

UMBERTO NOBILE

PARTE PRIMA

Prologo e 1^a Spedizione Polo Nord
Dirigibile “NORGE”

di Luciano Salari

**Nota. alcune informazioni/note sono liberamente tratte da Wikipedia e da fonti Internet.*

Umberto Nobile

di Luciano Salari

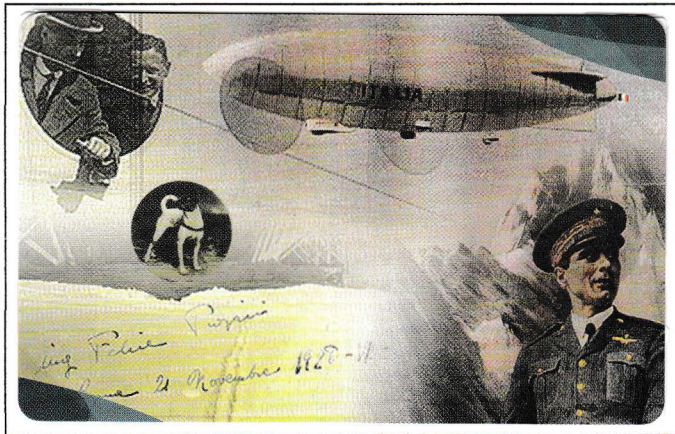
Umberto Nobile (Lauro, 21 gennaio 1885 - Roma, 30 luglio 1978) è stato un generale, esploratore, ingegnere e accademico italiano.

Fu docente di Costruzioni Aeronautiche dell'Università degli Studi di Napoli Federico II per oltre trent'anni, nonché direttore dello Stabilimento militare di Costruzioni Aeronautiche a Roma dal 1919 al 1928 e Generale del Corpo del Genio Aeronautico ruolo ingegneri dell'Aeronautica Militare. Nobile è stato uno dei pionieri e delle personalità più elevate della storia dell'Aeronautica Italiana. Divenne famoso al grande pubblico per le sue due trasvolate in dirigibile del Polo Nord, compiute nel 1926 a bordo del dirigibile *NORGE* e nel 1928 a bordo del dirigibile *ITALIA*, quest'ultima conclusasi in tragedia.

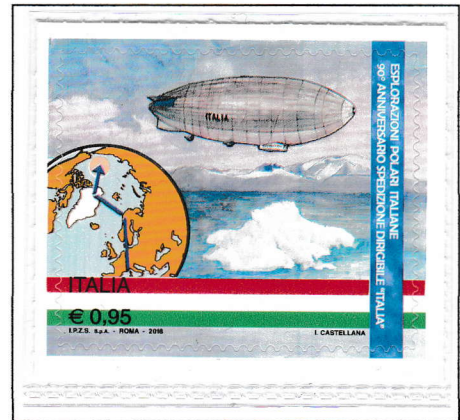


Il generale dell'Aeronautica Umberto Nobile

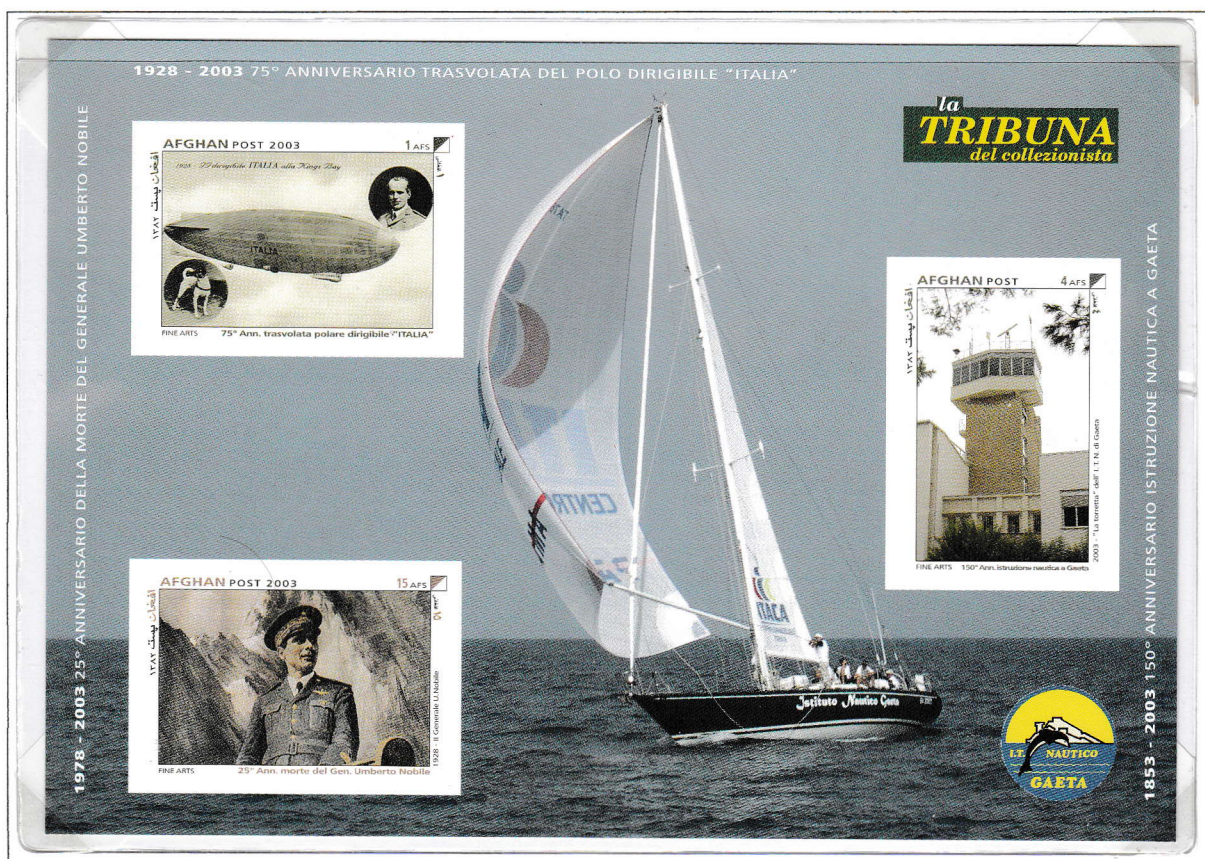
Figlio degli ebolitani Vincenzo e Maria La Torraca, nacque a Lauro, in provincia di Avellino dove il padre era dipendente del locale Ufficio del Registro e dove il giovane Umberto frequentò i primi anni di scuola. Suo padre era nato Vincenzo Nicolò Francesco Nobile delle Piane, discendente di un ramo cadetto della nobile famiglia Delle Piane stabilitosi nell'Italia meridionale (con ramificazioni anche in Calabria e in Puglia, nel barese) che, fedele ai Borbone, rifiutarono i Savoia, e furono quindi privati del titolo nobiliare. Il cognome Nobile venne modificato per ricordare la storica appartenenza all'aristocrazia; suo nonno Roberto Carlo Ferdinando Nobile delle Piane dei Marchesi di Valceronia era stato ciambellano alla corte di Re Francesco II delle Due Sicilie.



Tessera telefonica Italia (2003) € 3,00
75° anniversario dirigibile ITALIA sul Polo



Italia (2018) € 0,95
Dirigibile ITALIA



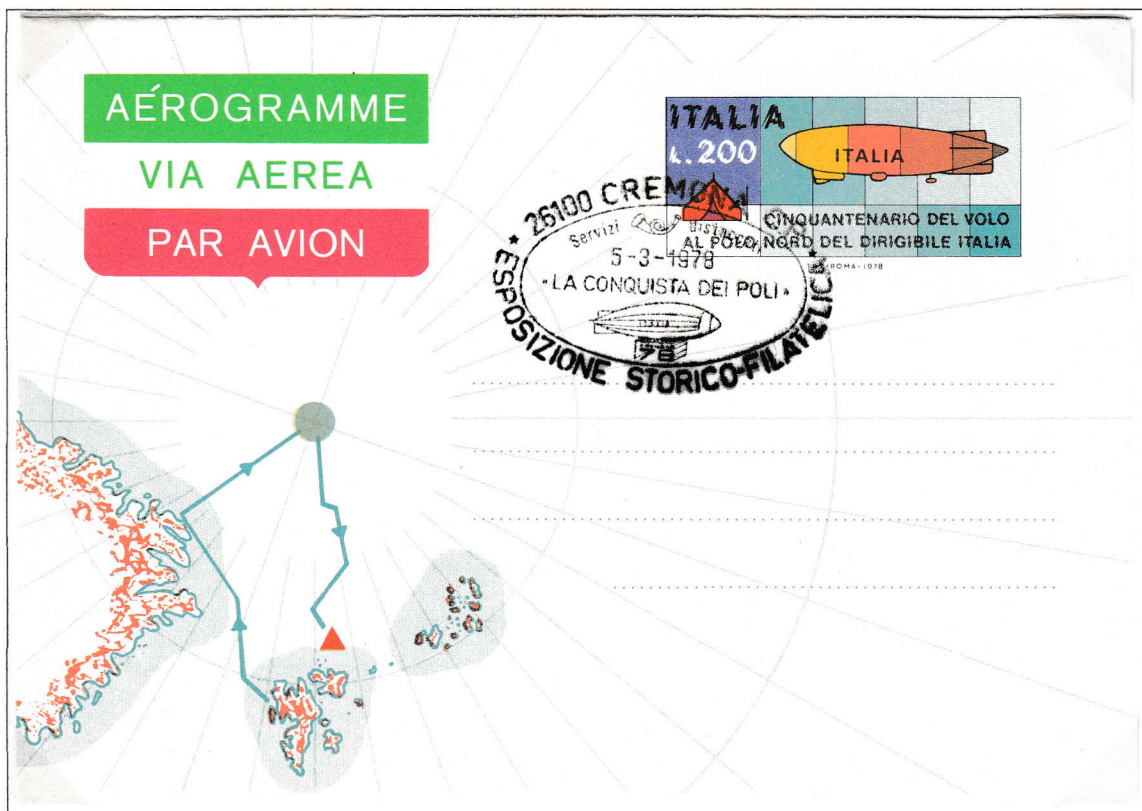
Foglietto erinofilo emesso da Poste Afghane (2003) "25° anniversario morte gen. Umberto Nobile"

Conseguita la maturità classica nel 1902 presso il liceo Giambattista Vico, si laurea all'Università di Napoli nel 1908 in ingegneria industriale meccanica, con il massimo dei voti. Lo stesso anno consegue un diploma in elettrotecnica. Nel 1911 vince un concorso ed è ammesso a frequentare, a Roma, un corso di costruzioni aeronautiche, presso il Battaglione del Genio Militare, dal quale nascerà in seguito l'Aeronautica Militare Italiana.

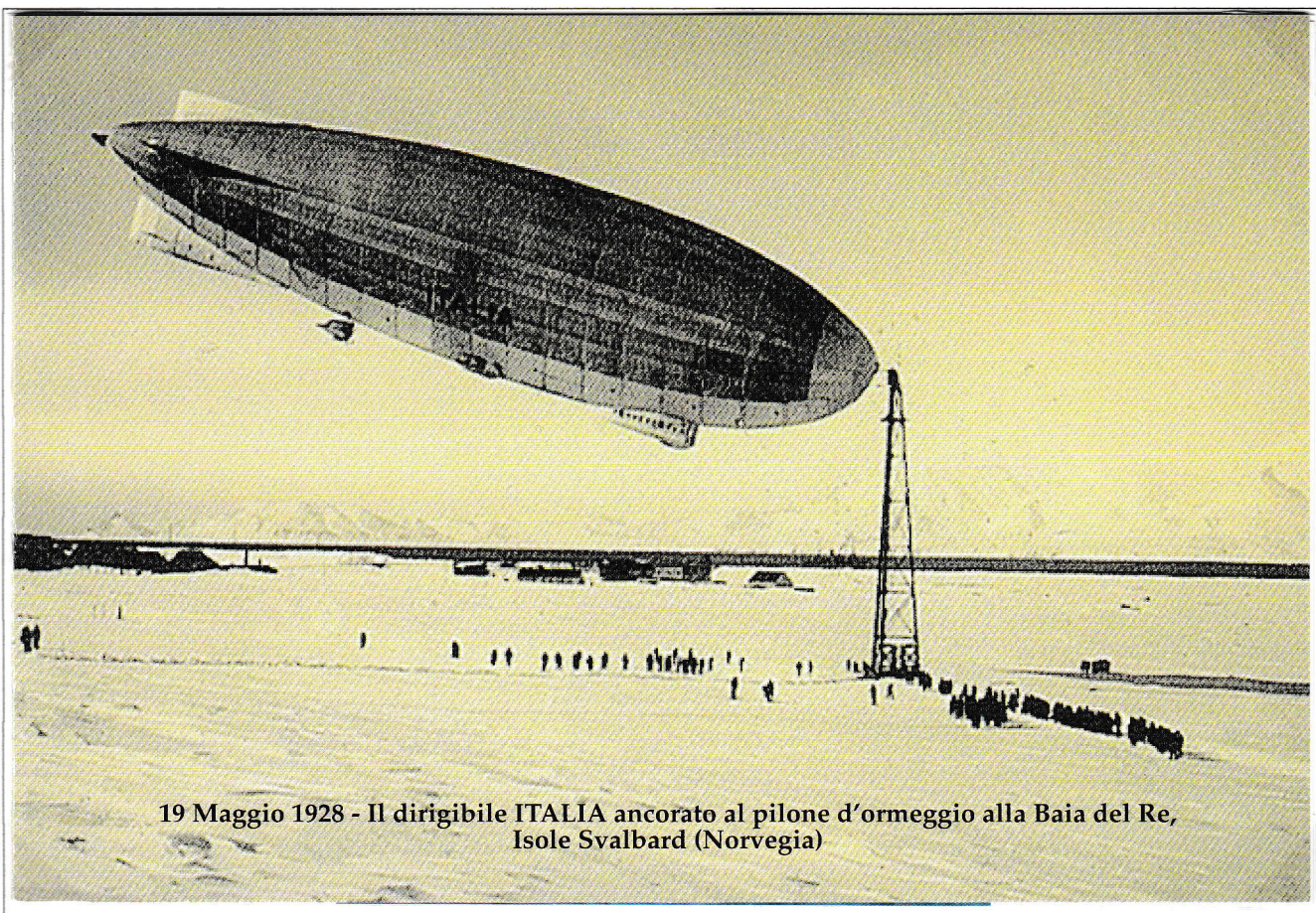


Emissione Poste Afghane (2003)

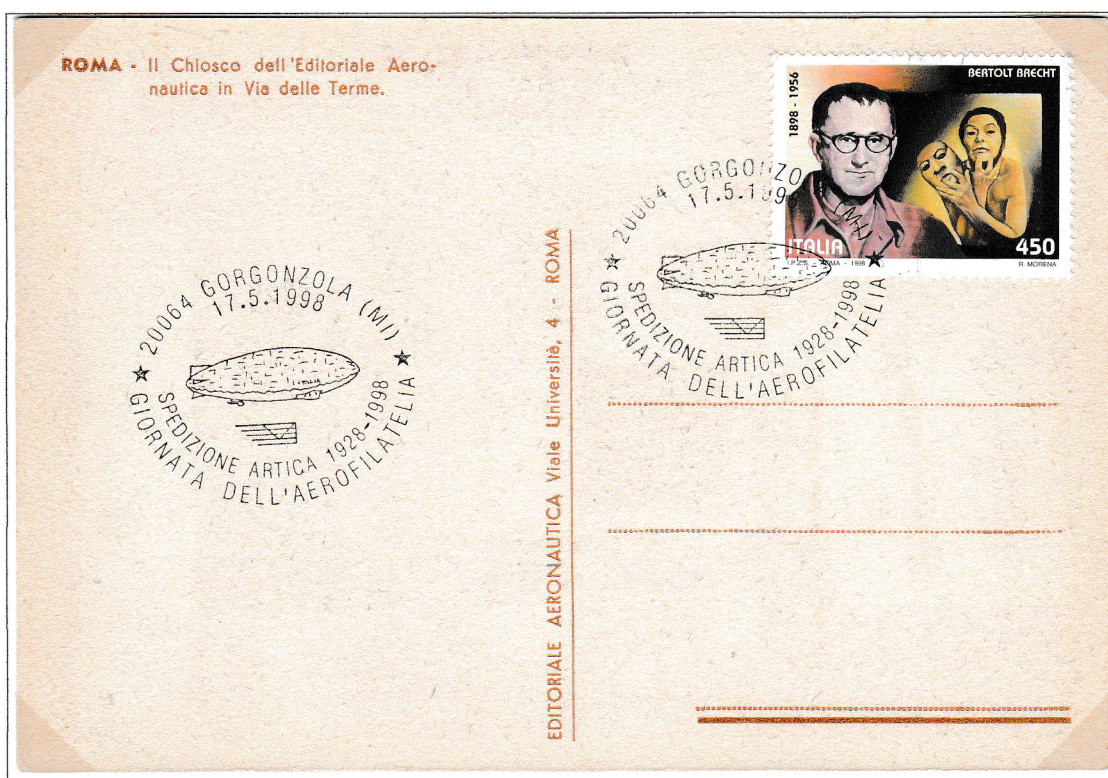
“25° anniversario morte Gen. Umberto Nobile”



Annullo figurato Cremona 5-03-1978 “La conquista dei Poli”



Il Dirigibile ITALIA alla Baia del Re (Norvegia) 19 maggio 1928



Annullo figurato Gorgonzola (MI) 17-05-1998
 "Spedizione artica 1928-1998 - Giornata dell'aerofilatelìa"

Nel 1915, durante la Prima Guerra Mondiale viene assegnato, come ufficiale del Genio, allo Stabilimento Militare di Costruzioni ed Esperienze Aeronautiche di Roma. In questi stabilimenti nel 1916 progetterà un nuovo *dirigibile* denominato “O” per l'esplorazione del mare. Nel 1919 viene nominato comandante dello Stabilimento in cui presta servizio; questa carica verrà conservata fino al 1927, periodo nel quale perfezionerà la progettazione dei dirigibili semirigidi per eliminarne i gravi difetti.

Umberto Nobile si occupò, oltre che della progettazione di dirigibili, anche di numerose altre questioni aeronautiche. Benché al tempo interamente assorbito dai dirigibili, progettò nel 1918 tre diversi tipi di paracadute, tra cui uno di tipo collettivo, che consentiva il lancio dell'intero equipaggio di un pallone aerostatico, e nel 1922 promosse, con l'ingegnere Gianni Caproni, la costruzione del primo aeroplano metallico in Italia, il Ca 73.

Nel periodo in cui fu comandante dello Stabilimento Militare di Costruzioni Aeronautiche di Roma sviluppò il progetto dello sfortunato *dirigibile* “Roma” destinato al servizio aereo dell'Esercito degli Stati Uniti e andato distrutto in un incidente a pochi mesi dall'inizio dei voli.

Nell'estate del 1922, Nobile si recherà negli Stati Uniti, chiamato a collaborare alla costruzione di un'aeronave militare. Tornato in Italia, nel 1923 realizzerà il *dirigibile* “N1”, modello impiegato anni dopo nella prima trasvolata al Polo Nord. Lo stesso anno viene promosso tenente colonnello del Genio Aeronautico. Nel 1925 continua la consulenza all'estero per la costruzione di nuovi modelli di dirigibili. In quest'anno stabilisce i primi contatti con l'esploratore norvegese Roald Amundsen.



Annullo figurato Cremona 5-03-1978 “Giornata dell’aerofilatelia”

Al dirigibile N1 seguì nel 1924 la costruzione del dirigibile “Mr” dotato di una traversa metallica rigida in tubi di acciaio, ma di soli 1040 m³; il più piccolo dirigibile al mondo che, per l’originalità costruttiva e le splendide qualità di volo, rappresentò un grande successo tecnico. Con questo dirigibile, da lui personalmente pilotato, Nobile eseguì oltre un centinaio di voli sperimentali, fra cui quelli per lo studio dell’atterraggio ed ammaraggio meccanico. Notevoli anche le esperienze di ormeggio funicolare con distacco comandato da 2000 metri di altezza ed i numerosi atterraggi eseguiti in un cortile, in piena città.



Il dirigibile “Mr” atterra nel cortile della Caserma Cavour (Roma settembre 1924)

Ai dirigibili N1 e Mr seguirono, realizzando successivi miglioramenti strutturali, il dirigibile N2, costruito per la Marina Italiana, il dirigibile N3, costruito per la Marina Giapponese, il dirigibile N4 e finalmente i dirigibili N5 e N6. Quest’ultimo aveva una cubatura di 55000 m³. La sua costruzione, iniziata nel 1926, venne interrotta a metà del 1927.



Chiodilettera (anno 1985)

La trasvolata del Polo Nord - La prima spedizione

NORGE era il nome del dirigibile semirigido costruito in Italia da Umberto Nobile tra il 1923 ed il 1924 con la designazione originaria di **N1**. Fu successivamente acquistato dall'Aero Club Norvegese diventando il primo dirigibile (e quasi certamente anche il primo aeromobile) a sorvolare il Polo Nord, il 12 maggio 1926.

Il volo inaugurale fu compiuto nel marzo del 1924. Ad esso seguirono numerosi voli di prova, tra cui un volo sino a Barcellona e all'Aeroporto francese di Cuers Pierrefeu nell'ambito delle commemorazioni per le vittime dell'incidente del dirigibile francese "Dixmude" (già LZ 114) disperso in volo tra Pantelleria e la Sicilia il 21 dicembre 1923. In questa occasione l'**N1** fu accompagnato dal dirigibile "Esperia" (già LZ 120 "Bodensee").

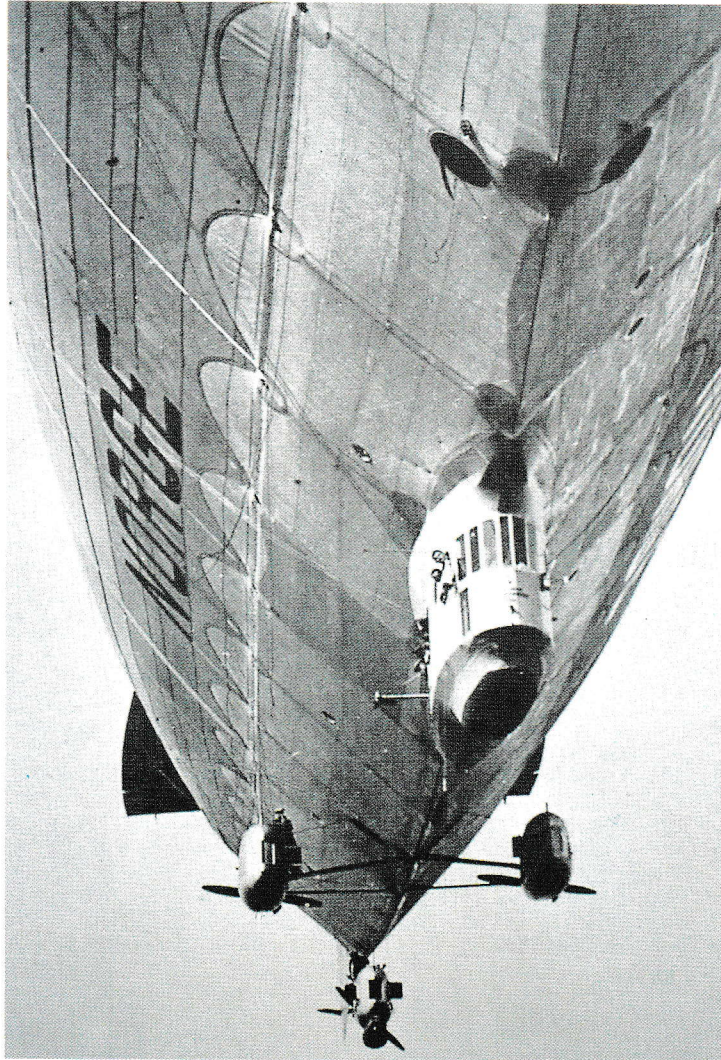


Dirigibile NORGE in volo

Annullo figurato Roma 10-12-2016 "90° anniversario spedizione Norge al Polo Nord"

Diversi tentativi per raggiungere il Polo Nord in volo erano stati compiuti a partire dal 1897. L'esploratore norvegese Roald Amundsen aveva provato a raggiungere il Polo con due idrovolanti Dornier Wal nel giugno 1925 senza successo. Dopo questo ennesimo fallimento Umberto Nobile, sempre più convinto che il suo dirigibile potesse essere il mezzo adatto per una simile esplorazione, incontrò l'esploratore norvegese a Oslo convincendolo a ritentare l'impresa con il dirigibile italiano.

A contribuire alla spedizione erano il governo Italiano, per il 25%, l'uomo d'affari statunitense Lincoln Ellsworth, che partecipò anche alla spedizione, e il resto proveniva dall'Aero Club Norvegese che aveva acquistato il dirigibile dal governo italiano. Dopo l'acquisto furono effettuati ulteriori voli di prova ed il 29 marzo 1926 fu organizzata a Roma, all'Aeroporto di Ciampino, una cerimonia in cui l'**N1**, ribattezzato **Norge**, fu ufficialmente consegnato ai norvegesi alla presenza di diverse autorità tra cui lo stesso Mussolini, Roald Amundsen e Lincoln Ellsworth.



Il dirigibile Norge decolla per la trasvolata polare.

A cura della FDC « Roma »

**50° Anniversario del sorvolo del Polo Nord
Spedizione Amundsen-Nobile
Dirigibile « Norge »**

TELLER, AK
MAY
14
AM
1976
99778

SAN MARCO
GETTO
CIAMPINO AEROPORTO
12-5-76
ITALIA L.70

EUROPA
G. B. TIPOLO
ITALIA L.150

Servizi distaccati
MANIFESTAZIONE CELEBRATIVA
SPEDIZIONE POLARE AMUNDSEN-NOBILE

MR. LUCIANO FRASCHETTI
POSTE RESTANTE
TELLER
99778 ALASKA (USA)

Annuli figurati Ciampino (Roma_Italia) 12-05-1976 e Teller (Alaska) 14-05-1976
"50° anniversario sorvolo Norge del Polo Nord"

L'inizio della spedizione era stato programmato per il successivo 3 aprile, ma una tempesta costrinse a rinviare la partenza. Alle ore 9,30 del 10 aprile 1926 il Dirigibile Norge, comandato da Umberto Nobile, iniziò il suo volo da Ciampino, facendo tappa a Pulham (Inghilterra), Oslo, Leningrado e Vadsø (Norvegia), e giungendo il 7 maggio alle Isole Svalbard, ribattezzate Baia del Re, in Norvegia, dove era stato approntato un hangar a cielo aperto su progetto dell'ingegner Felice Trojani. Da qui, saliti a bordo anche l'esploratore norvegese Roald Amundsen e lo sponsor statunitense Lincoln Ellsworth, il Norge riprese il volo il giorno 11 maggio e giunse sopra il Polo Nord il 12 maggio alle 1.30, ora di Greenwich. Proseguirono come programmato verso l'Alaska e atterrarono due giorni dopo a Teller, invece che a Nome, per le avverse condizioni atmosferiche, compiendo una traversata di oltre 5300 km di volo ininterrotto.

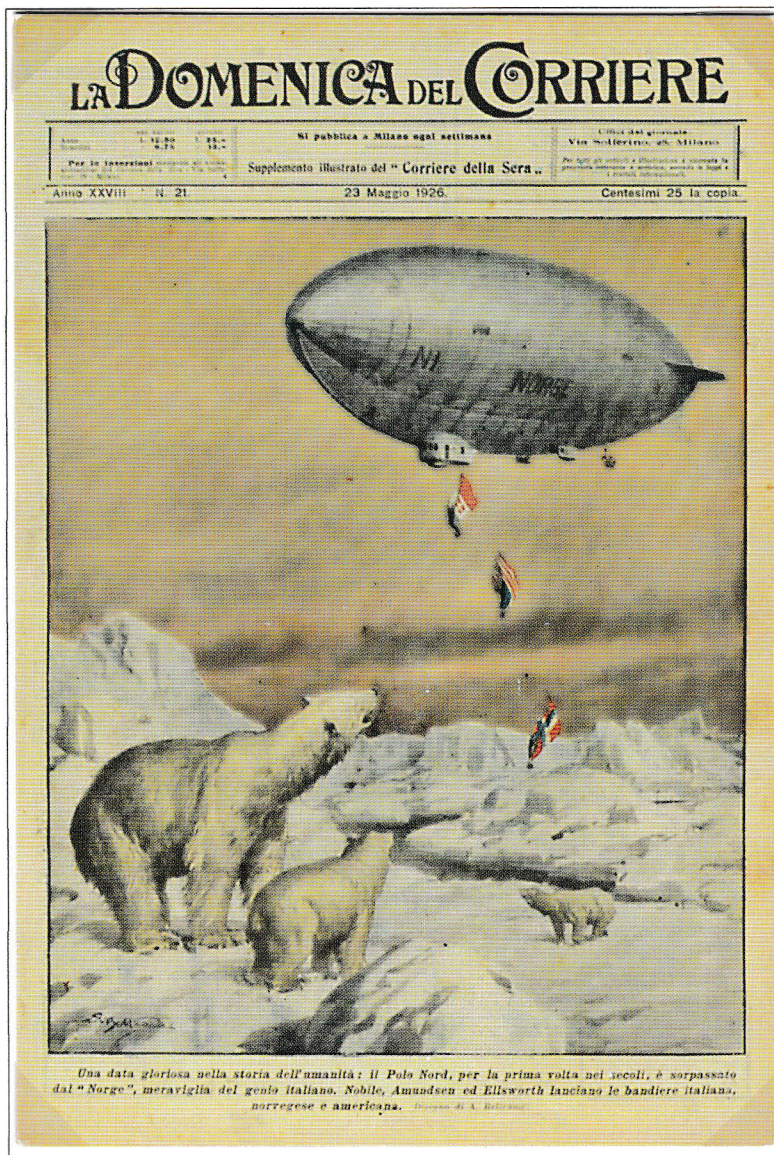


Annullo figurato Cecina (LI) 2-03-1996 "70° anniversario 1ª Trasvolata Polare con NORGE"

Prima del sorvolo del Polo Nord da parte del Norge già tre spedizioni avevano rivendicato il raggiungimento dell'ambita meta. Quelle di Frederick Cook nel 1908 e Robert Peary nel 1909 in genere non vengono riconosciute.

Richard Evelyn Byrd e Floyd Bennett rivendicarono il sorvolo del polo con un trimotore Fokker il 9 maggio 1926, 3 giorni prima del Norge. In seguito sono stati sollevati dubbi sulla riuscita di questa spedizione (in particolare dall'aviatore ed esploratore artico norvegese Bernt Balchen), ma non sono stati considerati tali da far decadere la rivendicazione. Pertanto quello del Norge viene in genere definito come il "primo sorvolo comprovato del Polo Nord"

Il crescente favore del partito fascista in Italia riteneva l'impresa di Nobile una buona pubblicità al movimento anche oltreoceano mentre i norvegesi reclamavano il merito maggiore visto che l'idea era loro, così come l'acquisto del dirigibile: Amundsen era il grande personaggio della Norvegia, il suo eroe, ma per tutta la durata del viaggio non ebbe altro ruolo che quello di un malcontento passeggero.



Il NORGE al Polo Nord - Riproduzione da "La Domenica del Corriere" del 23 maggio 1926
 Annullo figurato Cecina (LI) 2-03-1996 "70° anniversario 1ª Trasvolata Polare del Norge"



Nonostante il successo presto emersero rivalità tra Amundsen e Nobile, che non seppero "dividere" il merito della spedizione. Il norvegese vedeva l'italiano come un "autista" che si sarebbe dovuto sentire ripagato dall'aver potuto lanciare sul Polo la propria bandiera; di contro il progettista riteneva l'esploratore un passeggero che cercava di sottrargli anche i suoi meriti. Queste premesse assieme alla volontà di realizzare una esplorazione più approfondita dell'Artide spinsero Nobile a organizzare la successiva spedizione del dirigibile Italia. Una volta tornato in Italia Nobile fu promosso da Mussolini a Maggiore Generale del Genio Aeronautico. Sempre nel 1926 Nobile istituì il gabinetto di Costruzioni Aeronautiche all'Università di Napoli "Federico II".

CARTOLINA POSTALE

MITTENTE

VIA

C.A.P. LOCALITÀ SIGLA PROV.

70° ANNIVERSARIO VOLO POLARE DEL NORGE
GEN. UMBERTO NOBILE



CECINA CIRCOLO FILATELICO - NUMISMATICO

C.A.P. LOCALITÀ SIGLA PROV.

N. 0168 Tiratura 1.000 esemplari




Toffredo

Annullo figurato Cecina (LI) 2-03-1996 "70° anniversario 1ª Trasvolata Polare con NORGE"

CARTOLINA POSTALE

MITTENTE

VIA

C.A.P. LOCALITÀ SIGLA PROV.



90° ANNIVERSARIO
VOLO TRANSPOLARE
DIRIGIBILE NORGE
AMUNDSEN - ELLSWORTH - NOBILE

ROMA EUR 10.12.2016







C.A.P. LOCALITÀ SIGLA PROV.

Annullo figurato Roma 10-12-2016 "90° anniversario spedizione del Norge al Polo Nord"



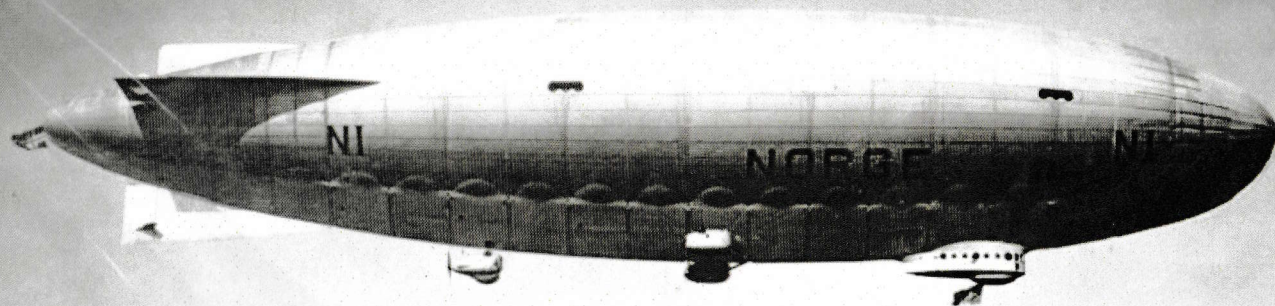
“60° anniversario della conquista del Polo Nord del dirigibile NORGE”
 Aerogramma annullato 1° giorno San Marino 6-05-1986



“80° anniversario della conquista del Polo Nord del dirigibile NORGE”

IL VOLO TRANSPOLARE DEL DIRIGIBILE "NORGE"

90° ANNIVERSARIO DELLA SPEDIZIONE ROMA - ALASKA (1926-2016)

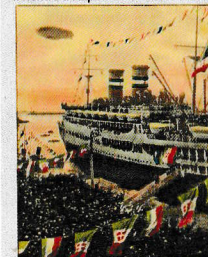


Alle ore 9,30 del 10 aprile 1926 il Dirigibile "NORGE", comandato dal Col. Umberto Nobile, iniziò il suo volo da Ciampino, facendo tappa a Pulhan, Oslo, Leningrado, Vadso, e giungendo il 7 maggio alle isole Svalbard. Da qui, saliti a bordo gli esploratori Roald Amundsen e Lincoln Ellsworth assieme a tredici uomini, il Norge riprese il volo e giunse sopra il Polo Nord il 12 maggio 1926 alle ore 1,30 tempo di Greenwich. Proseguì come programmato verso l'Alaska e atterrò due giorni dopo a Teller, invece che a Nome, per le avverse condizioni atmosferiche, compiendo una traversata di 13.000 Km. di volo.

Foglietto Erinnofilo 2016

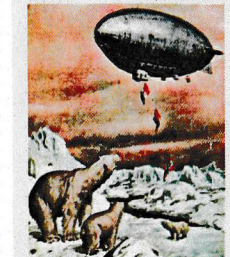
A cura dell'Associazione Filatelica Numismatica Senigalliese
e dell'Associazione Filatelica Numismatica Falconara.

Il rientro a Napoli di Umberto Nobile



ITALIA I.C.M.F 2016

Il "NORGE" sul Polo Nord, 12-05-1926



ITALIA I.C.M.F 2016

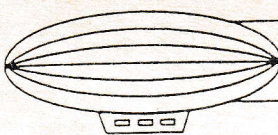
Iniziativa Culturale Marecchio - Filateliche

Il dirigibile NORGE

90° anniversario volo transpolare Roma - Alaska _ Foglietto erinnofilo 2016




“90° anniversario volo transpolare artico del dirigibile NORGE”
 Annullo figurato Torino 11-05-2016

1926  1991

IL NORGE SORVOLA IL POLO NORD


12 MAGGIO 1926 — 65° ANNIVERSARIO —

studio's L.S.T. LOPEZ



tel. 011/345619

Touring Club Italiano



TORINO FILATELICO 11.5.2016

PT

Italia

600

K. SAMBONET

TORINO FILATELICO 11.5.2016

PT

ANNIVERSARIO VOLO TRANSPOLARE ARTICO DIRIGIBILE NORGE

1926-2016

MOSTRA FILATELICA

ANNIVERSARIO VOLO TRANSPOLARE ARTICO DIRIGIBILE NORGE

1926-2016

MOSTRA FILATELICA

Disegno di LUIGI GORENA

1808C12718

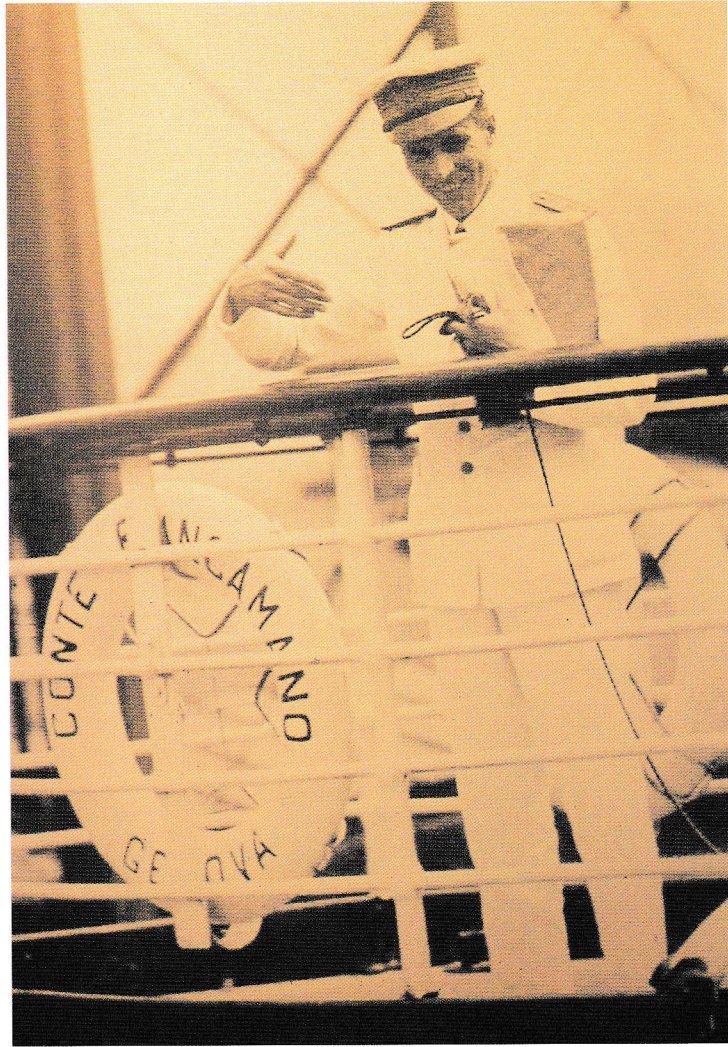


90° anniversario volo transpolare del "Norge" 1926-2016

"90° anniversario della conquista del Polo Nord del dirigibile NORGE"
 Annullo manifestazione Torino 12-05-2016

Baia del Re, 11 maggio 1926
 Il dirigibile "Norge" in procinto di partire per il Polo Nord dove giunge il 12 maggio.

© 2016 Vaccari srl - Vignola (MO)



Napoli, 3 agosto 1926. Nobile sul ponte del "Conte Biancamano" al rientro dalla conquista del Polo Nord con il Norge.



**90° ANNIVERSARIO
VOLO TRANSPOLARE DIRIGIBILE NORGE**

Annullo figurato Roma 10-12-2016 "90° anniversario spedizione del Norge al Polo Nord"