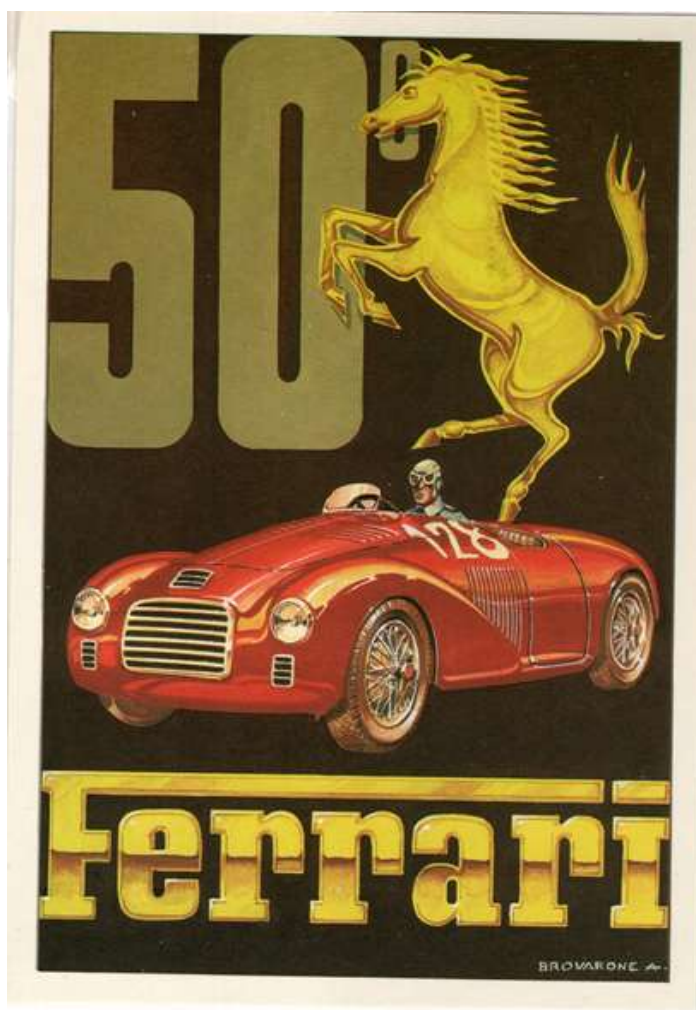
Il secondo esemplare, denominato "125 S Competizione", aveva una carrozzeria biposto "a sigaro" a ruote scoperte, disegnata da Giuseppe Busso, con eguale propulsore a 12 cilindri, ma con potenza portata a circa 120 CV. La vettura, il cui autotelaio venne utilizzato, l'anno successivo, per realizzare la monoposto Ferrari 125 F1, è più nota con il nomignolo di "Autobotte", affibbiatogli dal Drake che non gradiva quel tipo di carrozzeria.



....ENZO FERRARI

ROSSO FERRARI

L'esordio delle Ferrari 125 S avvenne al circuito di Piacenza l'11 maggio 1947, affidate a Franco Cortese e Nino Farina. Durante le prove Farina danneggiò la sua "125 S Competizione" e, nonostante fosse stata prontamente riparata, chiese di condurre la "125 S" di Cortese, ritenendola più adatta al circuito. Al diniego di Enzo Ferrari, Farina abbandonò la gara, nella quale scese in pista la sola vettura di Cortese, poi costretta al ritiro da un'avaria alla pompa di alimentazione.



Due settimane dopo, il 25 maggio, Franco Cortese conquistò la prima vittoria per la neonata Ferrari, vincendo il Gran Premio di Roma, sul circuito delle Terme di Caracalla. I due esemplari costruiti, con alla guida Nuvolari e Cortese, furono poi schierati in gara sul Circuito di Parma, il 13 luglio. Vinse Nuvolari con la "125 S Competizione", seguito da Cortese a meno di 10", alla media di 93,733 km/h.

....ENZO FERRARI

ROSSO FERRARI



Foglietto emesso dalle poste GUYANA per il centenario della Ferrari. Foglietto comprensivo di n. 3 francobolli illustranti auto della Ferrari. Due dei Francobolli raffigurano la mitica Ferrari 125 S Prima auto da corsa della Ferrari.

Entrambe le vetture originali sono state smantellate dalla Ferrari allo scopo di riutilizzarne i componenti per le evoluzioni "125 F1", "159" e "166", ma in occasione dei 40 anni dalla fondazione dell'azienda, nel 1987, sulla base dei disegni e delle foto dell'epoca, la Michelotto Automobili è stata incaricata di realizzare una replica della vettura "Ala spessa", dotata di un motore originale rimasto nel magazzino Ferrari.



24.03.1982 Frammento di busta della Società per Azioni Esercizio Fabbriche Automobili e Corse "Ferrari "Modena" con doppia affrancatura meccanica rossa di Lire 270 e di Lire 330 entrambe raffiguranti in rosso il logo della Ferrari.

....ENZO FERRARI

ROSSO FERRARI



Enzo Ferrari La prima gara disputata nel campionato mondiale fu il Gran Premio di Monaco, il 21 maggio del 1950, mentre la prima vittoria in F1 fu il Gran Premio di Gran Bretagna del 1951 con José Froilán González, sbaragliando lo squadrone Alfa Romeo. Fu la vittoria che segnò il declino dell'Alfa Romeo nel mondo della F1 (che pur vincendo il mondiale 1951 decise di ritirarsi per questioni economiche senza portare in gara il rivoluzionario progetto 160) e, contemporaneamente, l'ascesa sportiva della Ferrari, causando al Drake un conflitto di sentimenti, verso la vecchia casa milanese alla quale doveva ogni sua fama e conoscenza in campo automobilistico.



....**ENZO FERRARI**

ROSSO FERRARI



GIBRALTAR
Ferrari
F2001



Enzo Ferrari La crisi economica nel 1933 portò l'Alfa Romeo a ritirarsi fino al 1937; poco dopo Ferrari si ritirò e creò l'Auto Avio Costruzioni (AAC) con sede a Modena. A causa della guerra, per paura dei bombardamenti, nel 1943 Enzo Ferrari trasferì l'AAC nel suo nuovo stabilimento di Maranello.



GIBRALTAR
Ferrari
F2003 GA



Enzo Ferrari Il primo titolo mondiale di F1 giunse nel 1952 con Alberto Ascari (l'Alfa Romeo si era ritirata alla fine del 1951 per concentrare i propri sforzi sulla produzione di auto stradali). La "Scuderia Ferrari" è attiva nel campionato del mondo di Formula 1 fin dalla sua istituzione, e ne ha vinto 15 volte il titolo piloti e 16 volte quello costruttori.

....ENZO FERRARI

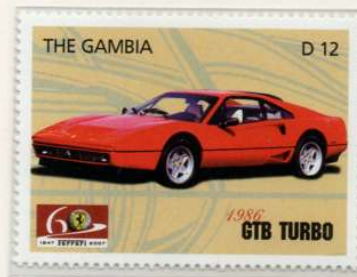
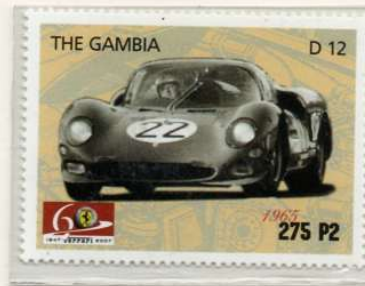
ROSSO FERRARI



Enzo Ferrari

La prima gara disputata nel campionato mondiale fu il Gran Premio di Monaco, il 21 maggio del 1950, mentre la prima vittoria in F1 fu il Gran Premio di Gran Bretagna del 1951 con José Froilán González, sbaragliando lo squadrone Alfa Romeo.

Fu la vittoria che segnò il declino dell'Alfa Romeo nel mondo della F1 (che pur vincendo il mondiale 1951 decise di ritirarsi per questioni economiche senza portare in gara il rivoluzionario progetto 160) e, contemporaneamente, l'ascesa sportiva della Ferrari, causando al Drake un conflitto di sentimenti, verso la vecchia casa milanese alla quale doveva ogni sua fama e conoscenza in campo automobilistico.



....ENZO FERRARI

ROSSO FERRARI



Enzo Ferrari Nel 1920 passò all'Alfa Romeo, iniziando una collaborazione durata vent'anni che lo portò a ricoprire incarichi di collaudatore, pilota, collaboratore commerciale e infine direttore del reparto Alfa-Corse fino al novembre 1939.



Enzo Ferrari Dopo la guerra Ferrari creò "La Scuderia Ferrari", la sezione sportiva della casa automobilistica Ferrari, che era esistente fin dal 1930 ma che fu costituita in ragione sociale dal 1947, e che è attualmente la più nota squadra del mondo automobilistico sportivo.

....ENZO FERRARI

ROSSO FERRARI



Enzo Ferrari Il primo titolo mondiale di F1 giunse nel 1952 con Alberto Ascari (l'Alfa Romeo si era ritirata alla fine del 1951 per concentrare i propri sforzi sulla produzione di auto stradali). La "Scuderia Ferrari" è attiva nel campionato del mondo di Formula 1 fin dalla sua istituzione, e ne ha vinto 15 volte il titolo piloti e 16 volte quello costruttori. Fu insignito di molti titoli, ma quello di cui più si vantava era quello di "ingegnere meccanico", datogli ad honorem nel 1960 dall'Università di Bologna. Inoltre, nel 1988 gli fu conferita anche la laurea honoris causa in Fisica dall'Università di Modena e Reggio Emilia.

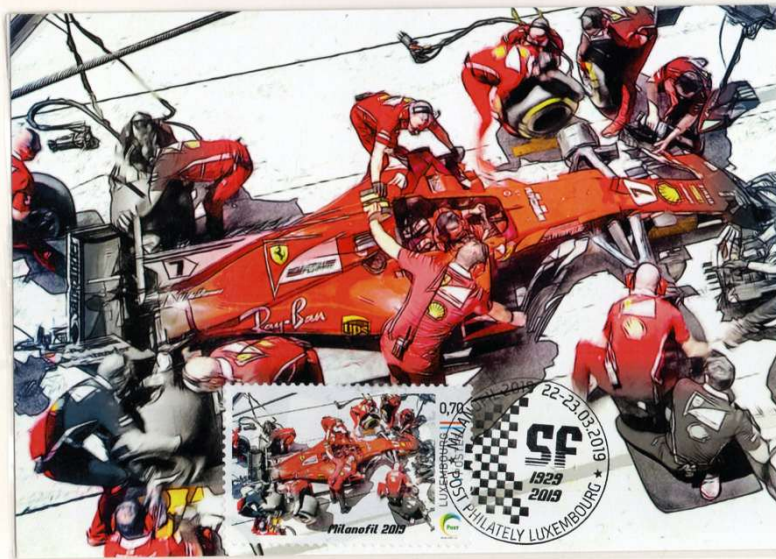


....ENZO FERRARI

ROSSO FERRARI



Enzo Ferrari Durante il periodo della sua conduzione, dal 1947 al 1988, la Ferrari ha riportato in tutto il mondo oltre 5000 vittorie sportive conquistando 25 titoli mondiali. È morto a Modena il 14 agosto 1988.



Enzo Ferrari Ferrari fu insignito di molti titoli, ma quello di cui più si vantava era quello di "ingegnere meccanico", datogli ad honorem nel 1960 dall'Università di Bologna. Inoltre, nel 1988 gli fu conferita anche la laurea honoris causa in Fisica dall'Università di Modena e Reggio Emilia.

...ENZO FERRARI ...

ROSSO FERRARI



Enzo Ferrari *Mori il 14 agosto 1988 all'età di novant'anni. La notizia della sua morte, seguendo le sue volontà, fu divulgata solo a esequie avvenute. Il funerale si svolse in forma strettamente privata, senza corteo e alla presenza dei soli amici e parenti intimi. Ferrari è stato tumulato nel cimitero di San Cataldo, a Modena, accanto alla tomba del figlio Dino.*



Enzo Ferrari *Poco meno di un mese dopo la morte, al Gran Premio d'Italia di Formula 1 a Monza, Gerhard Berger e Michele Alboreto con le due Ferrari si piazzarono al primo e al secondo posto. La vittoria fu dedicata alla memoria del Drake.*

...ENZO FERRARI ...

ROSSO FERRARI

Comune di Maranello
(Provincia di Modena)

Sotto l'Alto Patronato
del Presidente della Repubblica

Con il Patrocinio
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Regione Emilia Romagna
Provincia di Modena

100° anniversario della nascita di Enzo Ferrari
Annullo postale speciale
Maranello, 26 Ottobre 1998



FERRARI F1
1998



800
ITALIA
ENZO FERRARI
1898 - 1988
A.M. MARCESA

1898 • 1998
ENZO
FERRARI

41053 MARANELLO (MO)
26.10.1998
800
ITALIA
ENZO FERRARI
1898 - 1988
A.M. MARCESA

★ CITADINO DI MARANELLO

CATERINA CREPAX, *Enzo e la Rossa*, 1998
acrylic on wood, 30 x 100 x 2 cm
dalla Mostra internazionale d'arte
DA FERRARI
ALLA FERRARI
serie speciale - tiratura 1500 copie - soggetto n. 8/1

Stampa TEM Modena
Progetto grafico: ANNAVERDI

100° anniversario della nascita di Enzo Ferrari – Cittadino di Maranello
Caterina Crepax, “ Enzo e la Rossa 1998”
Dalla Mostra Internazionale d’arte DA FERRARI ALLA FERRARI

Comune di Maranello
(Provincia di Modena)

Sotto l'Alto Patronato
del Presidente della Repubblica

Con il Patrocinio
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Regione Emilia Romagna
Provincia di Modena

100° anniversario della nascita di Enzo Ferrari
Annullo postale speciale
Maranello, 26 Ottobre 1998



ROBBIO - PASSO DEL PENICE
1931



800
ITALIA
ENZO FERRARI
1898 - 1988
A.M. MARCESA

1898 • 1998
ENZO
FERRARI

41053 MARANELLO (MO)
26.10.1998
800
ITALIA
ENZO FERRARI
1898 - 1988
A.M. MARCESA

★ CITADINO DI MARANELLO

MARIO SCHIFANO, *La Ferrari*, 1975
mixed media, 70 x 50 cm
by courtesy Bruno Vergatini
dalla Mostra internazionale d'arte
DA FERRARI
ALLA FERRARI
serie speciale - tiratura 1500 copie - soggetto n. 8/1

Stampa TEM Modena
Progetto grafico: ANNAVERDI

100° anniversario della nascita di Enzo Ferrari – Cittadino di Maranello
Mario Schifani, “ La Ferrari 1975”
Dalla Mostra Internazionale d’arte DA FERRARI ALLA FERRARI

....ENZO FERRARI

ROSSO FERRARI

Comune di Maranello
(Provincia di Modena)

*Sotto l'Alto Patronato
del Presidente della Repubblica*

*Con il Patrocinio
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Regione Emilia Romagna
Provincia di Modena*

100° anniversario della nascita di Enzo Ferrari
Annullo postale speciale
Maranello, 26 Ottobre 1998



FERRARI GTO
1963

ENZO FERRARI
1898 - 1988
A.M. MARESCA



Francesco Maria Garbelli, *Solo Ferrari*, 1993
plastic adhesive on metalized paper, 60 x 90 cm.
dalla Mostra internazionale d'arte
**DA FERRARI
ALLA FERRARI**

serie speciale - tiratura 1500 copie - soggetto n. 8/III

1898 • 1998

Stampa TEM Modena

Progetto grafico ANAVIRE

100° anniversario della nascita di Enzo Ferrari – Cittadino di Maranello
Francesco Maria Gabelli, "Solo Ferrari 1993"
Dalla Mostra Internazionale d'arte DA FERRARI ALLA FERRARI

Comune di Maranello
(Provincia di Modena)

*Sotto l'Alto Patronato
del Presidente della Repubblica*

*Con il Patrocinio
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Regione Emilia Romagna
Provincia di Modena*

100° anniversario della nascita di Enzo Ferrari
Annullo postale speciale
Maranello, 26 Ottobre 1998



FERRARI F1
1952

ENZO FERRARI
1898 - 1988
A.M. MARESCA



William Sawaya, *.....r.r.r.r.r. Rossa*, 1997
mixed media, 110 x 64 x 16 cm.
dalla Mostra internazionale d'arte
**DA FERRARI
ALLA FERRARI**

serie speciale - tiratura 1500 copie - soggetto n. 8/V

1898 • 1998

Stampa TEM Modena

Progetto grafico ANAVIRE

100° anniversario della nascita di Enzo Ferrari – Cittadino di Maranello
William Sawaya, ".....r.r.r.r.r. Rossa 1997"
Dalla Mostra Internazionale d'arte DA FERRARI ALLA FERRARI

....ENZO FERRARI

ROSSO FERRARI



***Esposizione Mondiale di Filatelia - Milano 23 ottobre - 1° Novembre 1998
Foglietto "Centenario nascita Enzo Ferrari"***

Enzo Ferrari

Enzo Ferrari è stato nominato per meriti sportivi Cavaliere nel 1924, Commendatore nel 1927, Cavaliere del Lavoro nel 1952. Ha avuto nel 1960 dall'Università di Bologna la laurea honoris causa in ingegneria meccanica, nel 1988 dall'Università di Modena la laurea honoris causa in fisica. Ha ottenuto il Premio Hammarskjöld dell'ONU nel 1962, il Premio Columbus nel 1965, la Medaglia d'oro Scuola della cultura e dell'arte del Presidente della Repubblica nel 1970, il Premio De Gasperi nel 1987.