

# **UMBERTO NOBILE**

**PARTE SECONDA**

**2<sup>a</sup> Spedizione Polo Nord  
Dirigibile “ITALIA”**

**di Luciano Salari**

*\*Nota. alcune informazioni/note sono liberamente tratte da Wikipedia e da fonti Internet.*

## La trasvolata del Polo Nord - La seconda spedizione

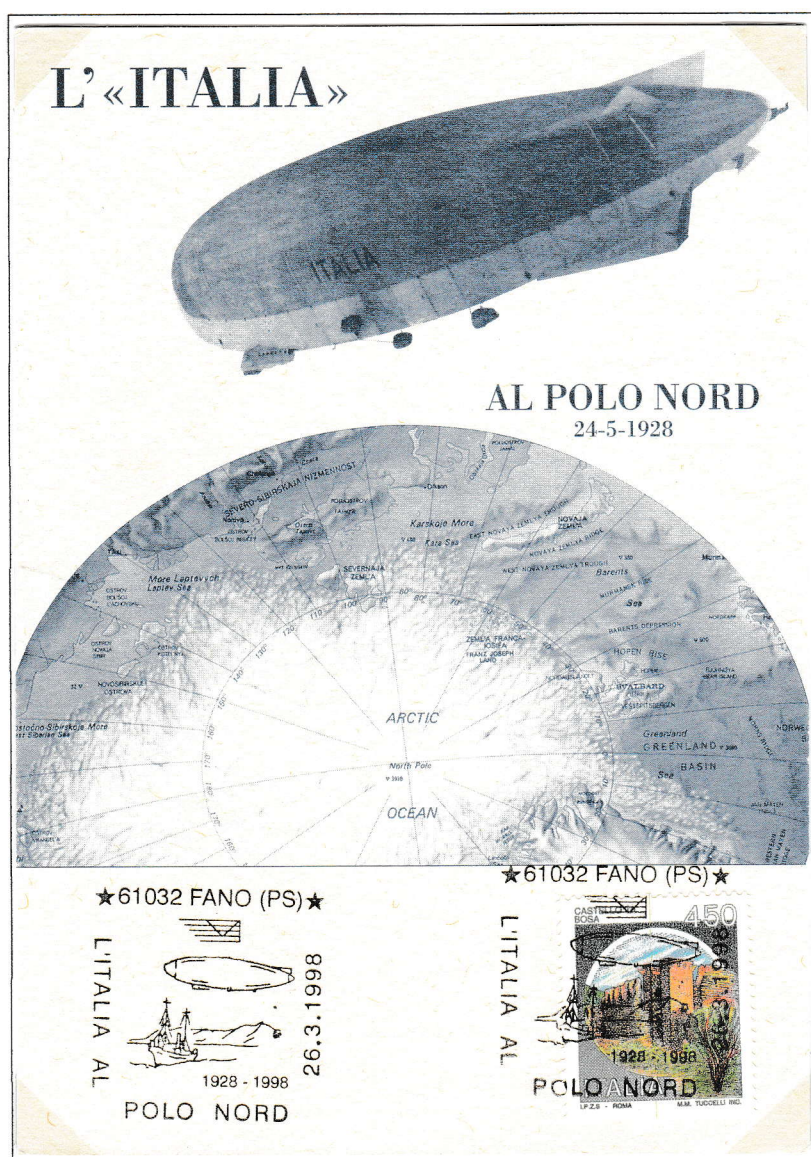
Nobile ritornò al Polo Nord come comandante del dirigibile **Italia**. Questa nuova spedizione, dal carattere marcatamente scientifico, ebbe inizio il 15 aprile 1928 all'1:55, da Baggio (Milano).

A bordo vi erano 13 membri dell'equipaggio, 2 giornalisti e 3 scienziati.

Alla spedizione partecipò anche, con funzioni di supporto, un gruppo di alpini al comando del capitano Gennaro Sora, che avrebbe poi preso parte alle operazioni di soccorso conseguenti il disastro del dirigibile ITALIA.

Dopo aver attraversato le Alpi, l'Austria, la Cecoslovacchia, la Germania e la Svezia l'ITALIA raggiunse Kingsbay, alla Baia del Re, base norvegese nelle Isole Svalbard, il 6 maggio, dopo due tappe a Stolp, in Pomerania, e a Vadsø in Norvegia.

La fermata di dieci giorni a Stolp fu necessaria per effettuare delle riparazioni per danni da grandine alle superfici di controllo.



“70° anniversario l'ITALIA al Polo Nord”

Annullo figurato Fano (PS) 26-03-1998

Il progetto di Nobile era di effettuare 5 voli esplorativi, con partenza e rientro dalla base presso la Baia del Re (Ny-Ålesund) nelle Isole Svalbard, in modo da riuscire a coprire diverse aree dell'Artico.


Il dirigibile ITALIA, nel suo volo di avvicinamento al Polo Nord, passò sulla città di Novara nella notte del 19 marzo 1928.




Il dirigibile ITALIA su Novara 19 marzo 1928




Annullo figurato Novara 1-04-2000 "Mostra sulle spedizioni al Polo Nord"

10-00



**MUSEO STORICO A. ROSSINI**  
**"La Tenda Rossa"**  
 Mostra sulle spedizioni al Polo Nord  
 Broletto di Novara 1- 9 Aprile 2000  
 Il Dirigibile Italia nel suo volo di avvicinamento al Polo  
 passò sulla città di Novara nella notte del 19 Marzo 1928



Publiccard - Torino

Tel. 011211589

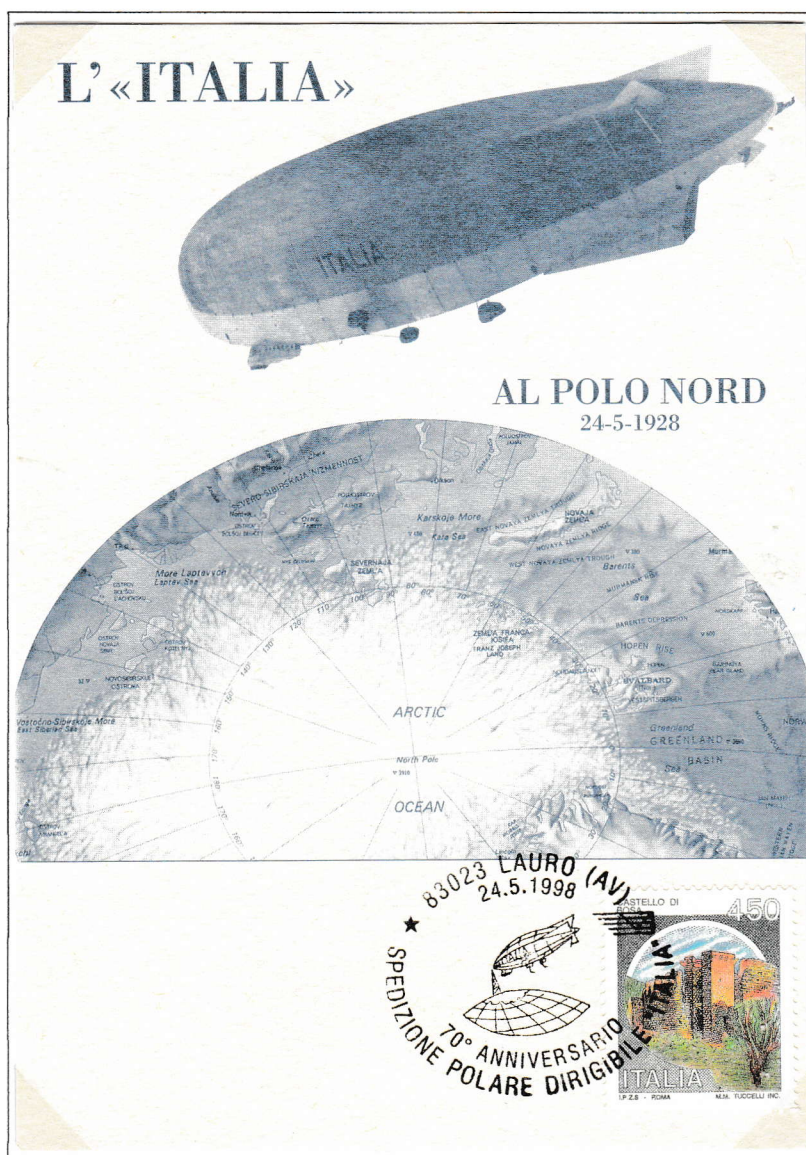
RIP. VIETATA

Il primo volo, 11 maggio 1928, si concluse dopo sole 8 ore, a causa dei problemi per la formazione di ghiaccio sui timoni e delle avverse condizioni meteorologiche.

Il secondo volo, 15 maggio 1928, durò circa 3 giorni e furono percorsi 4000 km.

L'obiettivo del terzo volo, 23 maggio 1928, era di raggiungere il Polo Nord, dove sarebbero dovuti sbarcare alcuni esploratori per effettuare misurazioni sulla banchisa muniti di una tenda e di razioni. Il volo iniziò alle 4:28 del 23 maggio e a bordo erano presenti 16 persone più Titina, la mascotte della spedizione, fox terrier del generale Nobile (che sopravvisse all'incidente e venne portata in salvo con lo stesso Nobile sul Fokker di Lundborg il 23 giugno).

L'ambito limite geografico fu raggiunto alle 00:24 del 24 maggio 1928; dalla verticale del punto furono lanciate una croce benedetta da Pio XI e una bandiera dell'Italia. Il dirigibile non poté effettuare un atterraggio come previsto a causa delle avverse condizioni climatiche e dopo due ore sopra il Polo iniziò il viaggio di ritorno.



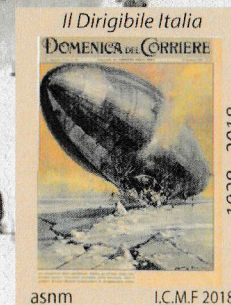
“70° anniversario spedizione dirigibile ITALIA”

Annullo figurato Lauro (AV) 24-05-1998

## IL DIRIGIBILE ITALIA E IL GENERALE NOBILE

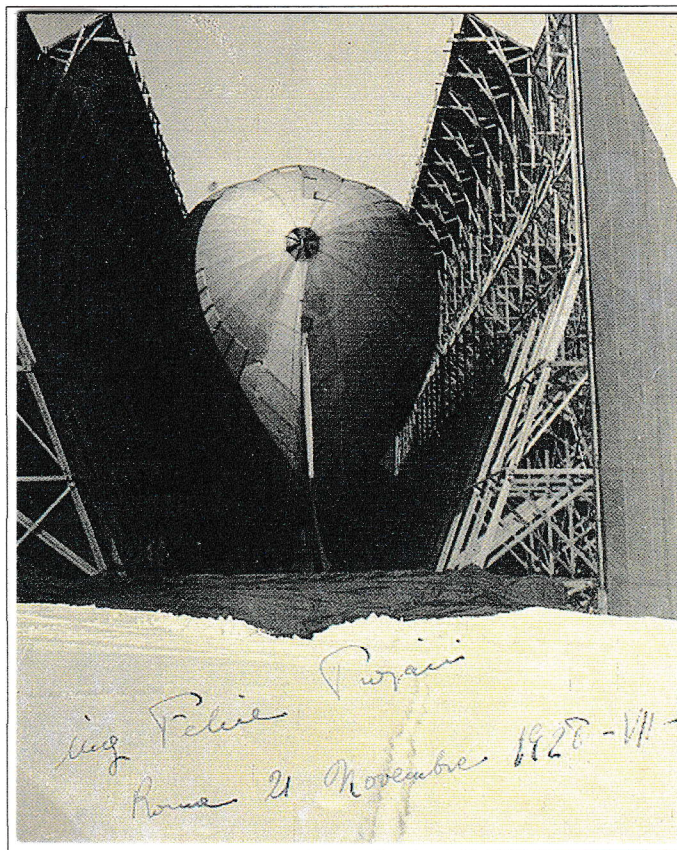
Il dirigibile ITALIA, aeronave gemella del Norge, partì da Milano alle ore 1:55 del 15 Aprile 1928 per raggiungere l'aeroporto di Sedin, sul Mar Baltico dopo duemila chilometri di volo. Alcuni danni dovuti alle pessime condizioni atmosferiche, lo costrinsero ad una sosta di due settimane. Di nuovo in volo nella notte del 3 Maggio, due giorni dopo raggiunse la Baia del Re, nel frattempo dovette sopportare una sosta forzata di 35 ore attraccato al pilone di Vadsö. Quindi si susseguirono tre voli esplorativi delle terre nordiche e al di sopra della calotta artica. Il terzo di questi, alla mezzanotte tra il 23 ed il 24 Maggio, consentì al dirigibile con 16 uomini a bordo, al comando del Generale Umberto Nobile con la cagnolina Titina, di raggiungere il Polo Nord. Il tentativo di ritorno fu messo in crisi dalle avverse condizioni atmosferiche. Dopo 54 ore di travagliato volo, il dirigibile si schiantò al suolo, sui ghiacci dell'Artico. Soltanto otto persone si salvarono e sopravvissero in condizioni di vita spaventosa, e solo grazie a qualche cassa di generi di conforto, un apparato radio, un sestante, un cronometro, una pistola ed una piccola tenda. I superstiti furono portati in salvo dopo due settimane e dopo che furono intrapresi decine di tentativi di soccorso portati avanti da generosissimi aviatori svedesi, norvegesi, finlandesi, russi, ed anche francesi. Intervenne il rompighiacci russo "Krassin", intervenne generosamente Roald Amundsen che perse la vita in quella occasione inabissandosi nel mare di Barents.

Iniziative Culturali Marcofilo - Filateliche  
A cura dell'Associazione Filatelica Numismatica Senigalliese



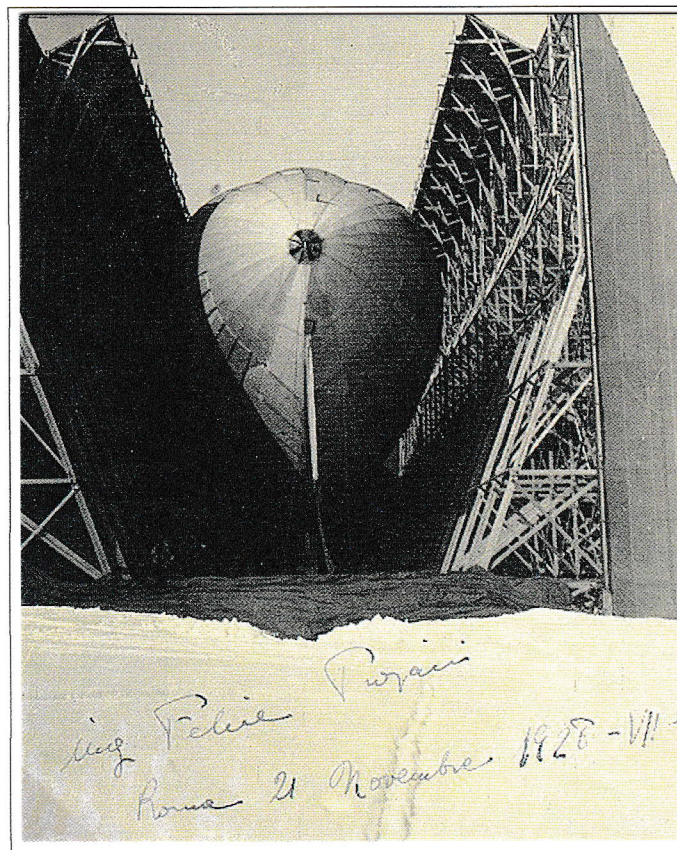
Il dirigibile ITALIA

90° anniversario spedizione transpolare \_ Foglietto erinofilo 2018



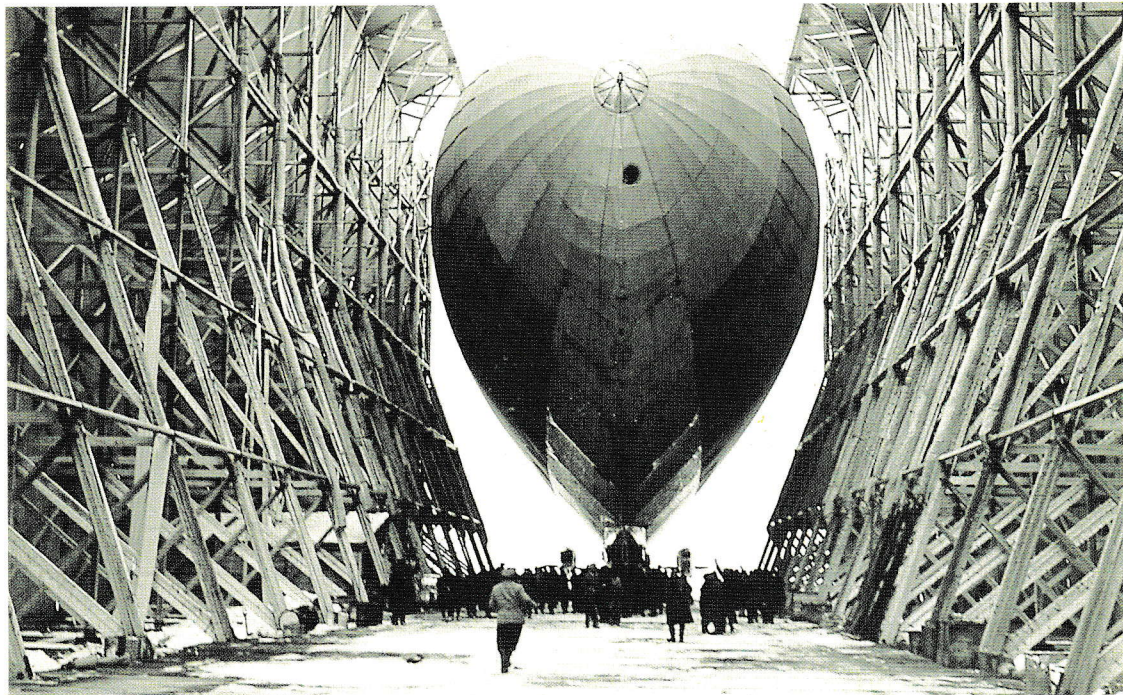
**1928-2003**  
**75° Anniversario**  
**della trasvolata polare**  
**del dirigibile ITALIA**  
**Mostra filatelica-documentaria**  
**GAETA - 20 / 23 Dicembre 2003**

“75° anniversario trasvolata polare del dirigibile ITALIA”  
 Annullo figurato Gaeta (LT) 20-12-2003

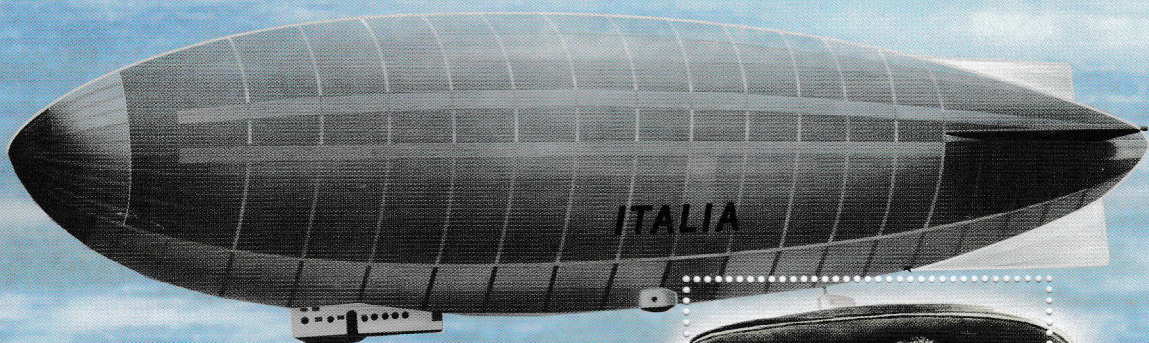


**1928-2003**  
**75° Anniversario**  
**della trasvolata polare**  
**del dirigibile ITALIA**  
**Mostra filatelica-documentaria**  
**GAETA - 20 / 23 Dicembre 2003**

“75° anniversario trasvolata polare del dirigibile ITALIA”  
 Annullo figurato “Poste di San Marino” Gaeta (LT) 20-12-2003



*Baia del Re (Svalbard). Il dirigibile Italia nel grande hangar costruito in legno.*

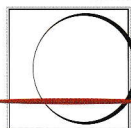


N.0726/1000

IPZS S.p.A.

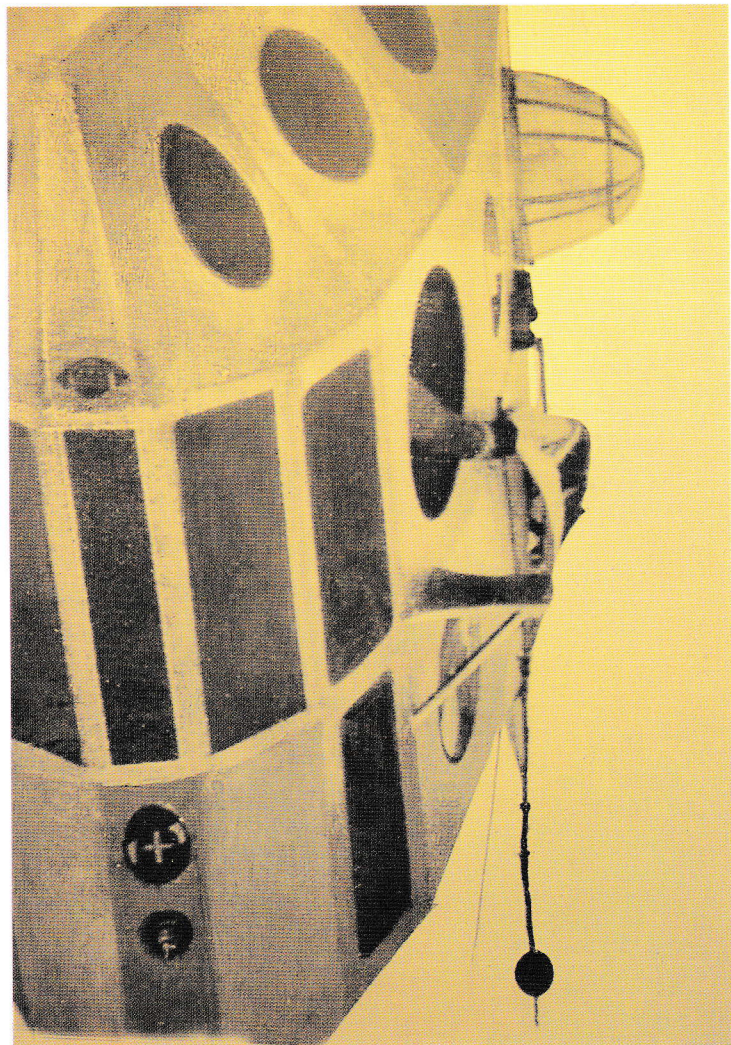
I. Trinca

**VERONAFIL**  
**2018**

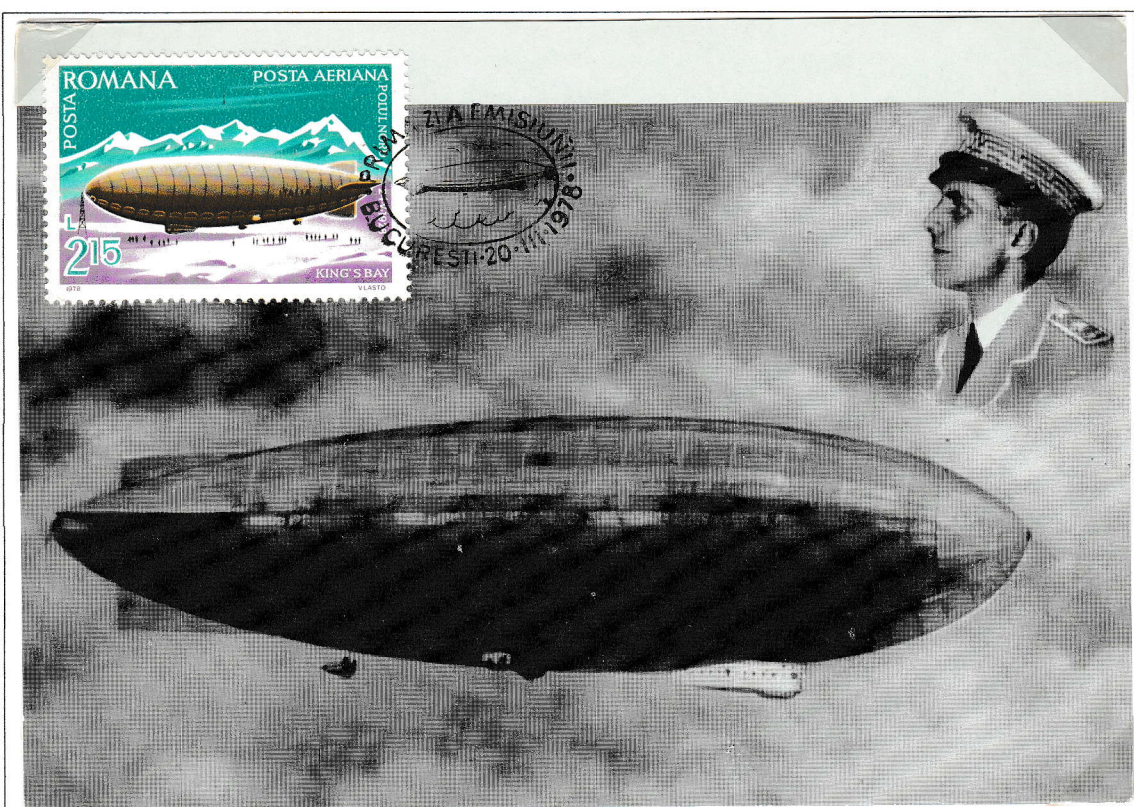


POLIGRAFICO  
E ZECCA  
DELLO STATO  
ITALIANO



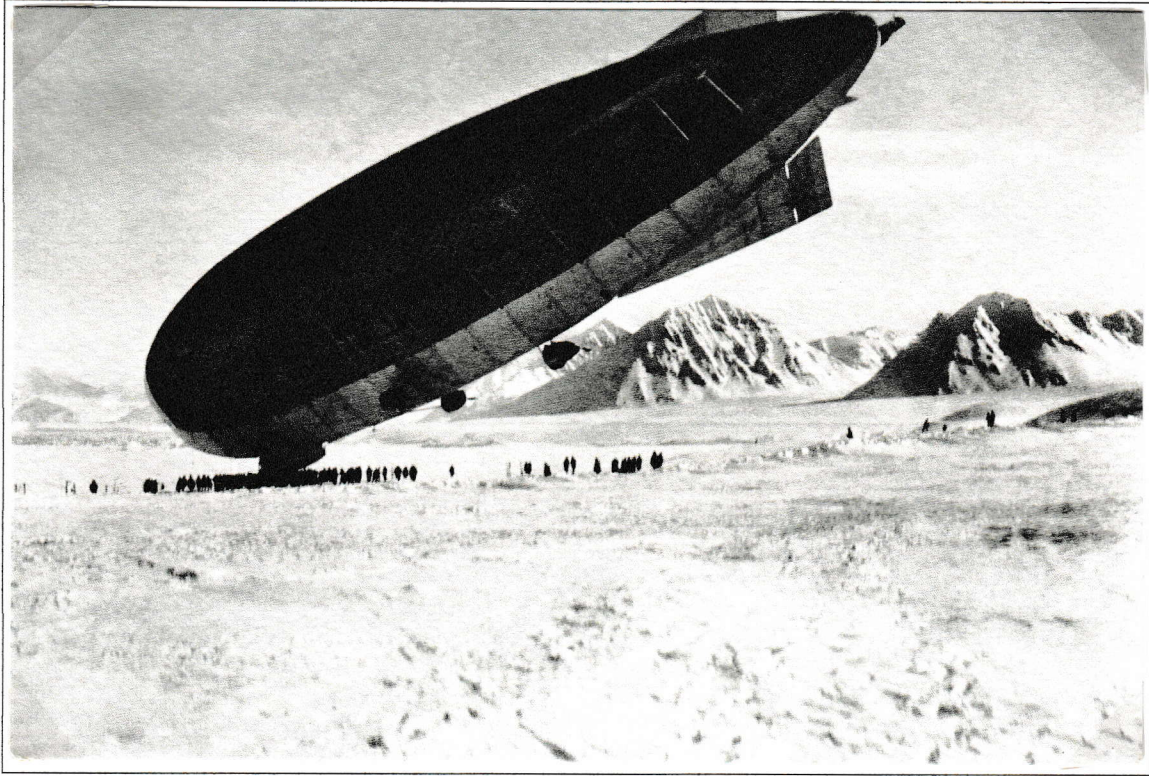


*Polo Nord, 24 maggio 1928.  
Dal dirigibile Italia viene lanciato il gonfalone di Milano.*



Cartolina "maximum" annullo 1° giorno Bucarest (Romania) 20-03-1978 "50° anniv. Dirigibile ITALIA al Polo Nord"





Il dirigibile ITALIA alla Baia del Re (maggio 1928)  
 “90° anniversario spedizione dirigibile ITALIA al Polo Nord”  
 Annullo “giorno di emissione” Milano Palazzo della Regione 23-03-2018

**90° anniversario del dirigibile “Italia”** 01

Il dirigibile Italia  
 alla Baia del Re (maggio 1928)

Edizioni Antonio Artini - Apac Torino 2017

034-2018  
 SERIE DI 2 CARTOLINE - TIRATURA LIMITATA N° 200 COPIE

**EXPOCARDS**

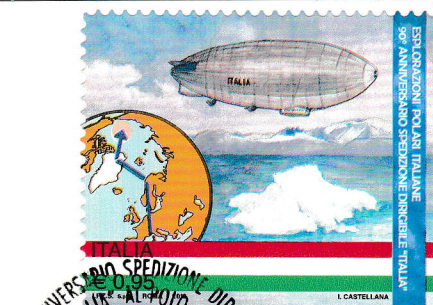


Il dirigibile N4 "ITALIA" (disegno di Marcello Cassinari)  
 "90° anniversario spedizione dirigibile ITALIA al Polo Nord"  
 Annullo "giorno di emissione" Milano Palazzo della Regione 23-03-2018

**90° anniversario del dirigibile "Italia"**

02

Splendido disegno, opera dell'illustratore Marcello Cassinari Vettor, presente all'interno del volume "L'ultimo volo" di Felice Trojani, che ritrae il dirigibile N4, "Italia".



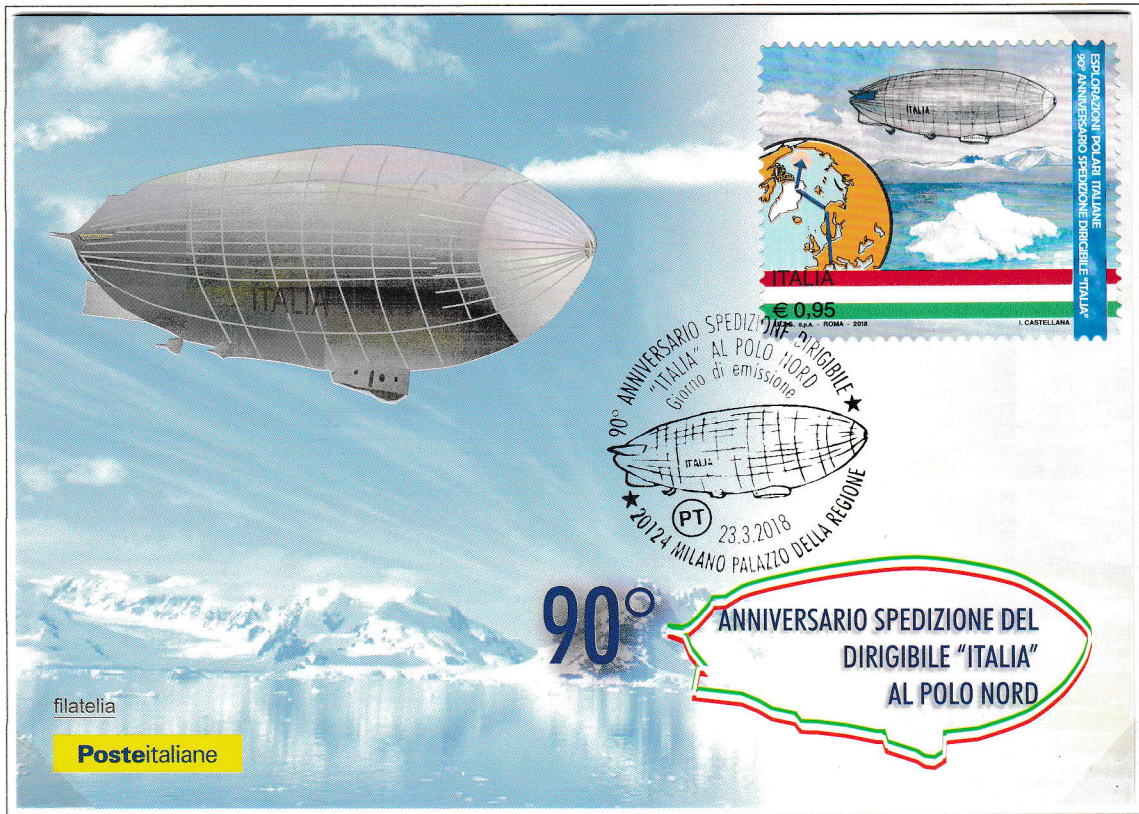
Edizioni Antonio Attini - Apac Torino 2017



035-2018

SERIE DI 2 CARTOLINE - TIRATURA LIMITATA N° 200 COPIE

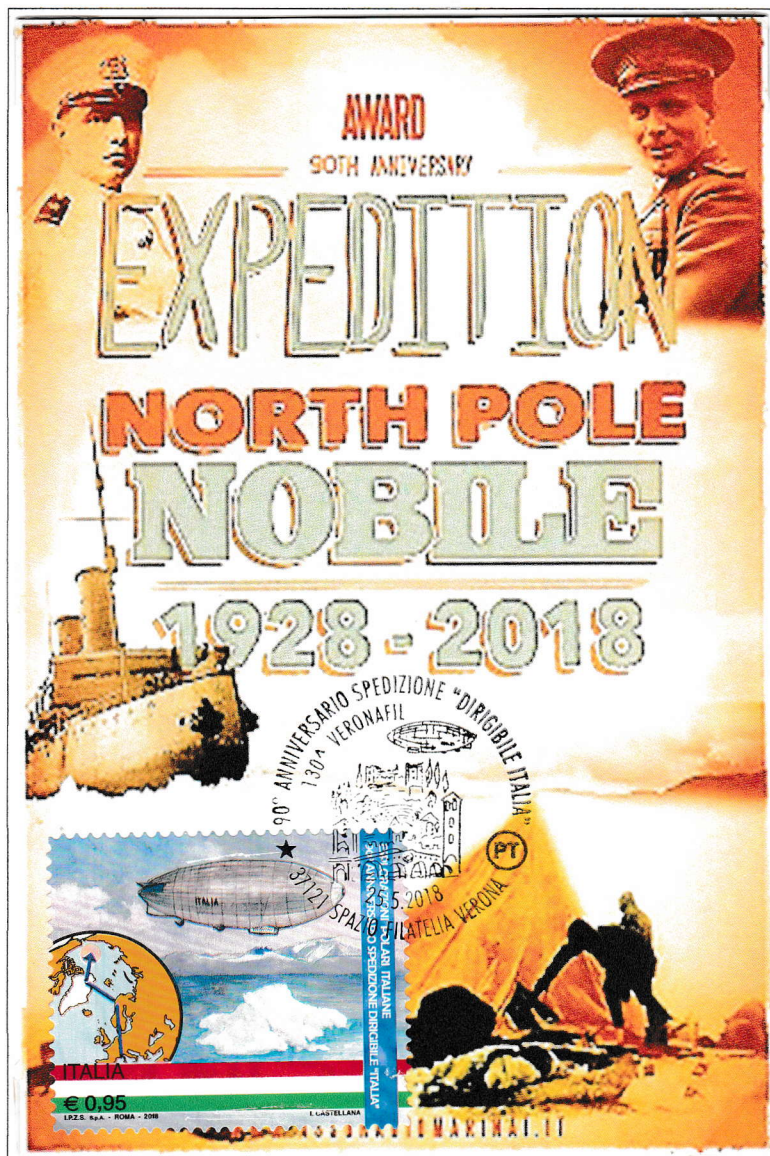
EXPOCARDS



“90° anniversario spedizione dirigibile ITALIA al Polo Nord”  
 Annullo “giorno di emissione” Milano Palazzo della Regione 23-03-2018



“90° anniversario spedizione dirigibile ITALIA al Polo Nord”  
 Annullo “giorno di emissione” Milano Palazzo della Regione 23-03-2018



“90° anniversario spedizione dirigibile ITALIA al Polo Nord”  
 Annullo figurato Verona 25-05-2018



Annullo a targhetta Anguillara Sabazia (RM) 24-05-1978

“Inaugurazione padiglione delle imprese polari italiane - Museo Storico Aeroporto Vigna di Valle”

## Equipaggio e membri della spedizione

- Umberto Nobile - Capitano della spedizione/ingegnere progettista. Sopravvissuto.
- Finn Malmgren - Meteorologo e fisico svedese. Morto durante il tentativo di raggiungere i soccorsi a piedi.
- Frantisek Behounek - Fisico ceco. Sopravvissuto.
- Aldo Pontremoli - Fisico italiano. Disperso con l'involucro dell'ITALIA.
- Ugo Lago - Giornalista de "Il Secolo XIX. Disperso con l'involucro dell'ITALIA.
- Adalberto Mariano - Navigatore. Sopravvissuto.
- Filippo Zappi - Navigatore. Sopravvissuto.
- Alfredo Viglieri - Navigatore/idrografo. Sopravvissuto.
- Natale Cencioni - Capo tecnico. Sopravvissuto.
- Giuseppe Biagi - Operatore radio. Sopravvissuto.
- Felice Trojani - Timoniere di quota/ingegnere progettista. Sopravvissuto.
- Calisto Ciocca - Motorista. Disperso con l'involucro dell'ITALIA.
- Attilio Caratti - Motorista. Disperso con l'involucro dell'ITALIA.
- Vincenzo Pomella - Motorista. Morto nell'impatto.
- Ettore Arduino - Capo motorista. Disperso con l'involucro dell'ITALIA.
- Renato Alessandrini - Attrezzatore. Disperso con l'involucro dell'ITALIA.



“90° anniversario spedizione dirigibile ITALIA al Polo Nord” - Disegno di Marcello Cassinari Vettor  
Annullo “giorno di emissione” Milano Palazzo della Regione 23-03-2018



130<sup>a</sup> VERONAFIL  
25-26-27 Maggio 2018



**90° Anniversario della Spedizione del Dirigibile "Italia" al Polo Nord**

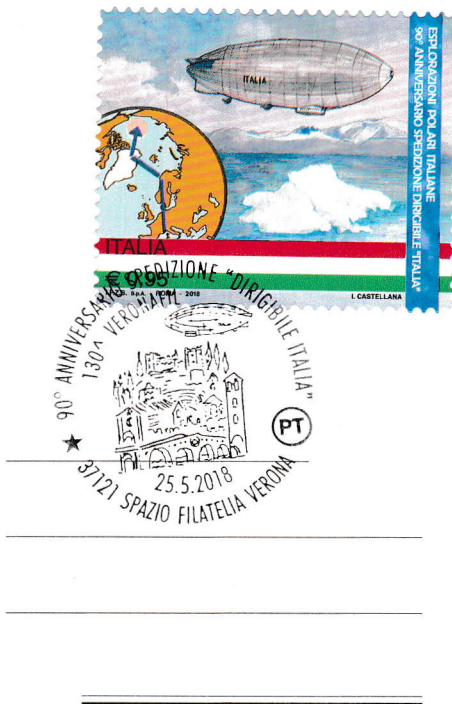
*Nell'aprile del 1928, il Dirigibile "Italia", comandato dal Gen. Umberto Nobile, raggiunge il Polo Nord, nel quadro di una spedizione scientifica, gettando sul ghiaccio una bandiera tricolore. Sulla via del ritorno, il dirigibile precipitò sul pack, perdendo sui ghiacci eterni la navicella.*

*Dieci uomini dell'equipaggio furono sbalzati a terra, mentre altri sei rimasero intrappolati nell'involucro, che andò disperso con il suo carico umano. Tra questi, il capo motorista Ettore Arduino, veronese.*

*Il recupero dei superstiti risultò particolarmente difficoltoso.*



*Cartolina a cura dell'Associazione Filatelica Numismatica Scaligera di Verona tratta da una rivista d'epoca. Annullo di Gilberto Toffaletti.*



"90° anniversario spedizione dirigibile ITALIA al Polo Nord"

Annullo figurato Verona 25-05-2018



"90° anniversario spedizione dirigibile ITALIA al Polo Nord"

Annullo figurato Verona 25-05-2018