

CROCIERE AEREE

Parte prima

► CROCIERA AEREA del MEDITERRANEO OCCIDENTALE

di Luciano Salari

**Nota: alcune informazioni/note sono liberamente tratte da Wikipedia e da fonti Internet*

CROCIERE AEREE

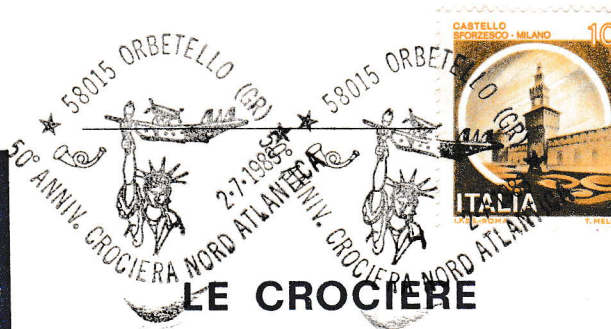
Nella storia aeronautica dell'Italia il 1928 è un anno magico e glorioso, un anno nel quale la perizia, l'ardimento e la tecnologia delle ali italiane hanno meritato grandi affermazioni mondiali.

Un pilota Italiano fece registrare, sul mare di Venezia, la più alta velocità che fosse stata raggiunta al mondo. Per la seconda volta, il Polo Nord fu sorvolato da un dirigibile il cui equipaggio, questa volta, era interamente Italiano.

Furono conquistati i massimi primati di velocità e durata in circuito chiuso. Un velivolo Italiano collegò in un sol balzo l'Italia ed il Brasile, superando la più grande distanza percorsa in passato.

Nasce così l'"epopea" delle trasvolate di massa con idrovolanti, con formazioni composte da interi stormi condotte alla conquista di rotte aeree e di limiti sino ad allora mai raggiunti, al comando di Italo Balbo: "Crociera del Mediterraneo Occidentale" (1928), "Crociera del Mediterraneo Orientale" (1929), "Crociera Atlantica Italia - Brasile" (1929-1930); "Crociera Aerea Italia - America del Nord" (1933), altrimenti nota come "Crociera Aerea del Decennale", svoltasi per celebrare il 10° anniversario della fondazione della Regia Aeronautica.

Italo Balbo fu l'artefice della rinascita dell'Aeronautica e della sua individualità come Forza Armata ed avviò un programma per trasformare i primati aerei individuali, che avevano sino ad allora contraddistinto la scena mondiale, in imprese collettive dove la prodezza eccezionale di un singolo pilota doveva essere sostituita dall'uniforme ed efficiente prestazione di più equipaggi, testimone del progresso tecnologico ed organizzativo di un'intera nazione, a dimostrazione della raffinatezza tecnologica ed industriale raggiunta dall'industria aeronautica italiana.



- 1928 Orbetello - Los Alcazares
- 1929 Taranto - Odessa - Orbetello
- 1930 Orbetello - Rio de Janeiro
- 1933 Orbetello - New York - Chicago -
Roma

Le Crociere Aeree

Annullo figurato Orbetello (GR) 2-07-1983 "50° anniversario Crociera Nord Atlantica"



"Le Crociere" - Aeropittura di Marcella Mencherini
 Annullo figurato Orbetello (GR) 28-06-2010 "70° anniversario morte Italo Balbo"
 Volo celebrativo Roma-Orbetello con VDS Sky Arrow 450TC – I 3542
 Cartolina autografata dal pilota Roberto Palazzi e dal navigatore Beppe Arcangeli

Comune di Orbetello – Assessorato alla Cultura
Circolo Fil.co "Crociere Atlantiche B. Andreuccetti"
Orbetello

70° Anniversario della morte di Italo Balbo
 Tobruk 28/6/1940 – Orbetello 28/6/2010

Volo celebrativo Roma – Orbetello
 VDS Sky Arrow 450TC – I 3542

Pilota Roberto Palazzi

Navigatore Beppe Arcangeli



Tiratura limitata n. 001-300



Cartolina Ufficiale - 29ª Mostra Aerofilatelica
 "Le Crociere" Aeropittura di Marcella Mencherini

Riproduzione vietata

CROCIERA AEREA del MEDITERRANEO OCCIDENTALE

Italo Balbo iniziò a pensare alla “Crociera del Mediterraneo Occidentale” già nel corso del 1927, infatti nell’autunno di tale anno fece effettuare ai reparti da bombardamento marittimo una esercitazione di volo in formazione su lunghi percorsi.

Per conseguire il suo scopo Balbo nominò comandante della crociera il Gen. B.A. Francesco De Pinedo, il più esperto in navigazione aerea a lunga distanza.

L’itinerario prescelto fu il seguente: Orbetello, Elmas, Pollenza, Los Alcazares, Puerto de los Alfaques, Berre, Orbetello; per una distanza complessiva di oltre 3000 km dal 26 maggio al 2 giugno 1928.

Le basi distavano tra loro 400/500 km e in ciascuna di esse fu designato un ufficiale con degli specialisti e con il materiale per l’assistenza.

Fu inoltre predisposta una scorta navale con due cacciatorpediniere: il Sauro e il Nullo.

Complessivamente vi parteciparono 61 velivoli così suddivisi:

- 51 S59 bis appartenenti al 26mo e 27mo stormo da bombardamento e ricognizione
- 1 S62 sperimentale per il comandante della brigata Generale Francesco De Pinedo
- 8 S55 dei quali 2 dovevano operare per il soccorso in mare, imbarcando un medico e degli specialisti; gli altri 6 erano adibiti al trasporto delle autorità (tra le quali il Sottosegretario alla Marina Ammiraglio Sirianni) e numerosi giornalisti
- 1 trimotore Cant.22 per il trasporto degli addetti aeronautici stranieri



“Mappa Crociera del Mediterraneo Occidentale Orbetello-Los Alcazares”
Acquerello di Luciano Cerulli “80° anniversario Crociera Mediterranea”



Acquerello di Luciano Cerulli

Annullo figurato Orbetello (GR) 26-05-2008 "80° anniversario Crociera Mediterranea"

COMUNE di ORBETELLO

80° Anniversario Crociera Aerea Mediterraneo Occidentale
 26/05/1928 - 26/05/2008 Orbetello - Los Alcazares
 Le Autorità partecipanti, il Sottosegretario per
 l'Aeronautica Italo Balbo - l'Ammiraglio Sirianni
 Sottosegretario alla Marina - Il generale D.A. Armani Capo di
 Stato Magg. dell'Aeronautica -
 Il generale Graziosi dell'Esercito -
 Il Colonnello Pellegrini Capo di Gabinetto del
 Ministero dell'Aeronautica -
 La partenza alle h 06,20 del 26 Maggio 1928 al
 Comando del generale Francesco De Pinedo



Cartolina Ufficiale numerata tiratura limitata. 001 - 250
 Aeropittura di Marcella Mencherini.
 A cura del Circolo Filatelico Crociere Atlantiche
 "B. Andreuccetti" Orbetello.

N°88



Riproduzione Vietata

Nella laguna di Orbetello (GR) si riunirono tutti gli aerei partecipanti all'impresa e la mattina del 26 maggio 1928 la Crociera ha inizio. Lo stormo decolla con destinazione la laguna di Elmas in Sardegna; il 27 si riparte per le Baleari, il volo procede regolarmente ad eccezione di una breve sosta da parte di un S55 per problemi ad un motore; poco prima di Pollensa una formazione spagnola rende onore ai piloti italiani scortandoli fino all'ammarraggio.

60° ANNIVERSARIO CROCIERA
DEL MEDITERRANEO OCCIDENTALE
ORBETELLO - LOS ALCAZARES
26-5-1928 * 26-5-1988



Annullo figurato Orbetello (GR) 26-05-1988 "60° anniversario Crociera Mediterranea"

Balbo con altre autorità volò fuori formazione in un S55. Complessivamente furono imbarcate sugli aerei non meno di 180 persone.

L'unico momento difficile fu l'ammarraggio nello stagno agitato per il fortissimo vento a Pollensa. Nel periodo della crociera si verificarono fatti clamorosi: alla partenza si era appena appreso del disastro del dirigibile Italia al Polo Nord e nei giorni seguenti Ferrarin e Del Prete conquistarono due primati mondiali in circuito chiuso di distanza e di durata.

La meta della tappa successiva fu Los Alcazares in Spagna. Il vento forte rende problematiche l'ammarraggio e il flottaggio degli idrovolanti, è il 28 maggio 1928. Nello stesso periodo si consuma la tragedia del Dirigibile Italia sui ghiacci polari, Umberto Maddalena viene richiamato a Sesto Calende per organizzare la spedizione di soccorso agli uomini della Tenda Rossa, il suo S55 I-SAAT ripartirà per la Baia del Re.

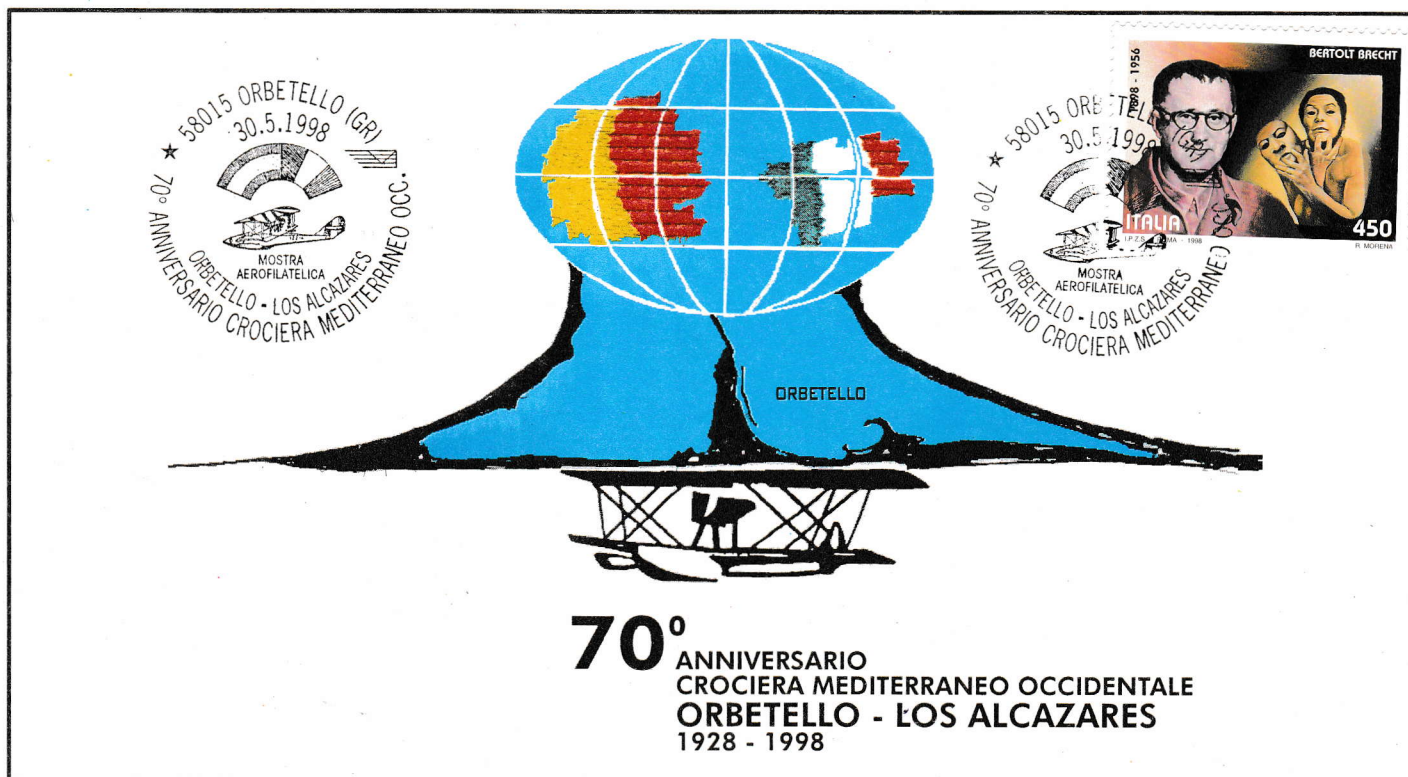


Baia di Los Alcazares

Annullo figurato Orbetello (GR) 26-05-2008 "80° anniversario Crociera Mediterranea"



La trionfale crociera continua verso Port Alfaques raggiunta il 31 maggio; le cattive condizioni meteo non fermano la tappa successiva: Marsiglia. Dopo un passaggio in formazione sulla città, gli idrovolanti francesi scortano i nostri all'ammarraggio nello stagno di Berre. Il giorno successivo il rientro ad Orbetello
 In totale gli S55 percorsero oltre 3000 km senza incidenti. Per l'industria aeronautica italiana fu un vero successo.



Annullo figurato Orbetello (GR) 30-05-1998 "70° anniversario Crociera Mediterranea"

De Pinedo al ritorno dalla missione fu nominato Sottocapo di Stato Maggiore dell'Aeronautica e Balbo ebbe il grado di generale di S.A. di complemento. L'accoglienza in Spagna e Francia fu entusiastica e l'ammiraglio Vindry, comandante della piazza marittima di Tolone, dichiarò che la crociera era stata "la più grande manovra di masse aeree effettuata nel mondo".

L'ottima riuscita dell'impresa fu di stimolo per la realizzazione di altre crociere e l'anno successivo gli S55 partirono per la Crociera del Mediterraneo Orientale: Grecia, Turchia, Romania, Bulgaria e Russia.



“Regio Aeroporto Ovest 1917 - Orbetello (GR)” disegno di Mario Regina
 Annullo figurato Orbetello (GR) 23-03-2017 “37ª Mostra Aerofilatelica”



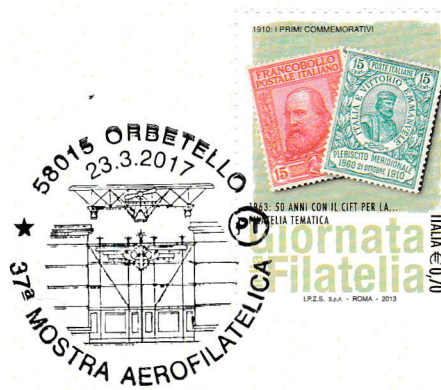
Orbetello dal 23 al 26 Marzo 2017
 37ª Manifestazione Aerofilatelica
 R. AEROPORTO A. BRUNETTA
 Delegazione di Grosseto Gruppo FAI Maremma
 25 - 26 Marzo 2017 Giornate FAI di Primavera.



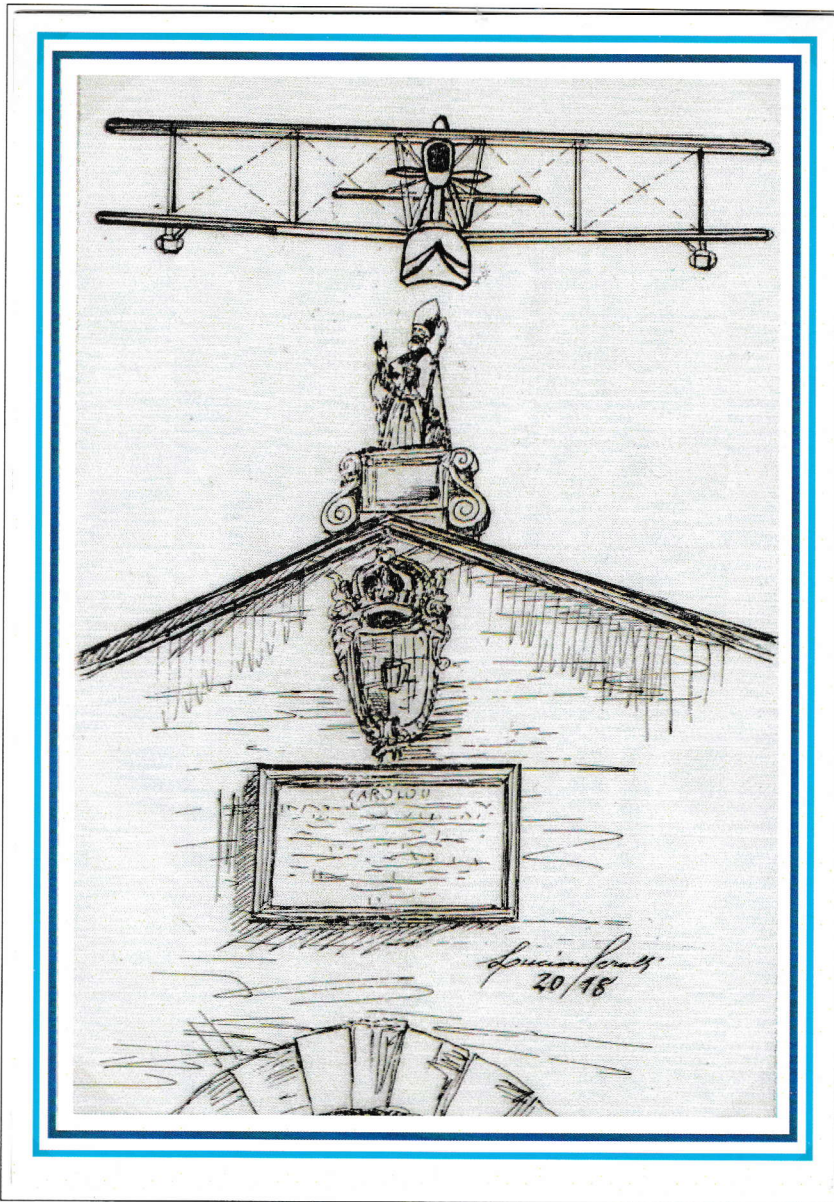
Disegno: Mario Regina
 Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 300
 A Cura del Circolo Filatelico Crociere Atlantiche
 “B. Andreuccetti” - Orbetello (GR)

054

STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)



Riproduzione Vietata



90° anniversario 1^a Crociera Aerea Mediterraneo Occidentale - "Grafica" di Luciano Cerulli
 Annullo figurato Orbetello (GR) 26-05-2018 "38^a Mostra Aerofilatelica"



Circolo Filatelico Crociere Atlantiche
 "B. Andreuccetti" Orbetello
 Orbetello 26 - 27 - Maggio 2018
 90° Anniversario prima Crociera Aerea
 del Mediterraneo Occidentale. 1928 - 2018
 Orbetello - Los Alcazares - Orbetello



071

Cartolina Ufficiale M. Ilo Cerulli Cav. Luciano da 001 - 200



STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALEA - ALENINA (GR)

Riproduzione Vietata



90° anniversario 1^a Crociera Aerea Mediterraneo Occidentale
 “Grafica” di Andrea Vecoli
 Annullo figurato Orbetello (GR) 26-05-2018 “38^a Mostra Aerofilatelica”



Circolo Filatelico Crociere Atlantiche
 “B. Andreuccetti” Orbetello
 Orbetello 26 - 27 - Maggio 2018
 90° Anniversario prima Crociera Aerea
 del Mediterraneo Occidentale. 1928 - 2018
 Orbetello - Los Alcazares - Orbetello



071

Grafica Dr. Andrea Vecoli. Cartolina Ufficiale da 001 - 200



STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALEA - ALBINIA (GR)

Riproduzione Vietata



90° anniversario 1^a Crociera Aerea Mediterraneo Occidentale
 Aeropittura di Marcella Mencherini
 Annullo figurato Orbetello (GR) 26-05-2018 “38^a Mostra Aerofilatelica”



Circolo Filatelico Crociere Atlantiche
 “B. Andreuccetti” Orbetello
 Orbetello 26 – 27 – Maggio 2018
 90° Anniversario prima Crociera Aerea
 del Mediterraneo Occidentale. 1928 – 2018
 Orbetello – Los Alcazares – Orbetello



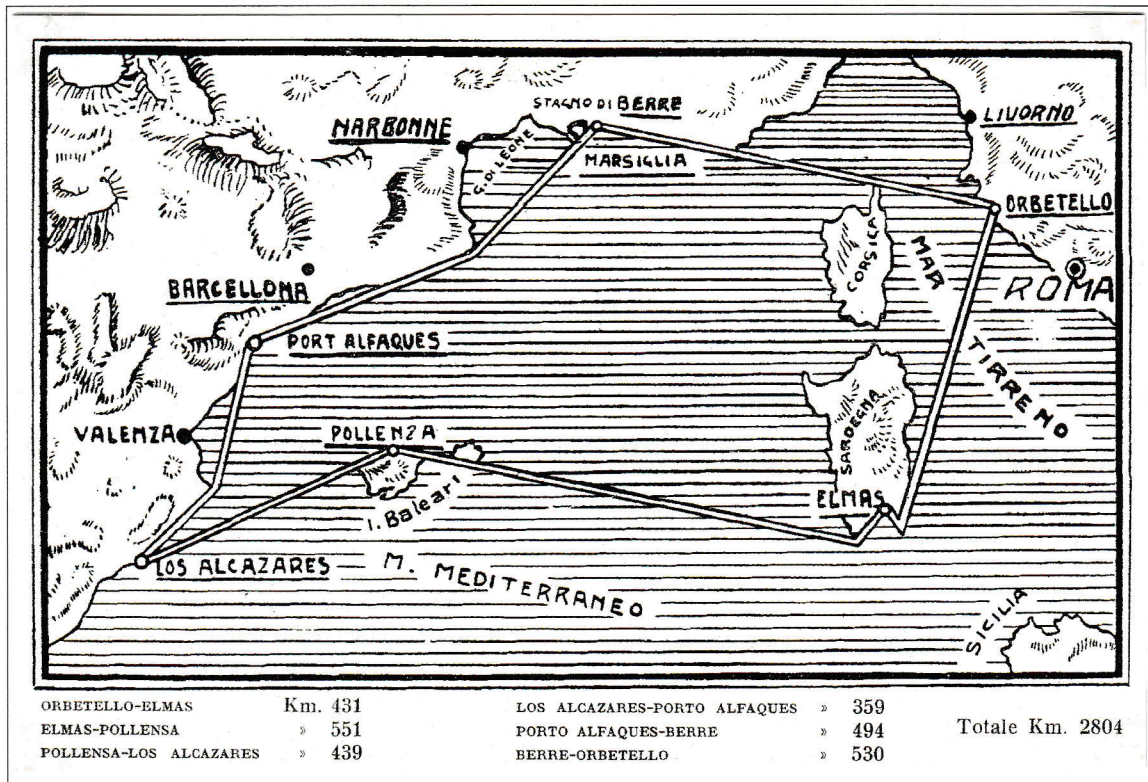
071

Cartolina Ufficiale Aeropittura di Marcella Mencherini 001-200



STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)

Riproduzione Vietata



Mappa del percorso Crociera Aerea Mediterraneo Occidentale 1928
 “90° anniversario Crociera Aerea Mediterraneo Occidentale - 5° Giro Aereo dei 6 Laghi”
 Annullo figurato manifestazione Como 22-09-2018
 Cartolina aerotrasportata e autografata dai piloti Raffaele e O’Toole

AERO CLUB COMO

Giro Aereo dei Sei Laghi 2018 - Air Race of the Six Lakes 2018

90° Crociera aerea del Mediterraneo Occidentale

90° Western Mediterranean cruise

Mapa del percorso della crociera.
Map of the cruise.

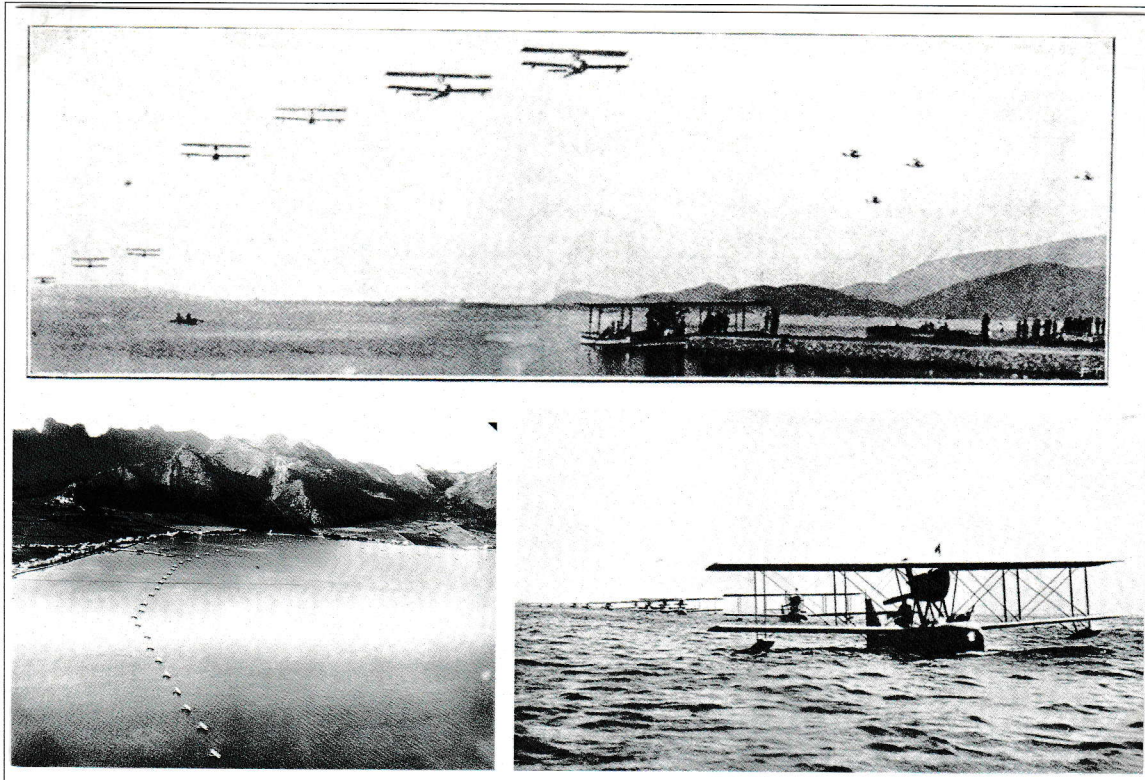
In collaborazione con

Evento filatelico organizzato in collaborazione con il Club Esperia 1919

Aero Club Como
 Idroscalo Internazionale
 22100 Como

Raffaele - O'Toole
I-GDRX

NON SCRIVERE SOTTO - DO NOT WRITE BELOW



In alto partenza idrovolanti da Orbetello
 In basso, a sinistra, la flotta nella baia di Pollensa (Baleari – Spagna)
 A destra gli S.59 bis a Berre (Marsiglia – Francia)
 “90° anniversario Crociera Aerea Mediterraneo Occidentale - 5° Giro Aereo dei 6 Laghi”
 Annullo figurato manifestazione Como 22-09-2018
 Cartolina aerotrasportata e autografata dai piloti Di Pilato e Tambini

AERO CLUB COMO

Giro Aereo dei Sei Laghi 2018 - Air Race of the Six Lakes 2018

90° Crociera aerea del Mediterraneo Occidentale

90° Western Mediterranean cruise

In alto, partenza degli idrovolanti da Orbetello. In basso a sinistra, la flotta nella baia di Pollensa, nelle Baleari. A destra, gli S.59bis a Berre (Marsiglia).

Above, seaplanes departing from Orbetello. Below left, the fleet in the Pollensa bay, in the Balearic Islands.

Right, the S.59bis at Berre (Marseille)

In collaborazione con



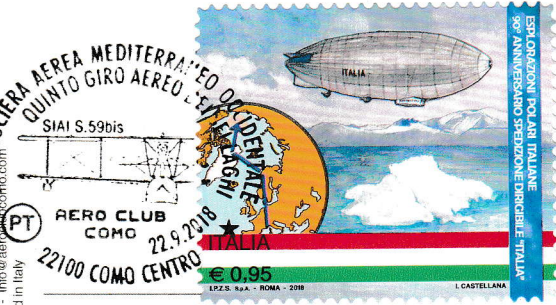
Evento filatelico organizzato in collaborazione con il Club Esperia 1919



Di Pilato - Tambini
 N206BJ

[Handwritten signature]

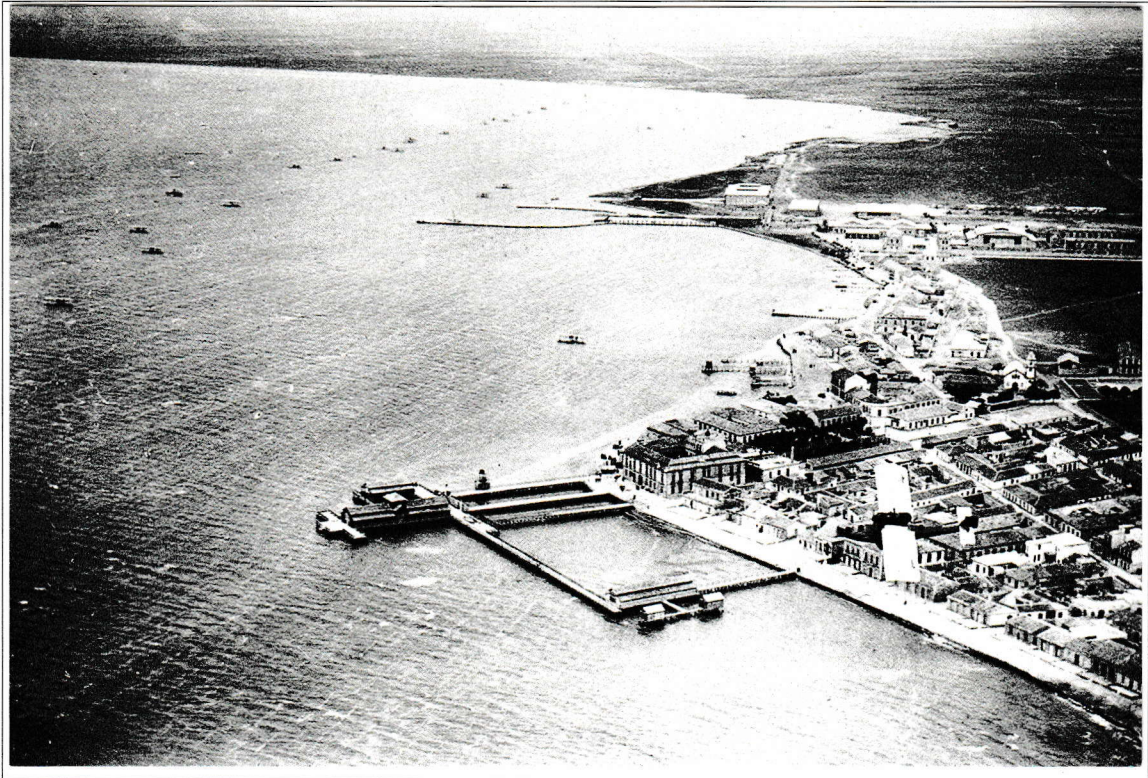
AERO CLUB COMO a.s.d. - Via Masia 44 - 22100 Como (Italia) Tel. 031 574495
 www.aeroclubcomo.com - info@aeroclubcomo.com - Printed in Italy



Aero Club Como
 Idroscalo Internazionale
 22100 Como

NON SCRIVERE SOTTO - DO NOT WRITE BELOW

ACC-2018_2



Gli idrovolanti nel Mar Menor di Los Alcazares (Spagna)
 “90° anniversario Crociera Aerea Mediterraneo Occidentale - 5° Giro Aereo dei 6 Laghi”
 Annullo figurato manifestazione Como 22-09-2018
 Cartolina aerotrasportata e autografata dai piloti Guggiari e Rossi

AERO CLUB COMO

Giro Aereo dei Sei Laghi 2018 - Air Race of the Six Lakes 2018

90° Crociera aerea del Mediterraneo Occidentale

90° Western Mediterranean cruise

Gli idrovolanti nel Mar Menor di Los Alcazares battuto dal vento.

The seaplanes in the Mar Menor of Los Alcazares, in a strong wind.

In collaborazione con



Evento filatelico organizzato in collaborazione con il Club Esperia 1919




90° CROCIERA AEREA MEDITERRANEO OCCIDENTALE
 QUINTO GIRO AEREO DEI SEI LAGHI
 SIAI S.59bis

PT AERO CLUB COMO 0,85
 22100 COMO CENTRO

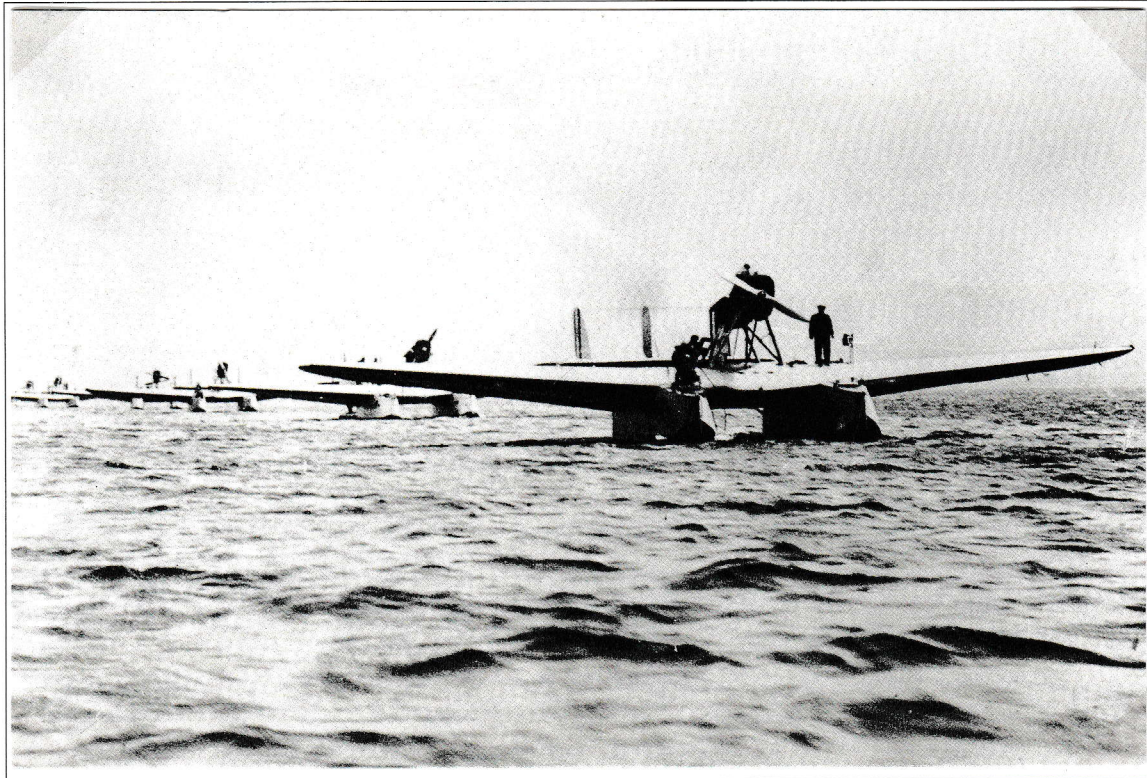
AERO CLUB COMO a.s.d. - Via Masia 44 - 22100 Como (Italy) - Tel. +39 031 574495
 www.aeroclubcomo.com - info@aeroclubcomo.com
 Printed in Italy

ACC-2016_3

NON SCRIVERE SOTTO - DO NOT WRITE BELOW

GUGGIARI - ROSSI

I-GEGE



Gli idrovolanti S.55 a Berre (Marsiglia - Francia)
 “90° anniversario Crociera Aerea Mediterraneo Occidentale - 5° Giro Aereo dei 6 Laghi”
 Annullo figurato manifestazione Como 22-09-2018
 Cartolina aerotrasportata e autografata dai piloti Passani e Leoncini

AERO CLUB COMO

Giro Aereo dei Sei Laghi 2018 - Air Race of the Six Lakes 2018

90° Crociera aerea del Mediterraneo Occidentale

90° Western Mediterranean cruise

Gli S.55 a Berre (Marsiglia)

The S.55 at Berre (Marseille).

In collaborazione con



Evento filatelico
 organizzato in collaborazione
 con il Club Esperia 1919



AERO CLUB COMO
 22100 Como Centro

Aero Club Como

Idroscalo Internazionale

22100 Como

ACC-2018_4

Passani - Leoncini
 I-GEGE



NON SCRIVERE SOTTO - DO NOT WRITE BELOW