

ROSSO FERRARI

Seconda parte

Francesco Baracca e il cavallino rampante

I piloti Ferrari

Le automobili Ferrari

di Gianfrancesco Pascali

- ***Le informazioni e notizie presenti sono state prese da Internet e/o da articoli giornalistici apparsi sui quotidiani sportivi.***

**....Francesco Baracca e il
cavallino rampante**

ROSSO FERRARI



*"Nel segno del cavallino rampante
Francesco Baracca tra mito e storia"*

**25.10.2014 Trento "Inaugurazione mostra nel segno del cavallino rampante"
Francesco Baracca tra mito e storia
Cartolina annullo speciale raffigurante il cavallino rampante e Francesco Baracca**



Francesco Baracca

**ASSOCIAZIONE
AMICI DEL FRANCOBOLLO**
Sez. Aerofilia
C/ Cavallotti, 20 - 28100 NOVARA

Francesco Baracca (Lugo, 9 maggio 1888 – Nervesa della Battaglia, 19 giugno 1918) è stato il principale asso dell'aviazione italiana e medaglia d'oro al valor militare nella prima guerra mondiale, durante la quale gli vengono attribuite trentaquattro vittorie aeree. Enzo Ferrari racconta in una lettera quanto segue: "La storia del cavallino rampante è semplice ed affascinante. Il cavallino era dipinto sulla carlinga del caccia di Francesco Baracca, l'eroico aviatore caduto sul Montello, l'asso degli assi della prima guerra mondiale. Quando vinsi nel 1923 il primo circuito del Savio, che si correva a Ravenna, conobbi il conte Enrico Baracca padre dell'eroe; da quell'incontro nacque il successivo con la madre, Contessa Paolina. Fu essa a dirmi, un giorno: Ferrari, metta sulle sue macchine il cavallino rampante del mio figliolo. Le porterà fortuna."

**....Francesco Baracca e il
cavallino rampante**

ROSSO FERRARI



FRANCESCO BARACCA

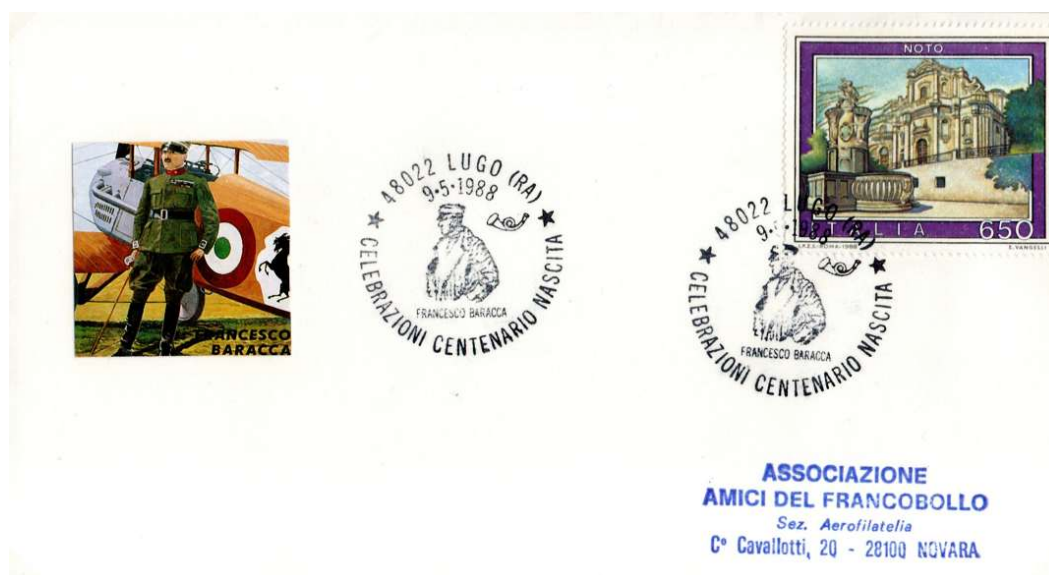
nato a Lugo il 09.05.1888 Iniziò la carriera militare nella scuola di Modena passando a quella di pinerolo e a quella di Tor di Quinto . Nel 1912 consegue, in Francia, il brevetto di pilota su apparecchi Henriot e passa pilota militare alla Malpensa ove viene promosso tenente e inviato a Mirafiori Nel maggio 1917 assume il comando della famosa 91^a squadriglia ed è promosso capitano per merito di guerra, nella battaglia del Piave si immola precipitando

**....Francesco Baracca e il
cavallino rampante**

ROSSO FERRARI



**1888-1918 Francesco Baracca
19.06.1968 Volo speciale Lugo di Ravenna-Nervesa della Battaglia
50° ann. Sacrificio F. Baracca**



**Centenario della nascita di Francesco Baracca
Annullo speciale del 09.05.1988 di Lugo (RA)
su busta indirizzata all'Associazione Amici del Francobollo di Novara**

**....Francesco Baracca e il
cavallino rampante**

ROSSO FERRARI



**Centenario della nascita di Francesco Baracca
16 giugno 1988 Volo celebrativo GRAZZANISE-CENTOCELLE-
con Elicottero AB-204 della S.V.E. 9° Stormo F. Baracca**



**Centenario della nascita di Francesco Baracca
09.05.1988 Volo celebrativo LUGO-VIGNA DI VALLE
con Elicottero AB-204 della S.V.E. 9° Stormo F. Baracca**

**....Francesco Baracca e il
cavallino rampante**

ROSSO FERRARI



Cartolina spedita al Comitato Onoranze Aeroporto F Baracca Villa S. Martino Lugo di Ravenna. Affrancatura annullata con timbro a targhetta relativo al Centenario della nascita di Francesco Baracca 1888-9 Maggio 1988 di Anguillara Sabazia (Roma). Inoltre a mezzo volo celebrativo "Vigna di Valle - Lugo" con elicottero AB 204 della S.V.E. timbro arrivo a Lugo di Ravenna (RA) il 9 maggio 1988 ore 9.



Cartolina spedita 13 giugno 1988 al Comando Aeroporto "Francesco Baracca" di Centocelle- Roma dalla Repubblica di San Marino. Inoltre a mezzo volo celebrativo "GRAZZANISE - CENTOCELLE" con elicottero AB 204 della S.V.E. del 16 Giugno 1988, timbro di arrivo del Comando aeroporto "F. Baracca" di Centocelle"

**....Francesco Baracca e il
cavallino rampante**

ROSSO FERRARI



**Centenario della nascita di Francesco Baracca
Annullo speciale del 16.06.1988 di Grazzanise (CE) su busta
indirizzata all'Associazione Amici del Francobollo di Novara**



ASSOCIAZIONE
AMICI DEL FRANCOBOLLO
Sez. Aerofilia
C° Cavallotti, 20 - 28100 NOVARA

**Centenario della nascita di Francesco Baracca
Annullo speciale a targhetta datato 09.05.1988 di Anguillara Sabazia (RM) su busta
indirizzata all'Associazione Amici del Francobollo di Novara**

**....Francesco Baracca e il
cavallino rampante**

ROSSO FERRARI



**ASSOCIAZIONE
AMICI DEL FRANCOBOLLO**
Sez. Aerofilatelia
C° Cavallotti, 20 - 28100 NOVARA

**Clubs Zonta - Lions - Rotary
15.10.1998 Pinerolo (To) " Centenario nascita Francesco Baracca "**



**Foglietto "La Ferrari campione del mondo di Formula 1"
emesso dalle Poste di San Marino
su busta con annullo speciale figurato 1° Giorno d'emissione**

**....Francesco Baracca e il
cavallino rampante**

ROSSO FERRARI



**Manifestazione Aerea a Grosseto "Insieme nella città"
5 ottobre 2002 Volo celebrativo con TF 104M del 4° Stormo Caccia**



**Inaugurazione monumento dell'aviatore
7 aprile 2004 - Dispaccio aeropostale militare AFRAGOLA - GRAZZANISE
con elicottero AB 212 della 609^ Squadriglia**

**....Francesco Baracca e il
cavallino rampante**

ROSSO FERRARI



**LUGO (RA) - 3^ Festa Cavallino Rampante (cavallino, aereo Francesco Baracca)
su cartolina 50° Ferrari**



**Cinquantenario della morte di FRANCESCO BARACCA
Annullo speciale del 19.06.1968 di Lugo (RA)
50° Anniv. Sacrificio di F. Baracca**

**....Francesco Baracca e il
cavallino rampante**

ROSSO FERRARI



***RACCOMANDATA spedita il 10.01.2000 dalla Repubblica di S. Marino a Novara, giunta
il 09.02.2001 affrancata lato anteriore con foglietto "La Ferrari campione del mondo di
Formula 1" emesso dalla Poste della Repubblica di S. Marino.***

Annullo speciale del 10. 01.2000 della Repubblica di S. Marino – Giorno d'emissione –

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI

CAMPIONE DEL MONDO

Michael SCHUMACHER

nato il 03.01.1969 a Hurt Hermuhleim - Germania
Esordio in Formula Uno: G.P. Belgio 1991
Gran Premi disputati: 213
Mondiali vinti: 7
Gran Premi vinti: 83
1° G.P. vinto: Belgio 1992

art: V. PRADAL - disegni: G. CREMONINI - foto: R. PICCONI - archivio FERRARI

CAMPIONE DEL MONDO

Ferrari

Anno di fondazione: 1929
Mondiali Costruttori vinti: 14
1961 - 1964 - 1975 - 1976 - 1977 - 1979 - 1982
1983 - 1999 - 2000 - 2001 - 2002 - 2003 - 2004
Sede: Maranello - Modena - via A. Ascari, 55/57
Piloti: Michael Schumacher - Rubens Barrichello
Presidente: Luca Cordero di Montezemolo
Responsabile Gestione Sportiva: Jean Todt
Direttore Tecnico: Ross Brawn

art: V. PRADAL - disegni: G. CREMONINI - foto: R. PICCONI - archivio FERRARI

FERRARI

Anno di fondazione 1929 - Mondiali Costruttori vinti 14

1961 1964 1975 1976 1977 1979 1982 1983 1999 2001 2002 2003 2004

Piloti: Michael SCHUMACHER e Rubens Barrichello - Responsabile Gestione Sportiva: Jean Todt

Direttore Tecnico: Ross Brawn - Presidente Luca Cordero di Montezemolo

Sede - Maranello Modena. - Via A Ascari, 55/57

Michael SCHUMACHER

Nato il 03.01.1969 - Hurt Hermuhleim - Germania - Esordio in Formula Uno: G.P. BELGIO 1991

Gran Premi disputati: 213 - Mondiali vinti: 7 - Gran Premi vinti: 83 - 1° G.P. vinto: Belgio 1992

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



Michael Schumacher

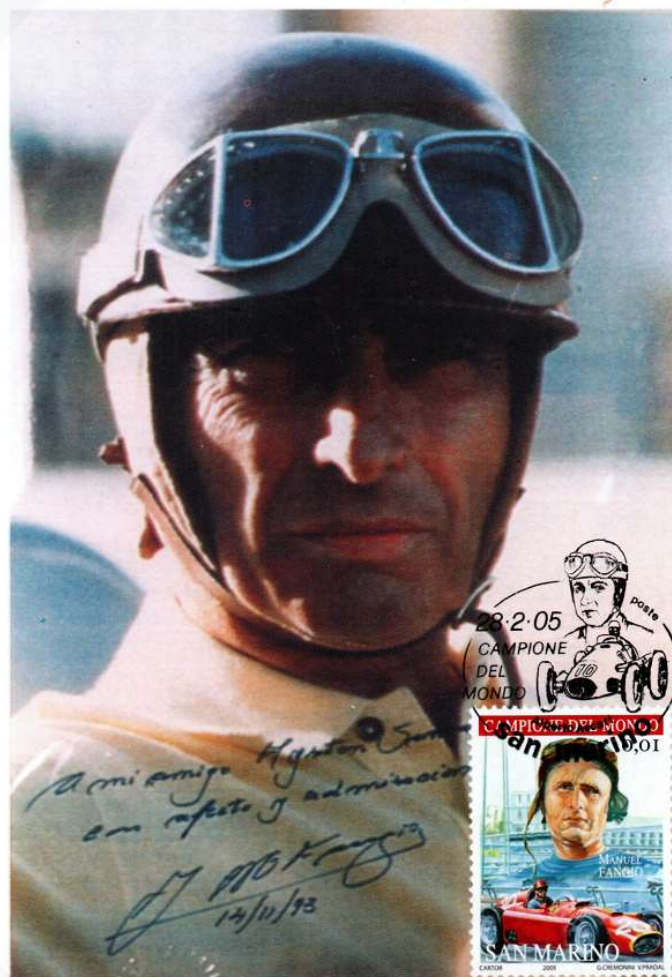
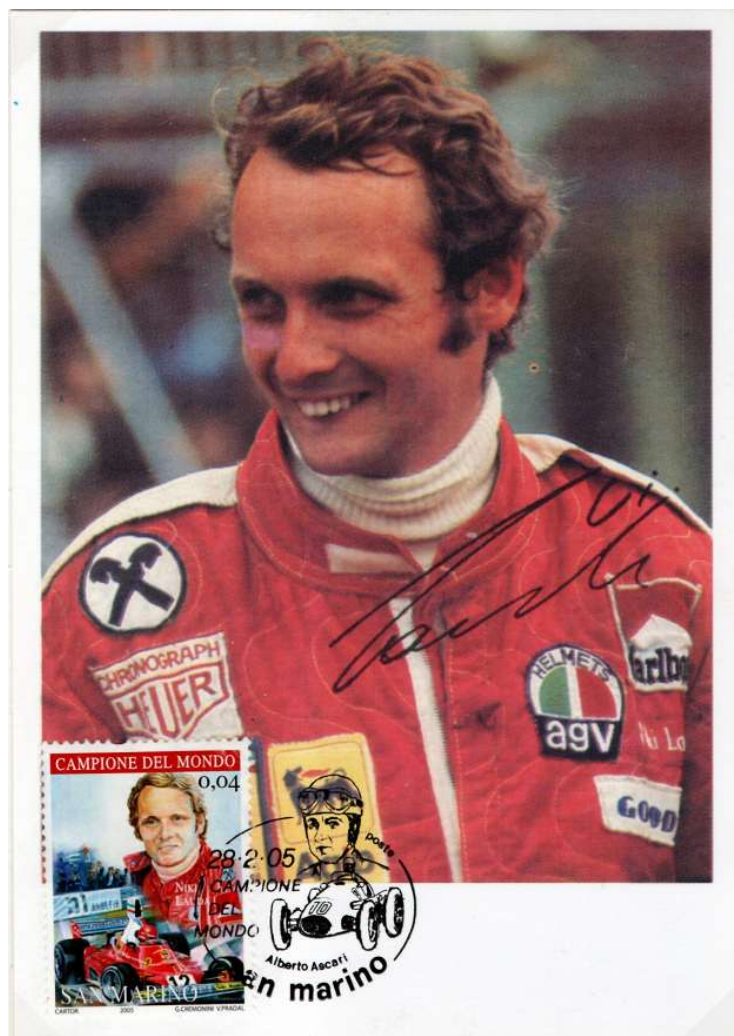
Ex pilota automobilistico tedesco. È considerato uno dei migliori piloti di tutti i tempi in Formula 1. Insieme a Lewis Hamilton è il più vincente nella storia della Formula 1, con 7 titoli mondiali, i primi due con la Benetton (1994 e 1995) e successivamente cinque consecutivi con la Ferrari (2000, 2001, 2002, 2003 e 2004), quest'ultimo un record assoluto. Soprannominato Kaiser, detiene alcuni primati della Formula 1 avendo conseguito, oltre ai titoli iridati, anche il maggior numero di giri veloci in gara e di hat trick, ovvero pole position, vittoria e giro più veloce nello stesso Gran Premio.

John Surtees

(Tatsfield, 11 febbraio 1934 – Londra, 10 marzo 2017) è stato un pilota motociclistico e pilota automobilistico britannico. È l'unico pilota della storia del motorsport ad aver conquistato il titolo iridato sia nel Motomondiale che in Formula 1. Nelle corse di motociclismo ha vinto sette titoli mondiali: dal 1958 al 1960 nella classe 350, nel 1956 e dal 1958 al 1960 nella classe 500. Enzo Ferrari gli offrì un posto nella sua scuderia, ma John Surtees rifiutò non ritenendosi pronto per Maranello. L'accordo fu siglato alla fine del 1962. Surtees conquistò il titolo nel 1964 e vinse 4 gare. Ancora oggi viene ricordato dalla scuderia italiana tra i suoi piloti più rappresentativi.

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



Juan Manuel Fangio

(24 giugno 1911 - 17 luglio 1995) fu un pilota argentino. È famoso non solo per i suoi 5 titoli iridati, di cui 4 consecutivi, ma soprattutto le sue rocambolesche vittorie: certamente il suo record di primi posti con partenza dall'ultima posizione non sarà mai eguagliato. Conclude la sua carriera nel 1958 con il quarto posto nel Gran Premio di Francia.

Andreas Nikolaus Lauda

Nasce a Vienna il 22 Febbraio 1949. La sua è una famiglia molto influente e questo lo agevola quando è costretto a chiedere in prestito i fondi per correre. Nel 1974, il suo primo anno al cavallino rampante, Lauda colleziona le prime delle 26 vittorie in Formula 1. Lui ed il suo compagno di squadra Clay Regazzoni corrono con ottime vetture e concorrono al titolo di Campione del Mondo.

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



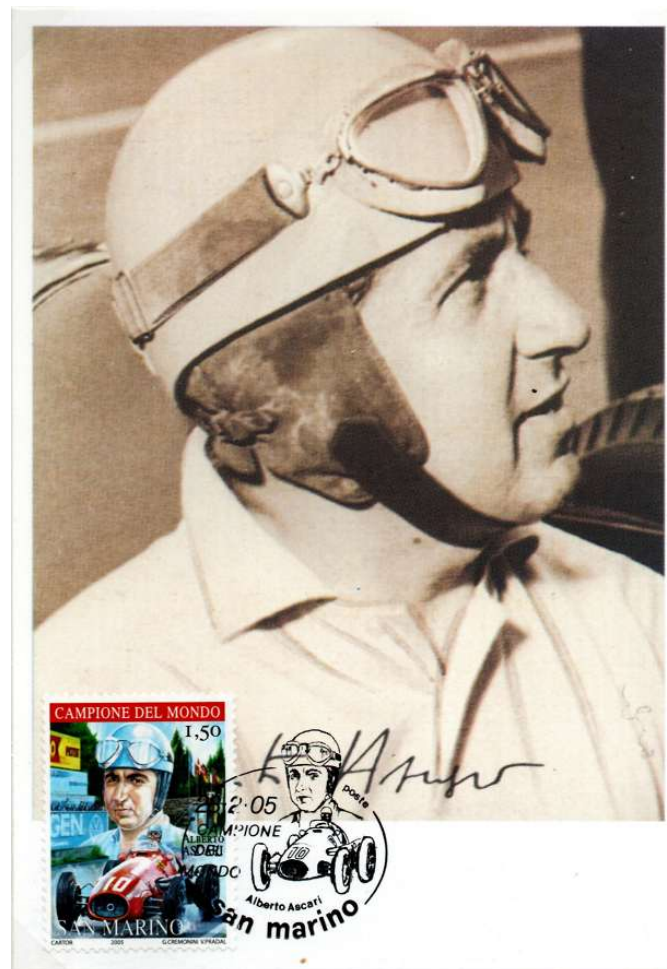
Joseph Gilles Henri Villeneuve (St. Jean sur Richelieu, Canada, 18 gennaio 1950 - Lovanio, Belgio, 8 maggio 1982) fu un famoso pilota automobilistico. La sua prima vittoria in Formula 1 la ottenne nella sua natia Provincia del Quebec, in Canada, nel Gran Premio del Canada del 1978, tenuto a Montreal. Nella sua breve carriera, vinse in tutto sei Gran Premi.



Ferrari "312 T" Il suo debutto agonistico non è entusiasmante, ma a fine campionato la "312 T" regala numerose soddisfazioni alla casa di Maranello. Dopo un avvio di stagione in sordina, con due gare incolori, è un festival di trionfi che lanciano il driver austriaco Niki Lauda alla conquista del titolo mondiale del 1975.

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



Alberto Ascari

Milano 1918 –Monza 1955 -Pilota della Gilera, della Bianchi e della Maserati. Poi, con la Ferrari, fu campione mondiale di Formula 1 nel 1952 e 1953. su Ferrari, 13 vittorie su 31 Gran Premi disputati. Morì sul circuito di Monza il 26 maggio 1955, provando una vettura sport

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



Michele Alboreto (Milano, 23 dicembre 1956 – Klettwitz, 25 aprile 2001) è stato un pilota automobilistico italiano.

Campione europeo di Formula 3 nel 1980, trascorse buona parte della propria carriera in Formula 1, categoria in cui vinse cinque Gran Premi e di cui sfiorò la vittoria del titolo mondiale nel 1985. Spesso paragonato ad Alberto Ascari, fu l'ultimo italiano a vincere una gara alla guida di una Ferrari. Pilota grintoso e abile nel fornire precise indicazioni ai suoi ingegneri, nel corso della sua carriera ha gareggiato per diversi team, tra cui Tyrrell, Ferrari, Arrows, Lola e Minardi.

OMAGGIO
A MICHELE ALBORETO



Rozzano (MI) 25-4-2011

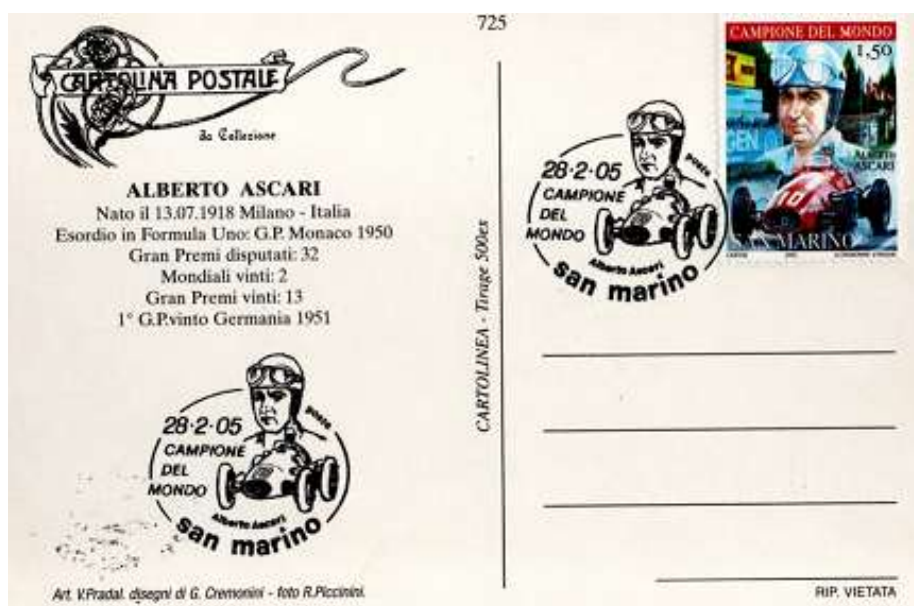


....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



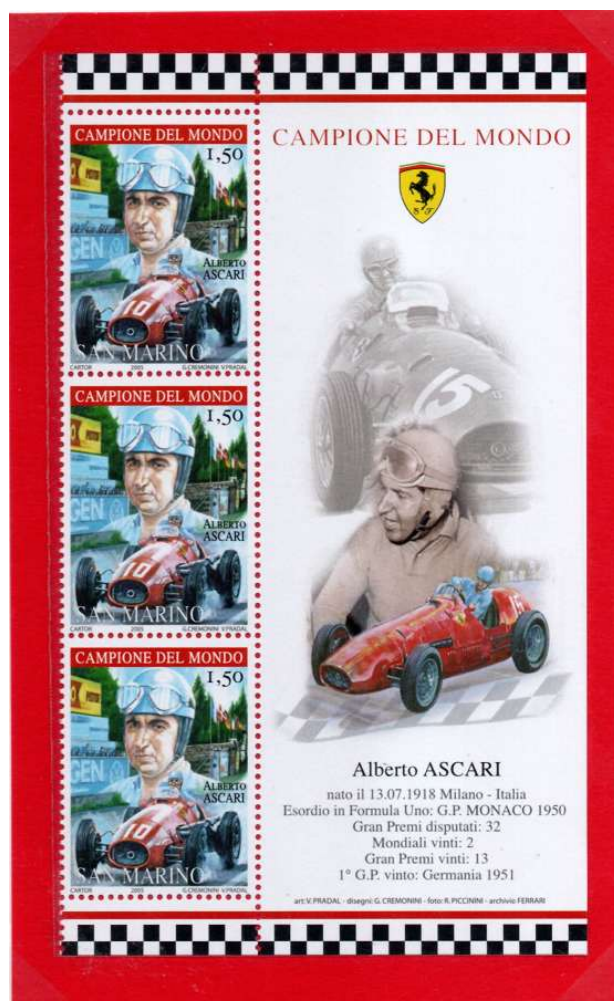
Raccomandata spedita il 1° Dicembre 2005 dall'Ufficio postale di Novara 1 e diretta a Novara. Busta consegnata in pari data. Affrancatura postale relativa pari a € 3,20 composta dal francobollo di € 2,80 raffigurante Alberto Ascari e due francobolli da € 0,20 cadauno raffiguranti un particolare del dipinto del Correggio "La Danae"



Cartolina postale dedicata a "Alberto Ascari" affrancata con il francobollo dedicato al pilota emesso dalle poste di S. Marino - € 1,50 - ed annullato in data 28.02.2005 con l'annullo speciale dedicato al pilota della Ferrari

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



Alberto ASCARI

Nato il 13.07.1918 Milano - Italia - Esordio in Formula Uno: G.P. MONACO 1950

Gran Premi disputati: 32- Mondiali vinti: 2 - Gran Premi vinti: 13 - 1° G.P. vinto: Germania 1951

Niki LAUDA

Nato il 22.02.1949 Vienna - Austria - Esordio in Formula Uno: G.P. AUSTRIA 1971

Gran Premi disputati: 171 - Mondiali vinti: 3 - Gran Premi vinti: 25 - 1° G.P. vinto: Spagna 1974

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



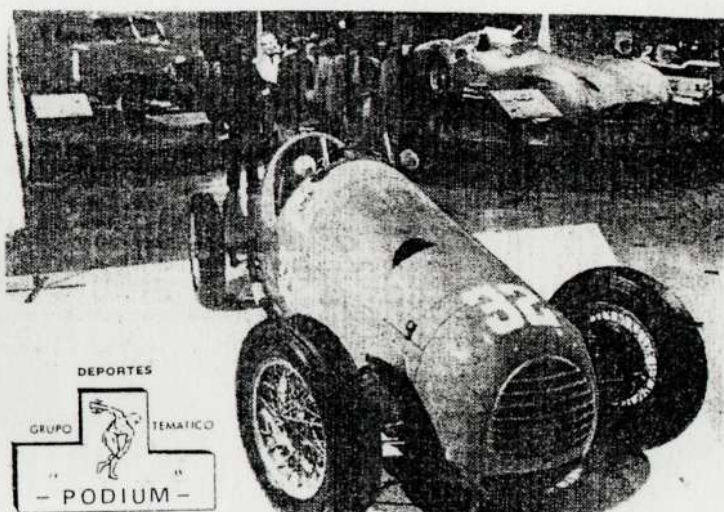
Juan Manuel Fangio (Balcarce, 24 giugno 1911 – Buenos Aires, 17 luglio 1995) è stato un pilota automobilistico argentino, campione del mondo di Formula 1 nel 1951, 1954, 1955, 1956 e 1957. Da molti considerato il più grande pilota di Formula 1 di tutti i tempi aveva uno stile di guida preciso ma allo stesso tempo spettacolare oltre che una profonda conoscenza della meccanica essendo stato coinvolto nel settore delle riparazioni fin da ragazzino. Da ricordare i suoi numerosi piazzamenti alla Mille Miglia, la vittoria alla Carrera Panamericana nel 1954, al Nürburgring nel 1955 e alla 12 Ore di Sebring nel 1956 e nel 1957.



....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI

MUSEO DEL AUTOMOVIL J. M. FANGIO



Balcarce - Argentina



JORGE A. CASALIA
Pedro Morán 4756 3° B
1419 - Capital Federal
Bs. As. - Rep. Argentina

Nella massima serie automobilistica disputò un totale di 52 Gran Premi, vincendone 24 e salendo per 35 volte sul podio. Ottenne inoltre 29 pole-position e un totale di 48 partenze dalla prima fila. Il suo record di 5 titoli mondiali resistette per 48 anni e fu eguagliato e superato solamente nel 2002 e 2003, da Michael Schumacher. Detiene a tutt'oggi la più alta percentuale di pole position realizzate in carriera, il pilota italo-argentino è infatti partito in prima posizione nel 55,8% dei Gran Premi disputati; a 46 anni e 41 giorni è inoltre il corridore più anziano ad avere conquistato un titolo mondiale.

HOMENAJE a JUAN M. FANGIO

000115



Maserati 250F (Italia) - 1955



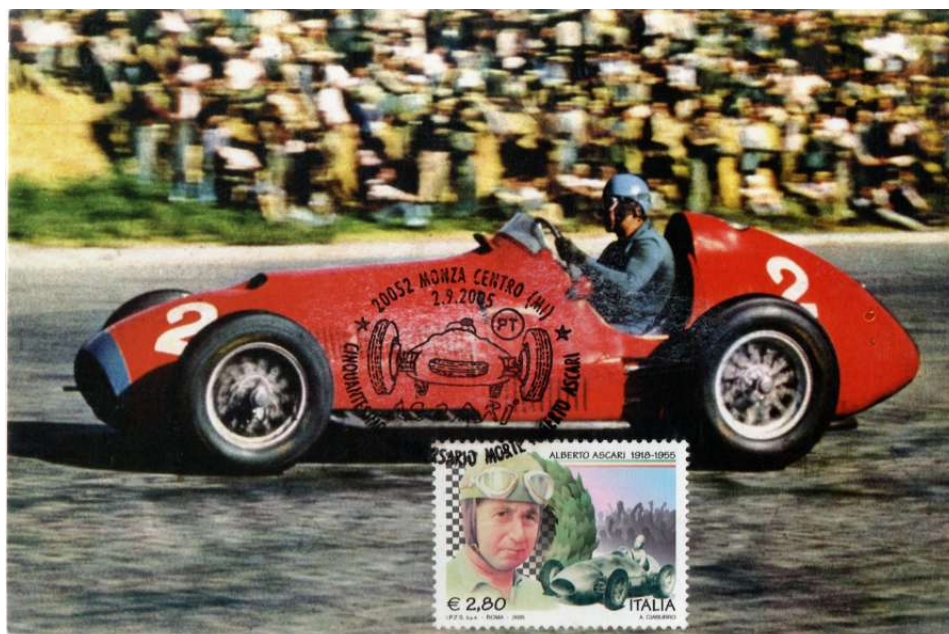
MOTOR e cambio: 2.494 cc di cilindrata, 250 CV di potenza, cambio a 5 velocità, innesti tubolari, pacco 72,1 cm, peso 530 kg. Fu utilizzata a Fangio, Schell, Montegrupo, Gregory, Scarlatti, Buja, Bonnier, Gordini, Musy, Boffi.



JORGE A. CASALIA
Pedro Morán 4756 3° B
1419 - Capital Federal
Bs. As. - Rep. Argentina

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



Alberto Ascari (13 luglio 1918 - 26 maggio 1955 Monza Mi) Vincitore di 13 GP e due volte Campione del Mondo, nel 1952 e 1953, con la Ferrari 500/F2 2000cc. Qui il pilota milanese è al volante della Ferrari 375/F1 4.500 cc. aspirato, che sta portando al successo nel XXII° GP d'Italia del 1951.



28.02.2005 Serie di sei valori "FERRARI CAMPIONE DEL MONDO" emessi dalle Poste della Repubblica di S. Marino su busta con annullo primo giorno d'emissione e annullo del 28.02.2005 dedicato a Alberto Ascari.

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



Juan Manuel FANGIO

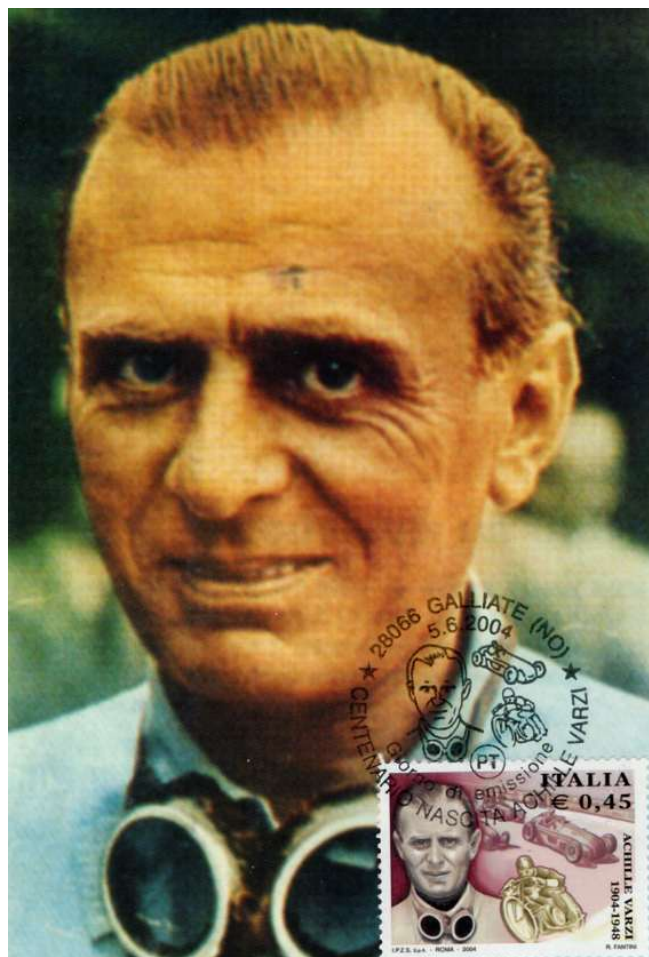
Nato il 24.06.1911 Balcarce - Argentina - Esordio in Formula Uno: G.P. GRAN BRETAGNA 1950
Gran Premi disputati: 51- Mondiali vinti: 5 - Gran Premi vinti: 23 - 1° G.P. vinto: Monaco 1950

John SURTEES

Nato il 11.02.1934 - Tatsfield - Gran Bretagna - Esordio in Formula Uno: G.P. MONACO 1960
Gran Premi disputati: 111- Mondiali vinti: 1 - Gran Premi vinti: 6 - 1° G.P. vinto: Germania 1963

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



Achille Varzi è uno dei più grandi piloti di tutti i tempi e il più grande "stilista" della guida nella storia: perfetto, composto, velocissimo, efficace, senza mai errori (nella sua decennale carriera ha avuto solo 2 incidenti causati da errori di guida!). Nasce a Galliate (Novara) l'8 Agosto 1904 e debutta nel mondo delle corse negli anni '20, ancora molto giovane (per l'epoca), seguendo "l'esempio" del fratello Angelo che fin dal 1920 corre con le motociclette. Nel 1929 è pilota ufficiale Alfa Romeo: conclude terzo la Mille Miglia ed ottiene numerose vittorie (Roma, Alessandria -dove vince compiendo gli 8 giri (32 km ciascuno) con uno scarto tra il più veloce e il più lento di soli 2 secondi!-, Livorno e GP di Spagna). A Monza, mentre è primo, è costretto a fermarsi ai box per un problema meccanico. La gara sembra compromessa, ha quasi un giro di distacco dal primo, Luigi Arcangeli. Ma Achille non demorde, rientra, spinge al massimo per tornare in testa e, tra l'entusiasmo degli spettatori, stabilisce un giro record a 200 km/h di media: ma il circuito era stato progettato per una velocità massima di 190 km/h di media! Varzi così supera il limite previsto e "collauda" direttamente l'autodromo

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



Posteitaliane filatelia

Achille Varzi 1904-1948



Achille Varzi Nel '31 e fino al 1933 corre con la Bugatti, cogliendo buoni risultati ma anche qualche ritiro. Nel '33 entra nella leggenda il suo ennesimo duello con Nuvolari al GP di Monaco: i due si superano più volte e lottano per 99 dei 100 giri previsti, senza un attimo di respiro. Proprio all'ultimo passaggio il motore dell'Alfa di Nuvolari cede e Achille coglie una delle sue vittorie più belle. Al termine della stagione passa alla scuderia **Ferrari**, sostituendo proprio il Mantovano: durante l'anno vince la Mille Miglia battendo il suo avversario. Le altre vittorie gli frutteranno anche il terzo titolo Italiano. Il matrimonio con **Ferrari** è ricco di soddisfazioni e di vittorie e Achille resta con la scuderia fino al termine dell'annata. Varzi lascia il ricordo di un pilota leggendario, che ha conquistato quasi 40 vittorie (solo con le auto), a suo agio con qualsiasi mezzo, perfetto stilista, "spietato" e freddo calcolatore, ma anche capace di imprese "alla Nuvolari" ai limiti dell'impossibile, velocissimo, quasi imbattibile.

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



ACHILLE VARZI (1904 - 1948)

L'approccio al mondo sportivo delle quattro ruote avvenne per l'insistenza dell'amico-rivale Nuvolari che, nel 1928, lo convinse ad acquistare insieme una Bugatti Tipo 35C per partecipare alla competizione automobilistiche. La coabitazione sportiva tra i due campioni durò pochi mesi e Varzi acquistò un'Alfa Romeo P2, usata l'anno precedente da Giuseppe Campari. Dopo un breve periodo di rodaggio tornò al volante di una Bugatti, la "Tipo 51" e vinse il Gran Premio di Tunisi, il Circuito di Monthl ry, il Circuito di Alessandria e la Susa-Moncenisio.

1946: Achille Varzi al volante della
Alfa Romeo 158 G.P. all'aeroporto
della Malpensa.
(Centro Documentazione Storica
Alfa Romeo)



Associazione Turistica Pro Loco Galliate

Edizione speciale numerata di sei cartoline
cartolina n  4/6

Publicard - Torino

Tel. 011/211599



RIP. VIETATA

Nel 1934 fu reclutato da Enzo Ferrari come pilota dell'Alfa Romeo, il 1  Luglio 1948, durante le prove del Gran Premio di Berna, sotto la pioggia, Varzi perse il controllo della sua "Alfetta" e si ribalt , morendo sul colpo.

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI

NUVOLARI 1892-1992
il Campione Mantovano

disegno di ciotto ass.

N. 38



Iori

CP 47 - Reggio Emilia - telefono 0522.515577



Tazio Giorgio Nuvolari (Castel d'Ario, 16 novembre 1892 – Mantova, 11 agosto 1953) è stato un pilota motociclistico e pilota automobilistico italiano. La sua carriera sportiva abbraccia un trentennio dal 1920 al 1950, con l'interruzione di oltre sei anni a causa del secondo conflitto mondiale. La carriera di quello che sarà ricordato dalla stampa e dagli appassionati con gli pseudonimi di "Mantovano volante" e di "Nivola", fu tutt'altro che in discesa. Nei primi anni di corse Nuvolari dovette superare molte difficoltà e inseguire per lungo tempo quei successi che non volevano arrivare.

Quella di Tazio Nuvolari non fu una
scuola, ma sublime espressione di
vita inimitabile.

ENZO FERRARI



Circolo Filatelico Numismatico Mantovano
XXIII CONVEGNO FILATELICO NUMISMATICO
Mantova - Palazzo della Ragione - 10/11-9-83



Studio Tambara, Mn

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



Le sfortune personali (in pochi anni perse entrambi i figli diciottenni: il primogenito Giorgio a causa di una miocardite, e Alberto a causa di una nefrite) resero il pubblico ancor più appassionato nei suoi confronti. La sua determinazione lo portò, proverbialmente, a insistere nelle gare anche quando l'auto perdeva pezzi, o era in fiamme, causando diversi incidenti.



A N C A I
PRESSO MARIO POZZATI
VIA MONACO GUIDO, 3
44021 CODIGORO (FE)

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



Nuvolari iniziò a cimentarsi anche nei Gran Premi di automobilismo, e vinse la prestigiosa Targa Florio, in Sicilia. Dopodiché, decise di dedicarsi solamente alle autovetture. La sua fama crebbe ulteriormente e il famoso poeta Gabriele D'Annunzio, alla fine dell'aprile 1932, lo invitò al Vittoriale per fargli dono di una piccola tartaruga d'oro con la dedica «all'uomo più veloce, l'animale più lento», chiedendogli in cambio di vincere la Targa Florio che si sarebbe disputata dopo due settimane. Il pilota si mostra stupito della richiesta, e risponde «lo corro solo per questo».



Il successivo 8 maggio, Nuvolari tagliò per primo il traguardo della gara siciliana, a bordo dell'Alfa Romeo 8C-2300 della Scuderia Ferrari. Sempre nello stesso anno, riuscì ad aggiudicarsi anche Gran Premi di Monaco, di Francia e d'Italia.

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI

843

PARTI RISERVATA AL PERSONALE ADDETTO AL RECAPITO
Il pacco non è stato recapitato a domicilio per il seguente motivo:

- ☐ assenza del destinatario e delle persone autorizzate a ritirare il pacco; compilato mod. 26, ore
- ☐ il destinatario è sconosciuto all'indirizzo;
- ☐ il destinatario richiede che la consegna sia effettuata in ufficio;
- ☐ il destinatario si è trasferito al seguente indirizzo:

(firma dell'addetto al recapito)
Data 08-07-92

RISERVATO ALL'UFFICIO P.T. DI CALALZO DI CADORE
N. 51 d'iscrizione
DIRITTI RISCOSSI: per giacenza (gg)
Data del

Bollo e data di consegna

ITALIA 3200 TAZIO NUVOLARI 1892-1953
AGRIGENTO 92100 1-1-17-1993

ITALIA 3200 TAZIO NUVOLARI 1892-1953
AGRIGENTO 92100 1-1-17-1993

10

Assicurata convenzionale spedita da Calalzo di Cadore (BL) 8.7.1992 per Agrigento. Valore dichiarato Lit 50.000 (cinquantamila) Tassa pagata con due francobolli da Lire 3.200 cadauno emessi in occasione del centenario della nascita di Tazio Nuvolari



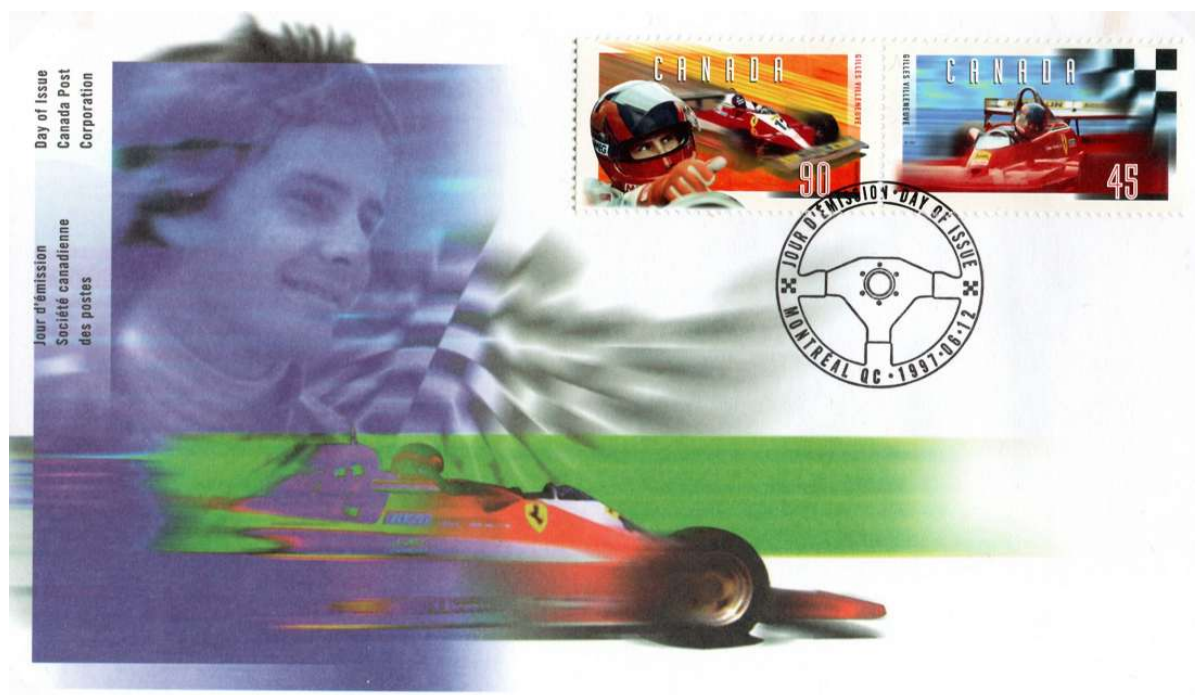
Espresso spedito da Mantova 11 agosto 1993 affrancato con il francobollo emesso dalle Poste Italiane Spa in occasione del centenario della nascita di Tazio Nuvolari (Lire 3.200) + francobollo della serie castelli da lire 400, diretta a Bologna. Il tutto con annullo speciale dell'11 agosto 1993 emesso in occasione del 40° anniversario della morte di Tazio Nuvolari.

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



8.08.1986 Ungheria
Formula 1 Ferrari Tipo 156 1961
Annullo speciale su Francobollo dedicato alla FERRARI occasione del Gran Premio d'Ungheria



GILLES VILLENEUVE 1950-1982
Francobolli dedicati al celebre Pilota della Ferrari dalle Poste del Canada
Annullo speciale del 12.06 1997 raffigurante il volante della Ferrari

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



Maranello 8 Maggio 1983 Enzo Ferrari bacia Jacques Villeneuve
Affrancatura meccanica del Comune di Maranello (MO) "Centenario Nascita Enzo Ferrari 1898-1998"



100° anniversario della nascita di Enzo Ferrari - cittadino di Maranello -
Affrancatura meccanica del Comune di Maranello (MO) "Centenario Nascita Enzo Ferrari 1898-1998"

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



Gilles Joseph Henri Villeneuve; Saint-Jean-sur-Richelieu, 18 gennaio 1950 – Lovanio, 8 maggio 1982) è stato un pilota automobilistico canadese. Iniziò la propria carriera sportiva partecipando a gare tra motoslitte nella nativa provincia del Québec. Successivamente passò alla guida delle monoposto, e nel 1976, vinse sia il Campionato di Formula Atlantic canadese che quello statunitense.

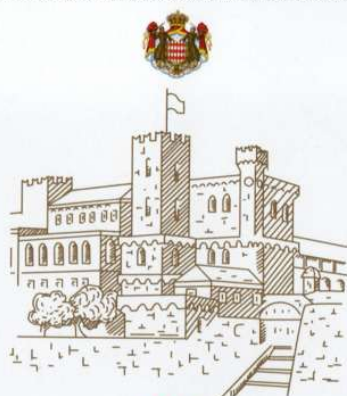


....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI

Principauté de Monaco

OFFICE DES EMISSIONS DE TIMBRES-POSTE



2014

PREMIER JOUR D'EMISSION - FIRST DAY COVER



Legatosi alla scuderia di Maranello per il resto della carriera fece registrare sei vittorie nei Gran Premi ed una vittoria nella Race of Champions del 1979 a Brands Hatch (gara non valida per il titolo), oltre ad un secondo posto nella classifica del Mondiale 1979 alle spalle del compagno di squadra Jody Scheckter come miglior risultato.



Morì in uno schianto a 227 km/h causato da un contatto con la March di Jochen Mass durante le qualifiche per il Gran Premio del Belgio 1982 a bordo della Ferrari 126 C2. Villeneuve al momento del decesso era molto popolare tra gli appassionati per il suo stile di guida altamente combattivo e spettacolare, e da allora è diventato un simbolo della storia di questo sport, nonché uno dei più grandi piloti di tutti i tempi pur non avendo mai vinto un titolo mondiale.

....I piloti
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



La McLaren fece esordire Villeneuve in Formula 1 al Gran Premio di Gran Bretagna 1977; nel corso della medesima annata la Scuderia Ferrari lo ingaggiò per le ultime due gare stagionali in sostituzione di Niki Lauda.



Le sue vittorie e svariate altre prestazioni vengono considerate capolavori assoluti nella storia della Formula 1, anche perché spesso sono state ottenute al volante di monoposto non all'altezza di quelle della concorrenza.

....Le automobili
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



**CAMPOBASSO (CB) -Trofeo Ferrari - Profilo Molise e auto Ferrari 250 GT.
su cartolina viaggiata per Bologna**



**....Le automobili
"FERRARI"**

ROSSO FERRARI



*19.05.1997 / Repubblica di S. Marino
Francobollo da L. 750 dedicato alla Ferrari
Imola 1997 17° Gran Premio F.1. Ferrari F 310B*



*70 Anniversario della Mille Miglia 1977
Francobollo della Repubblica di San Marino da L. 1500
Al centro del francobollo un volante con l'inconfondibile Cavallino FERRARI*

....Le automobili
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



Alberto Ascari Milano 1918 – Monza 1955

Nel 1950, anno del primo campionato mondiale di Formula 1, ottenne nove vittorie con la Ferrari e nel 1951 sei, nonostante la Ferrari fosse inferiore rispetto alle più rodute Alfa Romeo 158/159. Il 1952 fu la sua stagione più ricca con addirittura 12 vittorie



28.02.2005 Repubblica di S. Marino

Francobollo da € 0,45 raffigurante la Ferrari 2004 F1

Annullo speciale "Ferrari Campione del Mondo- Ferrari 2004 F1 7° Titolo Mondiale

....Le automobili
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



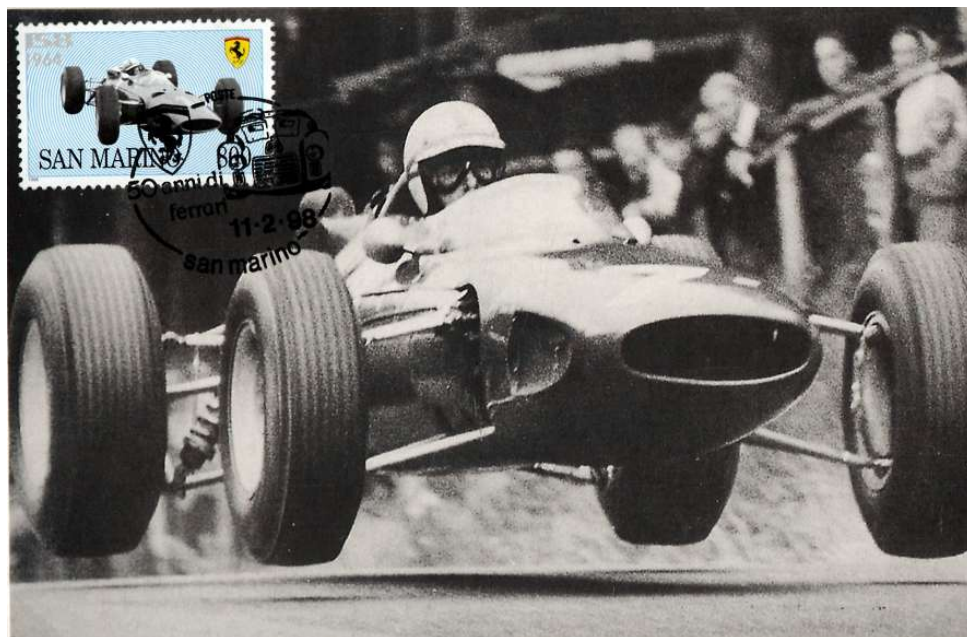
Lancia D 50 Ferrari Monoposto di Formula 1, progettata da Vittorio Jano e presentata verso la fine della stagione agonistica 1954. All'inizio della stagione 1955 vinse i G. P. di Torino e di Posillipo con Alberto Ascari. Qualche settimana dopo, provando a Monza la Ferrari sport di Eugenio Castellotti, Ascari usciva di pista perdendo la vita. La Lancia decideva allora di abbandonare l'attività agonistica e donava alla Ferrari macchine e materiale. L'anno successivo la Lancia-Ferrari conquistava con Juan Manuel Fangio il titolo mondiale.



Ferrari "158 F1" - La Ferrari "158" del 1964, come si evince dalla sigla, era spinta da un propulsore da 1.5 litri con architettura a 8 cilindri a V di 90°. La capacità di garantire prestazioni notevoli nelle più disparate condizioni d'impiego e la grande affidabilità meccanica consentono alla "158" di raccogliere numerosi piazzamenti, utili alla conquista del Campionato del 1964. Questo nonostante le tre sole vittorie maturate sui campi di gara nel corso dell'anno, con un isolato successo per Bandini e due affermazioni per Surtees.

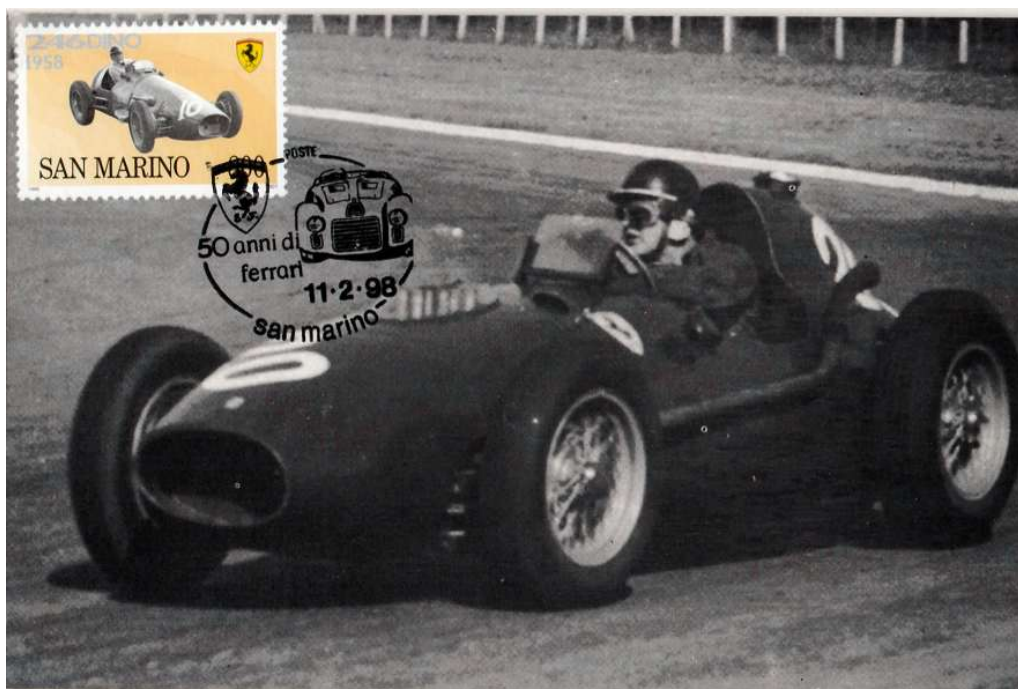
*....Le automobili
"FERRARI"*

ROSSO FERRARI



50° Anniversario della Ferrari

1964 " Ferrari 158 "



50° Anniversario della Ferrari

1958 " Ferrari 246 Dino "

....Le automobili
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



Repubblica di San Marino

50 ANNI Ferrari



Repubblica di S. Marino
1948-1998 50°- Anniversario della Ferrari- Francobolli stampati in foglietto-
su busta con annullo primo giorno d'emissione

....Le automobili
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



Repubblica di S. Marino
1948-1998 50°- Anniversario della Ferrari - Francobolli stampati in foglietto



Repubblica di San Marino
Ferrari F1- 2000 Campione del mondo
Francobolli stampati in foglietto

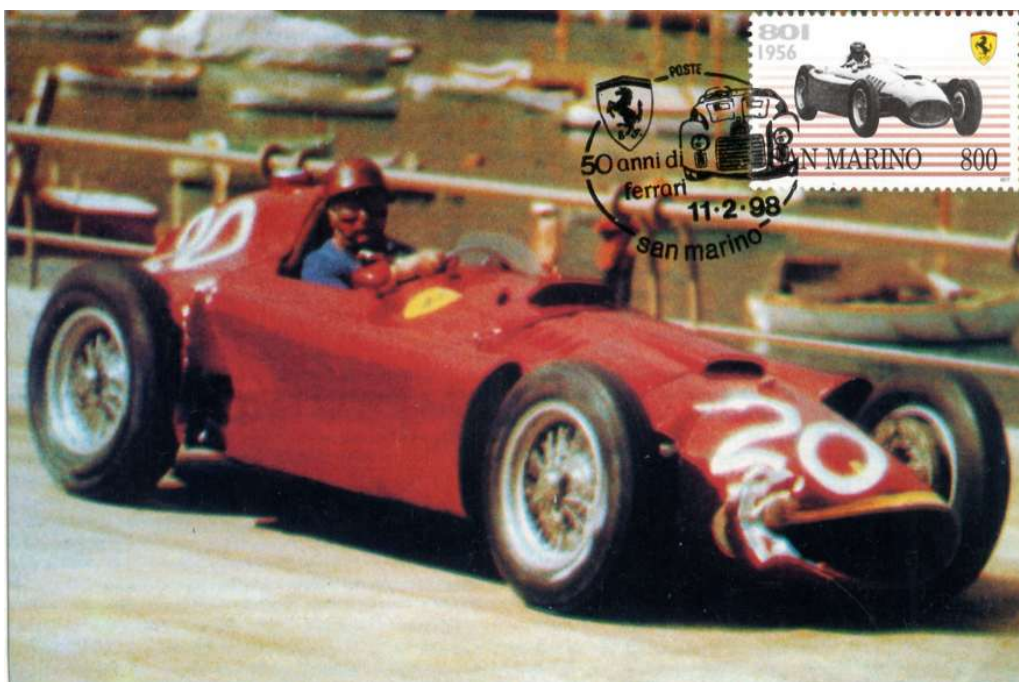
*....Le automobili
"FERRARI"*

ROSSO FERRARI



50° Anniversario della Ferrari

1985 " Ferrari 156/85 "



50° Anniversario della Ferrari

1956 " Ferrari 801 "

....Le automobili
"FERRARI"

ROSSO FERRARI

50° Anniversario della Ferrari

1975 "Ferrari 312T"



50° Anniversario della Ferrari

1981 "Ferrari 126C"



*....Le automobili
"FERRARI"*

ROSSO FERRARI



50° Anniversario della Ferrari

1947 " Ferrari 125S "



50° Anniversario della Ferrari

1996 " Ferrari F310 "

**....Le automobili
"FERRARI"**

ROSSO FERRARI



***Ferrari 250 GTO
1962-1964***



***Ferrari F1- F300
1998***

*....Le automobili
"FERRARI"*

ROSSO FERRARI



50° Anniversario della Ferrari

1979 " Ferrari 312T4 "



50° Anniversario della Ferrari

1989 " Ferrari 639 "

*....Le automobili
"FERRARI"*

ROSSO FERRARI



50° Anniversario della Ferrari

1952 " Ferrari 500F2 "



50° Anniversario della Ferrari

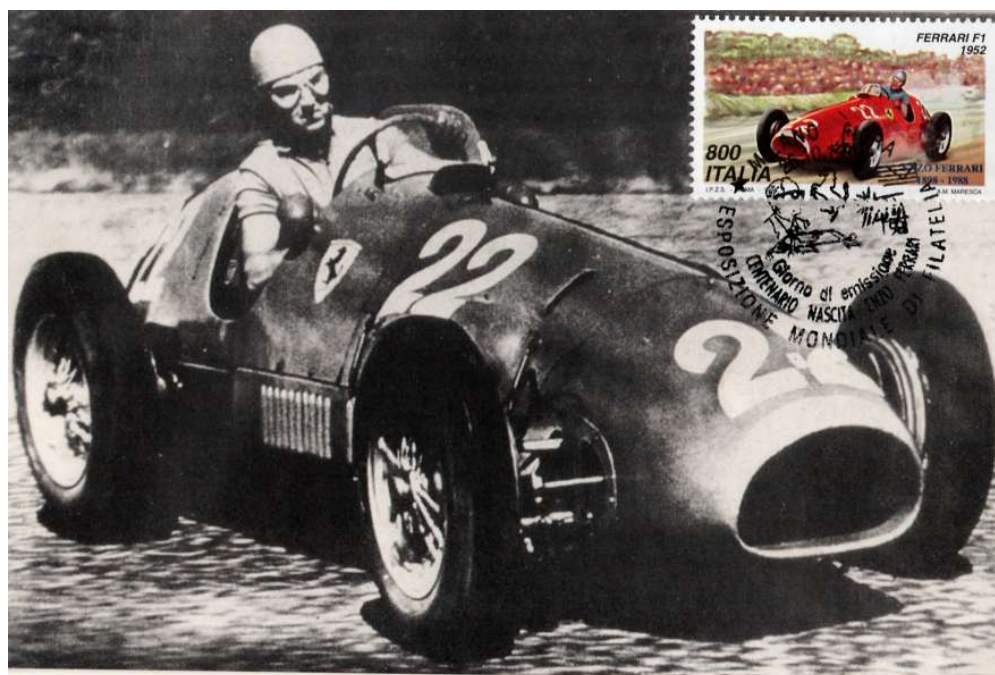
1961 " Ferrari 156 "

....Le automobili
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



*Alfa Romeo 8C 2300 Ferrari Valesi alla Bobbio
Passo del Penice 1931*



*Ferrari 500 F 2
Formula 1 1952*

**....Le automobili
"FERRARI"**

ROSSO FERRARI



***Foglietto emesso dalle Poste della BOSNIA I HERCEGOVINA
raffigurante auto da competizione della Ferrari***

....Le automobili
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



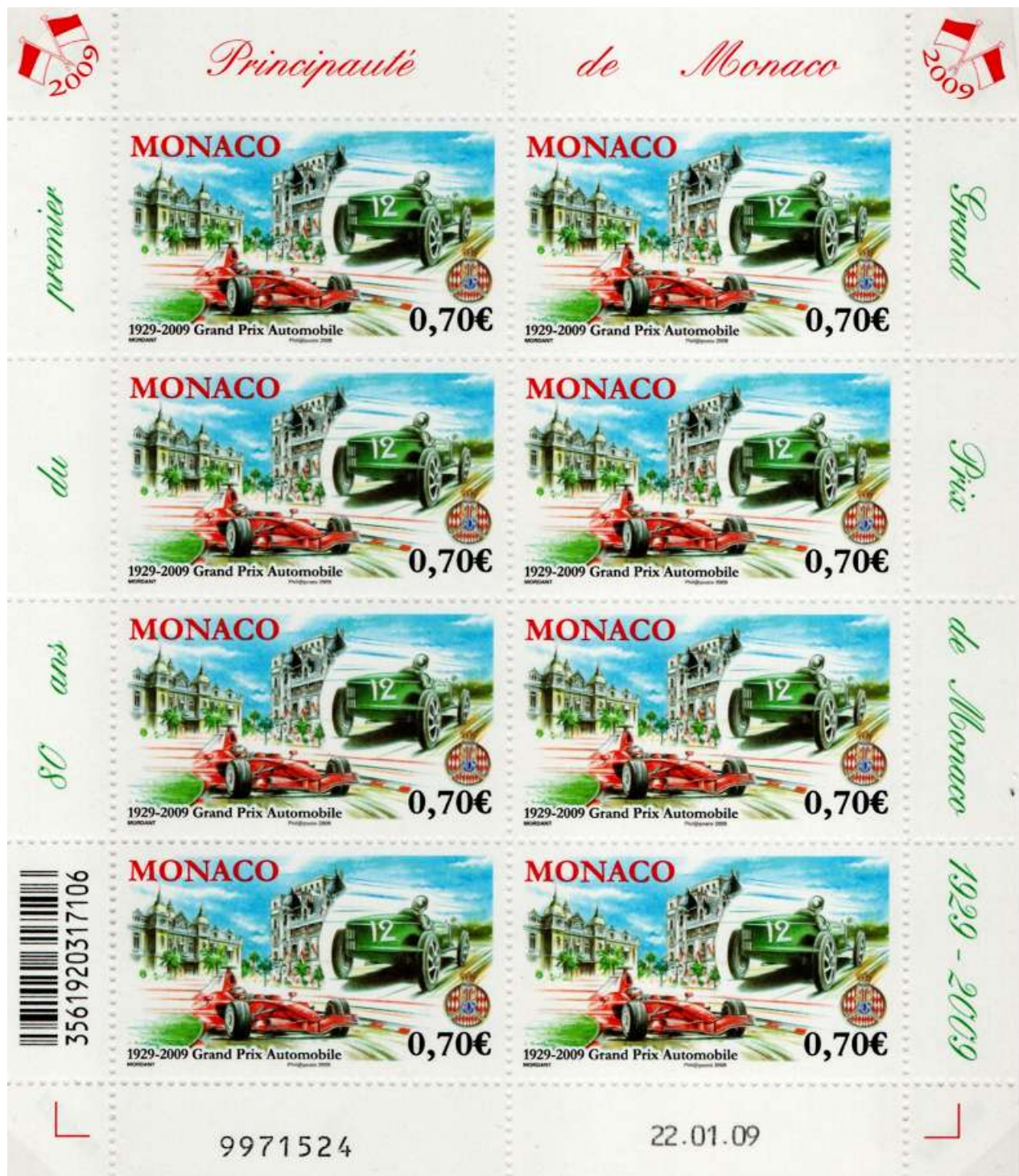
26. 10. 1998 - Giornata della Ferrari - Annullo speciale di Milano Fiera illustrato con il Duomo di Milano e il simbolo della Ferrari in occasione di Italia 1998 Esposizione Mondiale di Filatelia Fiera di Milano 23 ottobre- 1 novembre 1998



31.03.2001 – Ferrari 50 anni di vittorie – Jan Manuel Fangio Campione del mondo 1956 Ferrari D – 50 - Annullo speciale di Imola (BO) illustrato con Ferrari D.50 "Omaggio alla Ferrari- 35^ Mostra Filatelica Numismatica

....Le automobili
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



Principato di Monaco
Francobollo dedicato all'80° Anniversario del Gran Premio automobilistico di Monaco
raccolto in foglietto di otto esemplari. In primo piano un'auto da corsa Ferrari

....Le automobili
"FERRARI"

ROSSO FERRARI



COSTRUZIONI AUTOMOBILISTICHE ITALIANE
Blocco di quattro francobolli
Autovettura Ferrari Testa Rossa



FERRARI TESTA ROSSA
c.c. 4942, 390CV - DIN/ a 6300GIRI/min. - Design: PININFARINA
Anno di costruzione: 1984