

CROCIERE AEREE

Parte terza

► CROCIERA AEREA TRANSATLANTICA ITALIA - BRASILE

di Luciano Salari

**Nota: alcune informazioni/note sono liberamente tratte da Wikipedia e da fonti Internet*

CROCIERA AEREA TRANSATLANTICA ITALIA-BRASILE

I successi delle crociere aeree mediterranee diedero sia a Mussolini che a Balbo la certezza che questo genere di imprese era la via giusta per elevare il prestigio dell'Italia nel mondo. Conseguentemente, verso la fine del 1929, con la solita meticolosità fu messo allo studio il progetto della crociera Italia-Brasile.

Il 1 gennaio 1930 venne costituito ad Orbetello il 93° gruppo da bombardamento marittimo al comando del Col. Umberto Maddalena, pilota sperimentatissimo, recordman del mondo di distanza e durata, primo con il Ten. Cagna ad avvistare la tenda rossa al Polo.



“Mappa Crociera Aerea Transatlantica Italia-Brasile”

La data per la traversata dell’oceano fu prevista per il 4 gennaio 1931, corrispondente al periodo del plenilunio. L’aereo giudicato più idoneo fu nuovamente il SIAI-Marchetti S55, fornito di motore Fiat A22R con 200HP in più dell’ASSO500 e con eliche di legno di maggior diametro. Tale aereo venne denominato S55 TA (Trasvolate Atlantiche).



Generale Giuseppe Valle (olio su tela) - Idrovolante S55 I-VALL "Squadriglia Nera"
 "75° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia-Brasile"
 Annullo figurato Orbetello (GR) 17-12-2005

75° Anniversario
 "Prima Crociera Atlantica" Italia-Brasile
 17 dicembre 1930
 Circolo filatelico "B. Andreuccetti" Orbetello (Gr)

Volo aereo su Orbetello V.D.S. TEAM
Velivolo SKY ARROW 450 T I 3542
Pil. Giuseppe "Beppe" Arcangeli
Palazzi "Bob" Roberto



Gen. Italo Balbo - Olio su tela - Stato Maggiore A.M.

Riproduzione vietata

L'itinerario prescelto fu il seguente: Orbetello, Cartagena_Los Alcazares (Spagna), Kenitra_Port-Lyatey (Marocco Francese, ora Marocco), Villa Cisneros (oggi Dakhla, Sahara Occidentale), Bolama (Guinea Portoghese, ora Guinea-Bissau), Porto Natal (Brasile), Bahia, Rio de Janeiro per una distanza complessiva di oltre 10.400 km, su tre continenti e oltre 3.000 km di oceano.

Per maggior sicurezza il Cap. Cagna e il Ten. Calò Carducci furono inviati a Bolama per effettuare prove di decollo a pieno carico. La preparazione degli equipaggi ad Orbetello includeva lezioni teoriche di volo e navigazione, voli in formazione di giorno e di notte con tutte le condizioni atmosferiche. A tali voli partecipava il più spesso possibile anche Italo Balbo, nonostante i suoi doveri di ministro lo impegnassero molto.



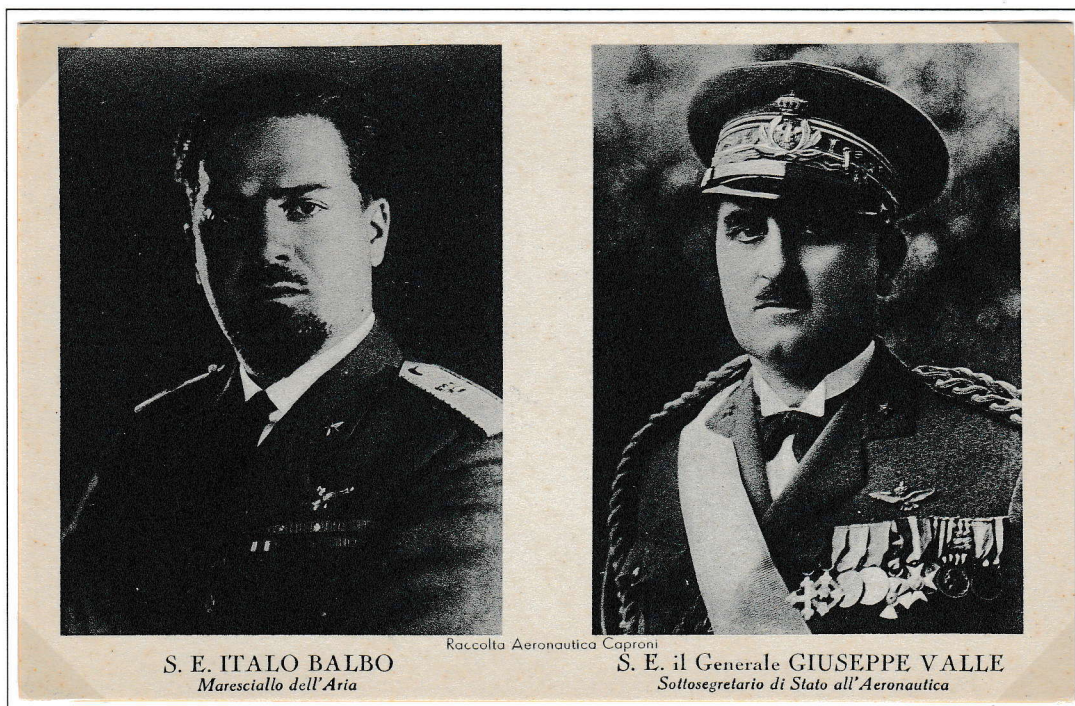
Aerogramma Italia "50° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia-Brasile"
 Annullo "primo giorno" Roma 10-10-1980

Alle lezioni teorico-pratiche furono intercalati esercizi sportivi, canottaggio, marce in pianura e in montagna, tennis e scherma. In evidenza c'era già la NADAM (Scuola di Navigazione Aerea Di Alto Mare) che sarebbe stata istituita ad Orbetello il 15 marzo 1931 in vista dell'effettuazione della crociera Atlantica del decennale.

La scorta navale fu assegnata ad una divisione composta da 8 esploratori e comandata dall'Ammiraglio Umberto Bucci. Per la preparazione delle basi sulla costa africana fu noleggiato lo yacht Alice, mentre la preparazione delle basi sulla costa brasiliana fu affidata al Generale Pellegrini.

Alla fine del 1930 tutto era pronto per la partenza che ebbe luogo il 17 dicembre 1930 con 14 velivoli tra cui 2 di riserva (che parteciparono a tutta la crociera).

L'arrivo a Rio de Janeiro avvenne il 15 gennaio 1931



Maresciallo dell'Aria Italo Balbo e Generale Giuseppe Valle



Annullo figurato Orbetello (GR) 30-09-2006

Di seguito l'elenco dei velivoli per ogni squadriglia e i rispettivi equipaggi:

Squadriglia nera

I-BALB Gen. Italo Balbo, Cap. Stefano Cagna, Ten. Gastone Venturini, S.Ten. Gino Cappannini

I-VALL Gen. Giuseppe Valle, Cap. Attilio Biseo, M.Ilo Giovanni Carascon, S.M. Erminio Gadda

I-MADD T.Col. Umberto Maddalena, Ten. Fausto Cecconi, Serg. Cesare Bernazzani, S.Ten. Giuseppe D'Amonte

Squadriglia rossa

I-MARI Cap. Giuseppe Marini, Cap. Alessandro Miglia, Serg. Davide Giulini, M.Ilo Salvatore Beraldi

I-DONA (riserva) Cap. Renato Donadelli, Ten. Pietro Ratti, Serg. Ubaldo Gregori, S.M. Raffaele Perini

I-RECA Cap. Enea Silvio Recagno, Ten. Renato Abbriata, S.M. Francesco Mancini, Serg. Luigi Fois †

I-BAIS Cap. Umberto Baistrocchi, Ten. Luigi Gallo, S.M. Francesco Francioli, 1° Av. Amedeo Giroto

Squadriglia bianca

I-AGNE Cap. Alfredo Agnesi, Ten. Silvio Napoli, 1° Av. Giuseppe Virgili, S.M. Ostilio Gasparri

I-DRAG Cap. Emilio Draghelli, Ten. Leonello Leone, 1° Av. Carlo Giorgielli, S.M. Bruno Bianchi

I-BOER Cap. Luigi Boer †, Ten. Danilo Barbi Cinti †, S.M. Ercole Imbastari †, Serg. Felice Nensi †

I-TEUC (riserva) Ten. Giuseppe Teucci, Ten. Luigi Questa, 1° Av. Giuseppe Berti, S.M. Armando Zana

Squadriglia verde

I-LONG Magg. Ulisse Longo, Cap. Guido Bonini, M.Ilo Mario Pifferi, Ten. Ernesto Campanelli

I-CALO Ten. Jacopo Calò Carducci, S.M. Ireneo Moretti, 1° Av. Tito Mascioli, Serg. Augusto Romin

I-DINI Ten. Letterio Cannistracci, Ten. Alessandro Vercelloni, Av.Sc. Alfredo Simonetti, S.M. Giuseppe Maugeri



Equipaggi della Crociera Aerea Transatlantica Italia-Brasile



UMBERTO MADDALENA

Centenario della nascita
14-12-1894 14-12-1994

Ten. Colonnello Umberto Maddalena - Idrovolante S55 I-MADD "Squadriglia Nera"
Annullo figurato Orbetello (GR) 30-09-2006

UMBERTO MADDALENA
n. Bottrighe (ora Adria) (Rovigo) 14.12.1894
Ufficiale pilota Regia Marina
3 medaglie d'argento 1ª guerra mondiale
al Valor Militare
primatista mondiale di durata e distanza.
Nel 1928 organizza la base di Los Alcazares
(Crociera Orbetello-Los Alcazares) ed accorre
in soccorso dei naufraghi del dirigibile "Italia".
Comandante del 93° Gruppo Bombardamento
Marittimo Idroscalo di Orbetello.
Protagonista della Crociera Atlantica
Orbetello-Rio de Janeiro
m. nel cielo di Marina di Pisa assieme a
Ceconi e Damonte il 19/3/1931.

Cartolina ufficiale a cura del Circolo
Filatelico Crociere Atlantiche - Orbetello

EDIZIONI GRAFICHE EFFESE



Annullo figurato Orbetello (GR) 14-12-1994 "Centenario nascita Umberto Maddalena"



*Francobollo commemorativo emesso dalle Poste Brasiliane
a ricordo delle trasvolate atlantiche Italia - Brasile.*

Foglietto chiodilettero - ricordo edito dalla ECIR.

50. CROCIERA ATLANTICA
ITALIA - BRASILE



ED. ECIR - ROMA 1981/1

“50° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia - Brasile”



“50° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia - Brasile”
 Annullo figurato Alvito (FR) 9-08-1980 “Mostra Storica”



“50° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia - Brasile”
 Annullo figurato Roma 26-09-1980 “Eurphila '80”



“50° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia - Brasile”

Annullo figurato Orbetello (GR) 17-12-1980 “Dispaccio aereo Orbetello (Italia) - Cartagena (Spagna)”



“50° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia - Brasile”

Annullo Cartagena (Spagna) 16-01-1981 “Dispaccio aereo Cartagena (Spagna) - Kenitra (Marocco)”



“50° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia - Brasile”
 Annullo Kenitra (Marocco) 22-01-1981 “Dispaccio aereo Kenitra - Dakhla (Marocco)”



“50° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia - Brasile”
 Annullo Inezgane (Marocco) 24-01-1981 “Dispaccio aereo Dakhla (Marocco) - Bissau (Guinea-Bissau)”



“50° aniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia - Brasile”
 Annullo Bissau (Guinea-Bissau) 29-01-1981 “Dispaccio aereo Bissau (Guinea-Bissau) - Natal (Brasile)”



“50° aniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia - Brasile”
 Annullo Natal (Brasile) 4-02-1981 “Dispaccio aereo Natal - Salvador (Brasile)”



“50° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia - Brasile”
 Annullo Aeroporto Salvador (Brasile) 5-02-1981 “Dispaccio aereo Salvador - Rio de Janeiro (Brasile)”



“50° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia - Brasile”
 Annullo Aeroporto Internazionale Rio de Janeiro (Brasile) 5-02-1981

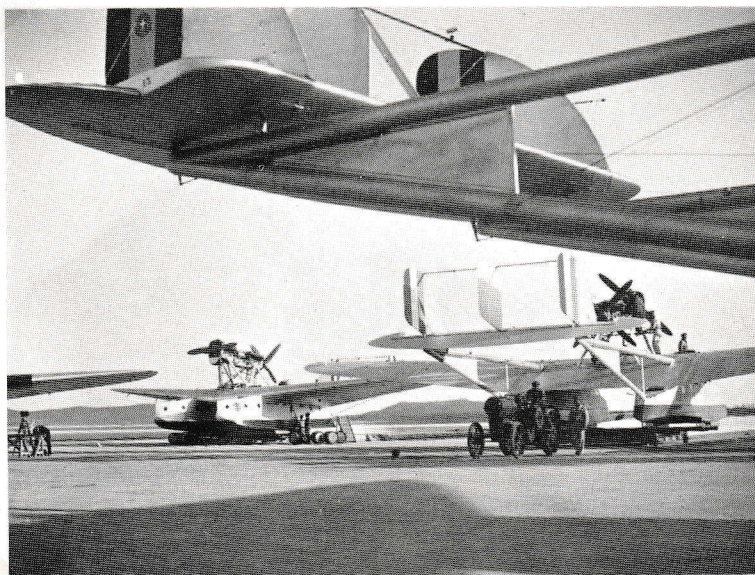


**50° Anniversario della Crociera Atlantica di Italo Balbo
Roma - Rio de Janeiro
1930 - 1931**

Con perfetto sincronismo e con una scenografia spettacolare alle 16,30 del 15 gennaio 1931 gli 11 idrovolanti italiani "S.55TA" della Trasvolata Atlantica Roma-Rio de Janeiro, guidati in formazione a cuneo da Italo Balbo, ministro e generale dell'Aeronautica Italiana, entrano nella baia della capitale brasiliana. Sul mare, otto navi da guerra italiane (gli esploratori "Nicoloso da Recco", "Luca Tarigo", "Ugolino Vivaldi", "Antonio da Noli", "Lanzerotto Malocello", "Leone Pancaldo", "Emanuele Pessagno" e "Anto-

1

1_ I velivoli della Crociera Aerea Transatlantica ITALIA-BRASILE pronti alla partenza



ore di mare sconfinato. "La città si distende, si incurva, si riallarga, avanza, retrocede, a seconda della bizzarria movimentata della Baia. Grande, spaziosa, ridente, ora inerpicata sui colli, ora sospesa sul mare, ora chiusa tra due cuscini di verde, in vallette minuscole, ora padrona dello spazio, della terra e del cielo, Rio de Janeiro respira, vive, si dilata, prospera, trionfa in questo incantesimo di natura". Per un momento, prima della confusione della festa che l'attende, il trasvolatore cede alla emozione intima del cuore"... Avanti, avanti, stormo alato d'Italia. Tu hai ben meritato questo quadro di fantasia e di bellezza dopo la corsa sull'oceano. Seguimi fedele. Noi tracciamo sul

2

2_ I velivoli della Crociera Aerea Transatlantica ITALIA-BRASILE nell'idroscalo di Orbetello (GR)



oggi ma non certo immeritata per il valore della impresa aerea quando si pensi ai toni che oggi si usano nelle cronache sportive per protagonisti tanto meno meritevoli! Non è storicamente ammissibile che si dimentichino o si ridimensionino fatti di reale grandezza e valore come la Crociera Atlantica solo per pregiudizi verso un'epoca o un regime, discutibili per altri sia pure validi motivi. L'impresa aviatoria compiuta da Balbo e dai suoi 55 compagni, affiancati da migliaia di tecnici, marinai, operai, scienziati, studiosi, maestranze civili, era realmente eccezionale al di là degli ovvi, e forse giustificabili per quei tempi, scopi propagandistici. Intanto costituiva un primato di tutto rispetto il fat-

3

3_ I velivoli della Crociera Aerea Transatlantica in volo sulla baia di Orbetello (GR)

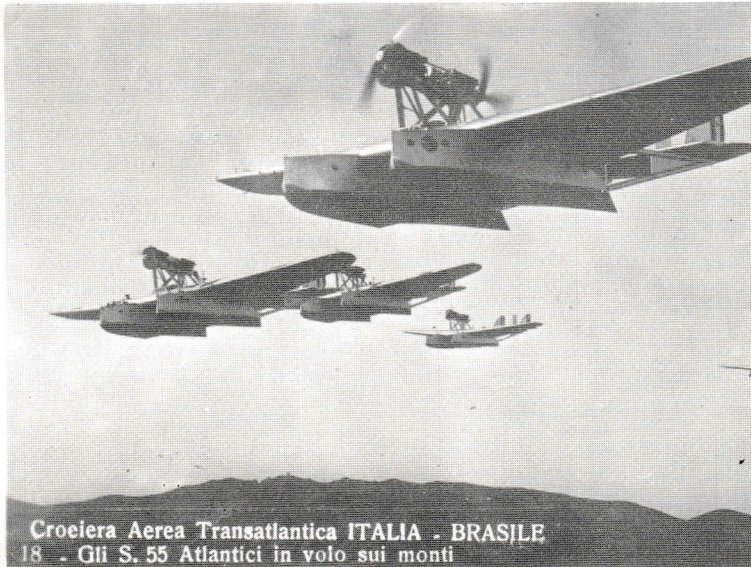


che piacque tanto agli americani.

Del resto fu proprio Balbo a far decollare l'Arma Azzurra verso una indiscutibile efficacia e spettacolarità di risultati, specialmente nella trasformazione delle romantiche e audaci imprese individuali dal sapore aristocratico ed eroico, a dimostrazioni di efficienza collettiva nella navigazione aerea di squadriglie che prevedevano la sincronia di mezzi e di uomini per decine e centinaia di unità. Questo se da una parte poteva essere il risultato straordinario della preparazione scrupolosa del gruppo che sa cimentarsi nella collaborazione (ciò piaceva molto al mondo anglosassone e specialmente statunitense) dall'altra rispondeva più adegua-

4

4_ I velivoli della Crociera Aerea Transatlantica nella baia di Orbetello (GR)



Crociera Aerea Transatlantica ITALIA - BRASILE
18 - Gli S. 55 Atlantici in volo sui monti

Le Crociere atlantiche furono quindi una stupenda dimostrazione di avanguardia tecnica, di efficienza organizzativa, di audacia e dinamicità umana che dette al popolo italiano un prestigio irripetibile nella sua storia recente che non è giusto, anzi sarebbe colpevole, dimenticare.

Salito dunque Italo Balbo ai vertici dell'Aeronautica, dopo che De Pinedo è stato allontanato come addetto militare a Buenos Aires, inizia il periodo delle grandi crociere di idrovolanti. Prima di quella atlantica vengono portate a termine due trasvolate sul Mediterraneo occidentale nel 1928 per complessivi 2800 km; sul Mediterraneo orientale nel 1929 per complessivi 4667 km. Esse costi-

5

5_ I velivoli S.55 T.A. (Trasvolata Atlantica) in volo sui monti



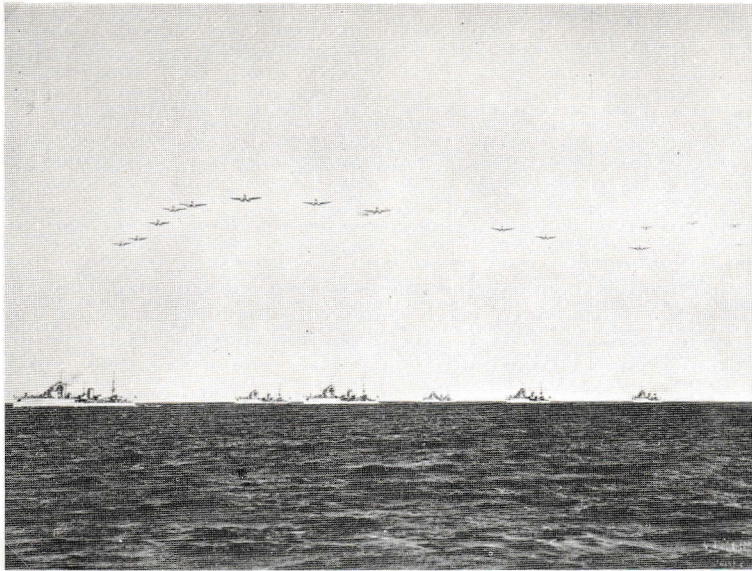
Crociera Aerea Transatlantica ITALIA - BRASILE

Contemporaneamente l'Ufficio meteorologico appronta dati e carte delle condizioni del tempo dei luoghi da attraversare, le officine della FIAT approntano i motori con apposite variazioni, gli stabilimenti di Sesto Calende costruiscono gli aerei, mentre la divisione navale dell'ammiraglio Bucci con otto esploratori viene incaricata dell'assistenza lungo il percorso oceanico.

Stabilita la rotta da seguire con sette scali (Orbetello - Cartagena - Kenitra - Villa Cisneros - Bolama - Natal - Bahia - Rio de Janeiro) viene definito anche il periodo della esecuzione della trasvolata: 17 dicembre 1930 - 15 gennaio 1931. Vi parteciperanno quattro squadriglie di idrovolanti per complessivi

6

6_ Un velivolo S.55 T.A. (Trasvolata Atlantica) in volo



serg. Cesare Bernazzani, marconista.

SQUADRIGLIA ROSSA:

stemma globo terrestre con stormo di aerei e grande cartiglio con dicitura latina:

"Coelum non animum mutant qui trans mare currunt". Mutano il cielo non il cuore coloro che corrono oltre il mare.

VELIVOLO "I-MARI"

Cap. Giuseppe Marini, pilota; cap. Alessandro Miglia, pilota; m.llo Salvatore Beraldi, motorista; serg. Davide Giuliani, marconista.

VELIVOLO "I-DONA" (di riserva)

Cap. Renato Donadelli, pilota; ten. Pietro Ratti, pilota, serg. magg. Raffaele Perini, motorista; serg. Ubaldo Gregori, marconista.

7

7_ I velivoli S.55 T.A. in volo scortati dalle 8 navi appoggio della Regia Marina



Pifferi, marconista.

VELIVOLO "I-CALO"

Ten. Jacopo Calò Carducci, pilota; serg. magg. Ireneo Moretti, pilota; serg. Augusto Romin, motorista; l' av. Tito Mascioli, marconista.

VELIVOLO "I-DINI"

Ten. Letterio Cannistracci, pilota; ten. Alessandro Vercelloni, pilota; serg. magg. Giuseppe Maugeri, motorista; av. scelto Alfredo Simonetti, marconista.

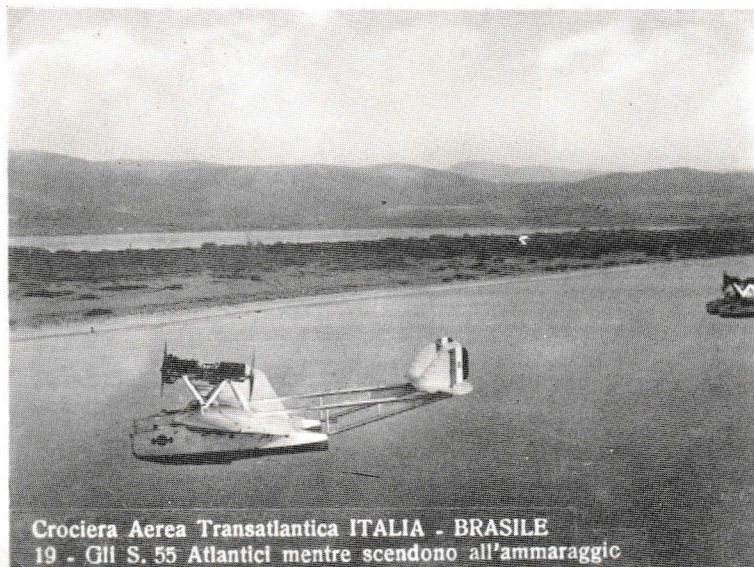
Successivamente ogni velivolo venne dedicato da Balbo al nome di un caduto dell'aria, compresi quelli deceduti nell'incidente di Bolama.

L'AEREO

Protagonista tecnico della trasvolata fu il già celebre "S.55" siglato "TA" a signi-

8

8_ I velivoli S.55 T.A. in volo sulla baia di Natal (Brasile)



Crociera Aerea Transatlantica ITALIA - BRASILE
19 - Gli S. 55 Atlantici mentre scendono all'ammarraggio

vigazione regolare. L'ammarraggio nella larga foce del fiume Sebù avviene con perfetta sincronia. Il giorno successivo si ricongiunsero i due idrovolanti "I-AGNE" e "I-DINI", attardati in Spagna per un incendio ad un carburatore. La febbre di Balbo e la nebbia stagnante impediscono il decollo verso Villa Cisneros, il giorno 22, ma il trasferimento avviene il 23 dicembre. Il volo lungo la costa marocchina, popolosa e ricca, procede rapido. I paesaggi sempre più squallidi e deserti si susseguono fino al tramonto quando lo stormo si posa sulle acque della foce del Rio de Oro, a Villa Cisneros, la colonia spagnola africana. Sul mare antistante gli "esploratori" Pessagno e Usodimare hanno mantenuto

9

9_ I velivoli S.55 T.A. mentre scendono per l'ammarraggio a Bahia (ora Salvador - Brasile)



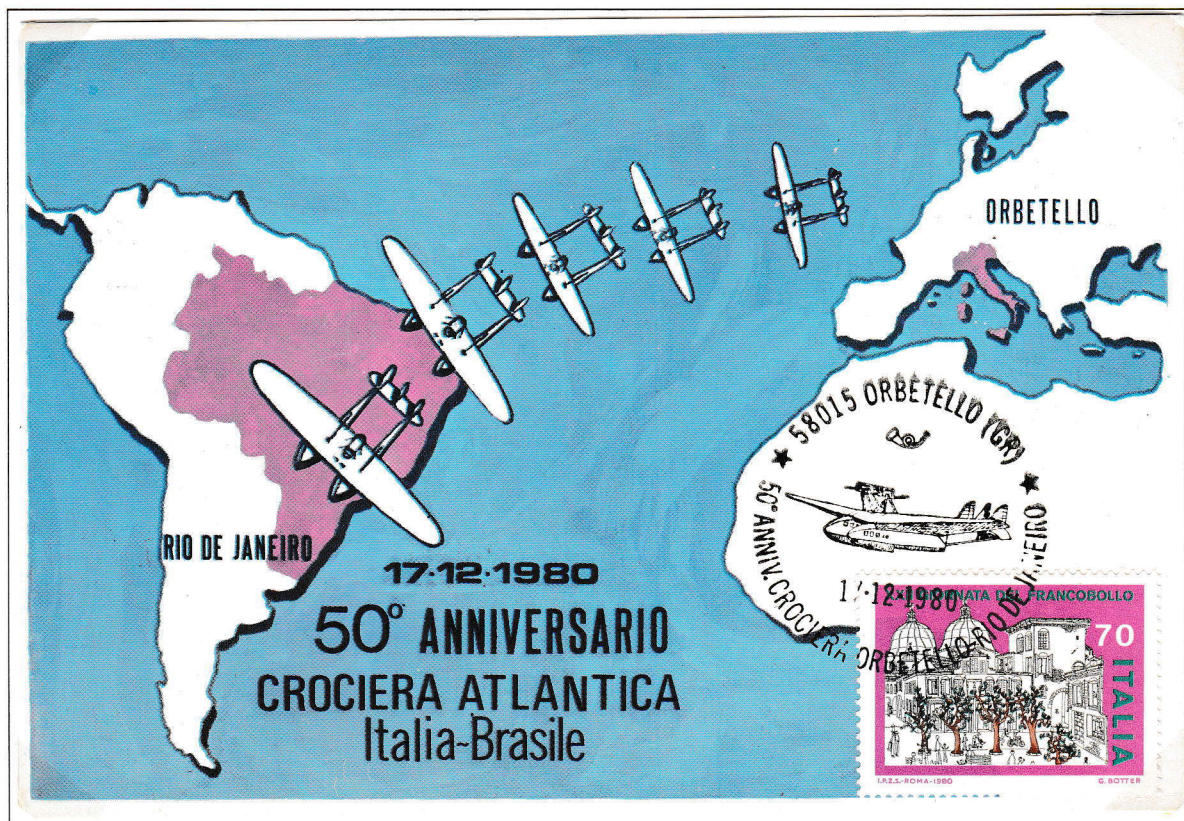
Crociera Aerea Transatlantica ITALIA - BRASILE

orgoglio".
 Ad offuscare la gioia della vittoria sull'oceano, giunse agli aviatori la notizia dei loro compagni periti a Bolama. I loro resti non furono mai ritrovati e un monumento li ricorda oggi sulla costa africana.
 L'11 gennaio fu percorsa la tappa Natal-Bahia di 1.000 km. La gente di Natal, schierata sulle rive del fiume, dopo che era stato inaugurato il monumento celebrativo dell'impresa di Ferrarin-Del Prete del 1928, salutò lo stormo degli idrovolanti, diretti a Bahia. Qui ammararono con planaggio spettacolare e contemporaneo alle 15,35, dopo otto ore di volo. Intanto tutte le navi appoggio erano rientrate dall'Oceano.

10_ I velivoli S.55 T.A. in volo su Rio de Janeiro (Brasile)



"40° anniversario 1ª Crociera Aerea Transatlantica Roma - Rio de Janeiro"
 Annulli Milano 1-11-1970 "XXIV° Convegno Borsa e Mostra Filatelica Nazionale"



Annullo figurato Orbetello (GR) 17-12-1980
 "50° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia-Brasile"

Durante la prima tratta della crociera (Orbetello-Los Alcazares_Cartagena), dopo un inizio regolare, gli equipaggi furono messi a dura prova da un fortunale con nubi basse, vento impetuoso, pioggia e grandine.

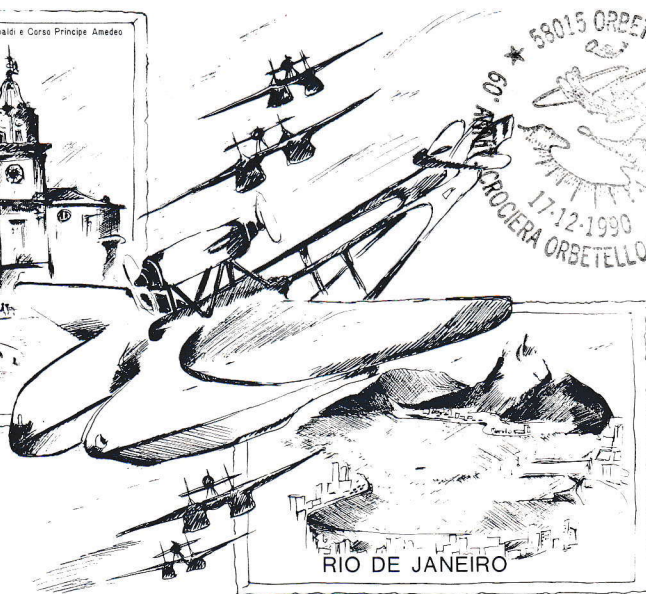
Nei pressi delle Baleari la formazione, che fino ad allora era riuscita a rimanere unita, si divise in due gruppi: uno con 8 velivoli condotti da U. Maddalena ed uno con i restanti sei guidati da Italo Balbo. Quest'ultimo, vista la violenza dell'uragano, preferì ammarare a Puerto de Campo nell'isola di Maiorca, dove gli equipaggi faticarono non poco ad ormeggiare gli aerei.

Maddalena volle invece raggiungere ad ogni costo, come da programma, Los Alcazares, dove gli idrovolanti arrivarono sparpagliati e maggiormente danneggiati a causa della grandine.

Da questa avventura Balbo acquistò certamente maggior sicurezza sia come pilota che come capo formazione. Riparati i velivoli, la crociera continuò regolarmente sul percorso stabilito: Kenitra, Villa Cisneros e Bolama dove giunse il giorno di Natale.

A causa delle condizioni meteorologiche sfavorevoli, il grande balzo attraverso l'Atlantico dovette essere procrastinato sino al 6 gennaio, appena in tempo per sfruttare la luce lunare.

Alle ore 1.29 del 6 gennaio iniziò il decollo per squadriglie. Partirono per primi Maddalena e Balbo; il Generale Valle non riuscì a partire al primo tentativo a causa di un preoccupante innalzamento della temperatura dell'acqua e altrettanto accadde al Capitano Recagno.

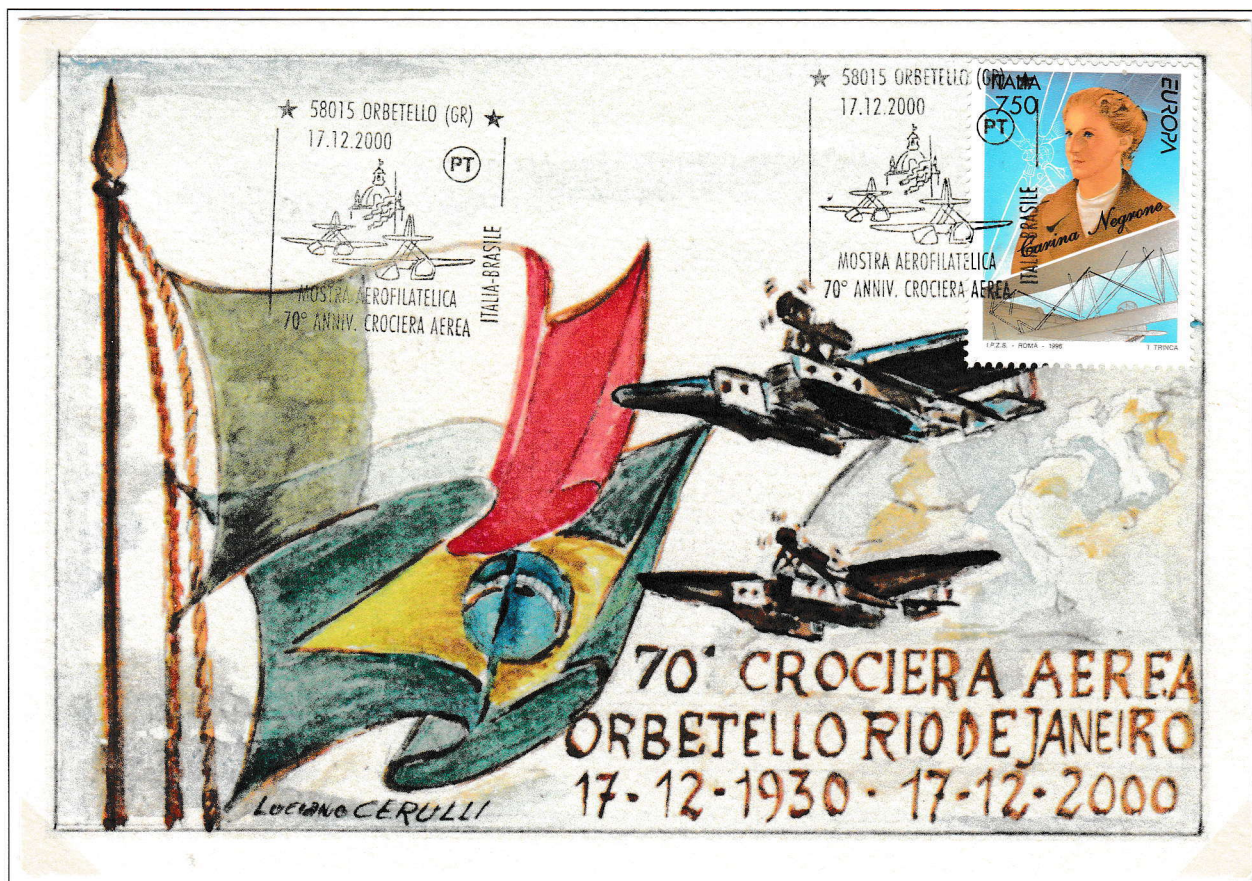


H.E. Andreucci



60° CROCIERA ATLANTICA
ORBETELLO - RIO DE JANEIRO
17-12-1930 17-12-1990

Annullo figurato Orbetello (GR) 17-12-1990
"60° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia-Brasile"



Annullo figurato Orbetello (GR) 17-12-2000
"70° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia-Brasile"

Mentre Valle e Recagno attendevano che i motori si raffreddassero, videro accendersi un grande bagliore all'orizzonte. Il velivolo del Capitano Boer dodici minuti dopo il decollo si era inabissato in mare e i quattro componenti dell'equipaggio persero la vita; le loro salme non furono mai ritrovate. Il Gen. Valle e il Cap. Recagno alleggerirono gli aerei scaricando il surplus di benzina ed erano pronti a partire con un'ora e mezza di ritardo. Valle decollò regolarmente mentre Recagno a circa 50 metri di quota ebbe una perdita di velocità che provocò un violento contatto dello scafo destro con l'acqua. Nell'urto perse la vita il motorista Luigi Fois.

Il Gen. Valle si mise ad inseguire la formazione con forte ritardo e la raggiunse solo in prossimità delle coste del Brasile, impiegando solo 17 ore anziché 18,30 come gli altri aerei.



“70° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia-Brasile”

Disegno di Aldo Brovarone

Durante il volo attraverso l'Atlantico il velivolo del Cap. Baistrocchi fu costretto ad ammarare in pieno Oceano e fu rimorchiato, con grande difficoltà, dall'esploratore Pessagno sino all'isola Fernando de Noronha. Durante il successivo rimorchio verso le coste brasiliane finì per sfasciarsi urtando la nave che lo trainava e venne affondato. Il velivolo del Cap. Donadelli fu costretto all'ammarraggio in mare aperto e fu rimorchiato dall'esploratore Pancaldo all'isola di Fernando de Noronha dove riparò le avarie con mezzi di bordo e riprese subito il volo unendosi agli altri 10 aerei giunti a Porto Natal.



“Sulle rotte dei navigatori” Aeropittura di Marcella Mencherini
 “75° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia-Brasile”
 Annullo figurato Orbetello (GR) 17-12-2005

65° ANNIVERSARIO DELLA MORTE
ITALO BALBO

A cura del Circolo Filatelico Crociere Atlantiche
 “B. Andreuccetti” Orbetello
 Foto Errico De Witt Orbetello 2005

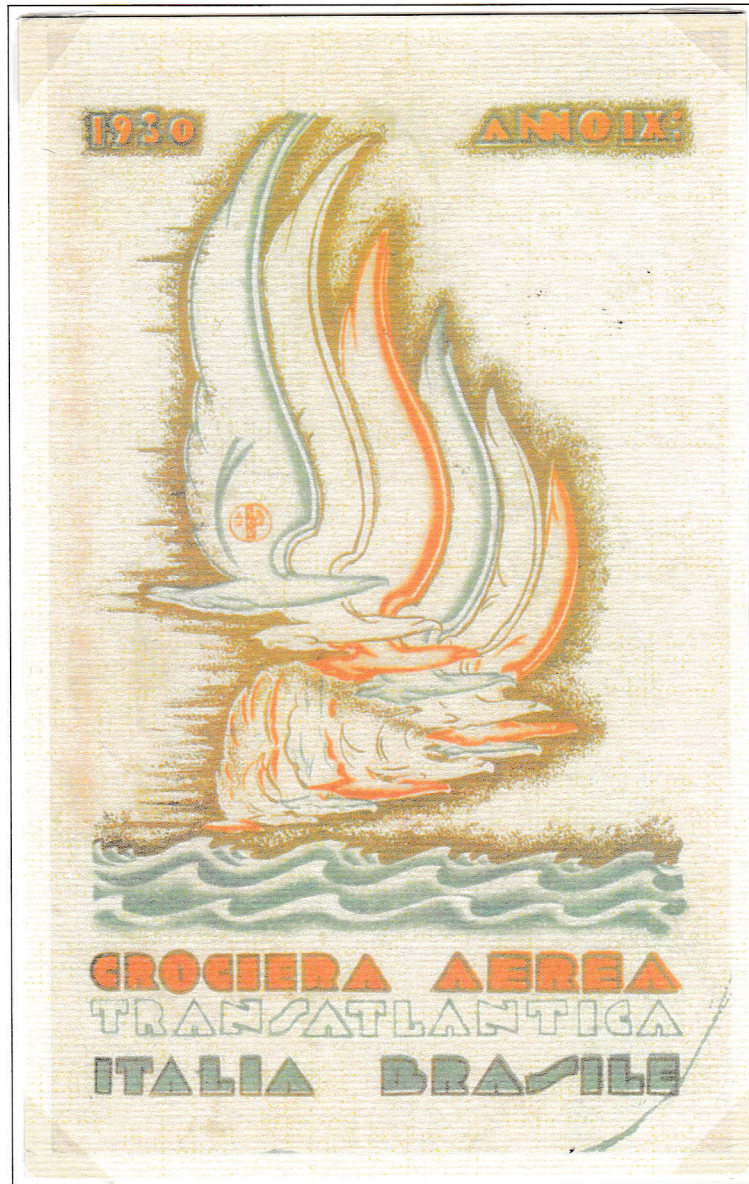
RIPRODUZIONE VIETATA

Nonostante tutte queste vicissitudini, mai prima di allora era stata effettuata un'impresa aviatoria così grandiosa e complessa. Tutta la navigazione attraverso l'oceano era stata condotta in base a stime e rilevamenti radiogoniometrici, mentre i rilevamenti astronomici non furono utilizzati a causa della nebulosità. In una sola volta i trasvolatori dell'Atlantico Meridionale passavano da 24 a 64 (di cui 45 italiani).



Acquerello di Luciano Cerulli

Il primo volo senza scalo tra l'Africa e il Sud America (compiuto dal pilota Jean Mermoz) era stato effettuato solo 8 mesi prima ed era stato omologato come primato di distanza in linea retta per idrovolanti. Questo primato era stato replicato in una sola volta da 10 idrovolanti italiani.



“80° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia-Brasile”
 Annullo figurato Firenze 4-11-2010

**80° ANNIVERSARIO
 CROCIERA AEREA ITALIA/BRASILE
 ITALO BALBO**

082

TIRATURA: 200 ESEMPLARI NUMERATI - n°

**MOSTRA FILATELICA DOCUMENTALE
 CASERMA "VANNINI"
 Piazza S. Pancrazio - Via della Spada
 FIRENZE, 4/13 Novembre 2010**

CIRCOLO FILATELICO FIORENTINO e U.N.U.C.I. FIRENZE

FIRENZE V.R.
 4.11.2010

CROCIERA AEREA TRANSATLANTICA ITALIA-BRASILE
 MOSTRA FILATELICA: 80° ANNIVERSARIO DEL VOLO DI ITALO BALBO

AERONAUTICA MILITARE
 PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE

ITALIA
 € 0,60
 M.G. PERRINI

50
 ANNI

Da Porto Natal a Bahia e a Rio de Janeiro il volo si svolse senza inconvenienti, accolto dall'entusiasmo delle popolazioni locali tra cui c'erano numerosi italiani. All'arrivo la formazione sorvolò Rio mentre la divisione navale italiana entrava in porto dove, sotto un sole splendente, c'era un milione di persone che attendeva l'arrivo dei trasvolatori.

La stampa mondiale esaltò l'impresa e magnificò la preparazione professionale degli equipaggi e i progressi tecnici della nostra aeronautica.

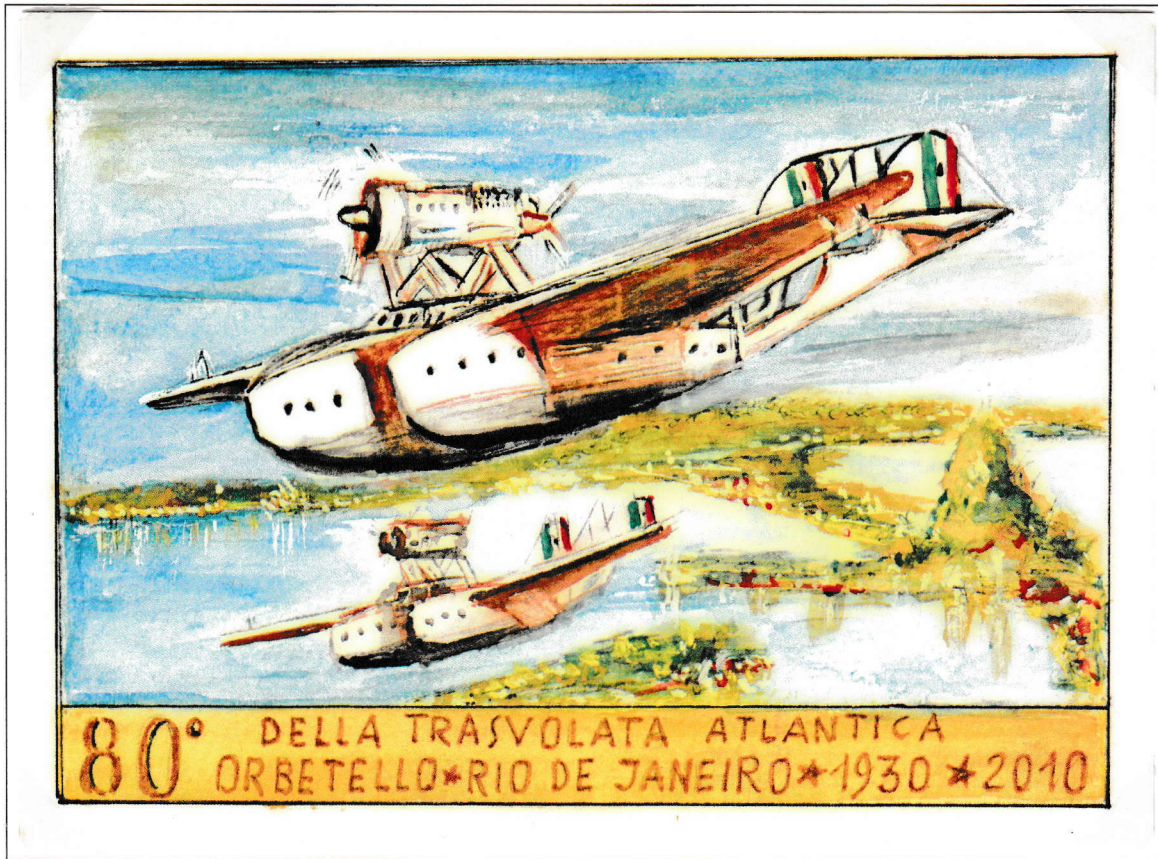
Si svolsero successivamente entusiastiche manifestazioni in diverse città brasiliane e il 7 febbraio 1931 gli equipaggi rientrarono in Italia sul transatlantico Conte Rosso.

Gli 11 aerei S55 TA furono venduti al Brasile che li impiegò per diversi anni.

Balbo fece erigere a Bolama (ora Guinea-Bissau) un monumento in onore dei 5 caduti (Cap. Boer, Ten. Barbi Cinti, Serg. Magg. Imbastari, Serg. Nensi e Serg. Fois) che venne inaugurato nel 1932.



Foglietto erinofilo "80° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia-Brasile"
 Annullo figurato Orbetello (GR) 17-12-2010



Acquerello di Luciano Cerulli
 "80° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia-Brasile"
 Annullo figurato Orbetello (GR) 17-12-2010

VIA LIONE

E' UN'AEROSERIE AEROPULVERI/ER IDENTI E RESISTENTE DA GIACOMO DE PONTI PER L'80°
 ANNIVERSARIO DELLA GROCIERA AEREA TRAN/ATLANTICA ITALIA - BRASILE

PARTENZA DA ORBETELLO ALLE ORE 07.47 DEL 17 DICEMBRE 1930
 ARRIVO A RIO DE JANEIRO ALLE ORE 14.47 DELL'11 GENNAIO 1931

PRIMO VOLO
 TRANSATLANTICO
 IN FORMAZIONE
 DI STORMO

CIRCOLO FILATELICO
 CROCIERE ATLANTICHE "B. ANDREUCCETTI"
 - ORBETELLO -

AERONAUTICA MILITARE
 PATTUGLIA
 ACROBATICA
 NAZIONALE

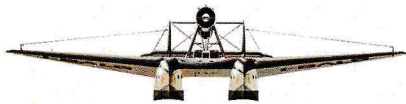
ITALIA
 € 0,60
M.C. PERRI

TIPATUTURA LIMITATA DA 001 A 250
 stampa Tip. Rosalba - Albiria (GR)

Riproduzione Vietata



Acquerello di Luciano Cerulli
 “85° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia-Brasile”
 Annullo figurato Orbetello (GR) 9-06-2016



Circolo Filatelico Crociere Atlantiche “B. Andreuccetti” Orbetello

Orbetello dal 9 al 12 Giugno 2016

36ª Mostra d'Aerofilatelia - 85° anniversario
 Crociera Aerea ITALIA – BRASILE 1931-2016

In ricordo dei caduti di Bolama.

Cap. Luigi Boer, Pilota

Ten. Danilo Barbicinti Pilota.

Serg. Magg. Ercole Imbastari Marconista,

Serg. Felice Nensi Motorista.

Serg. Luigi Fois Motorista



Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 – 250.
 Luciano Cerulli

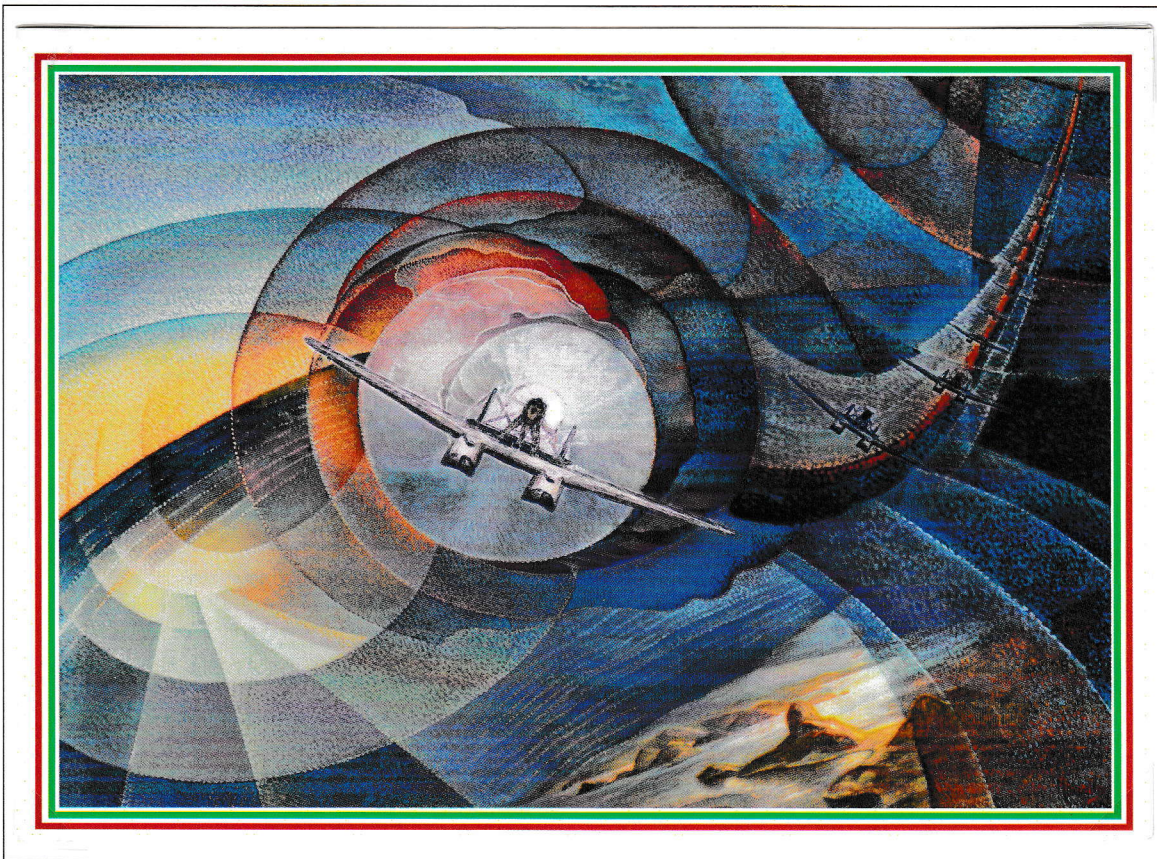


101

STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)



Riproduzione Vietata



Aeropittura di Marcella Mencherini
 “85° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia-Brasile”
 Annullo figurato Orbetello (GR) 9-06-2016



Circolo Filatelico Crociere Atlantiche “B. Andreuccetti” Orbetello

Orbetello dal 9 al 12 Giugno 2016

36° Mostra d’Aerofilatelia - 85° anniversario
 Crociera Aerea ITALIA – BRASILE 1931-2016

In ricordo dei caduti di Bolama.

Cap. Luigi Boer, Pilota

Ten. Danilo Barbicinti Pilota.

Serg. Magg. Ercole Imbastari Marconista.

Serg. Felice Nensi Motorista.

Serg. Luigi Fois Motorista



Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 – 250.
 Aeropittura Marcella Mencherini.

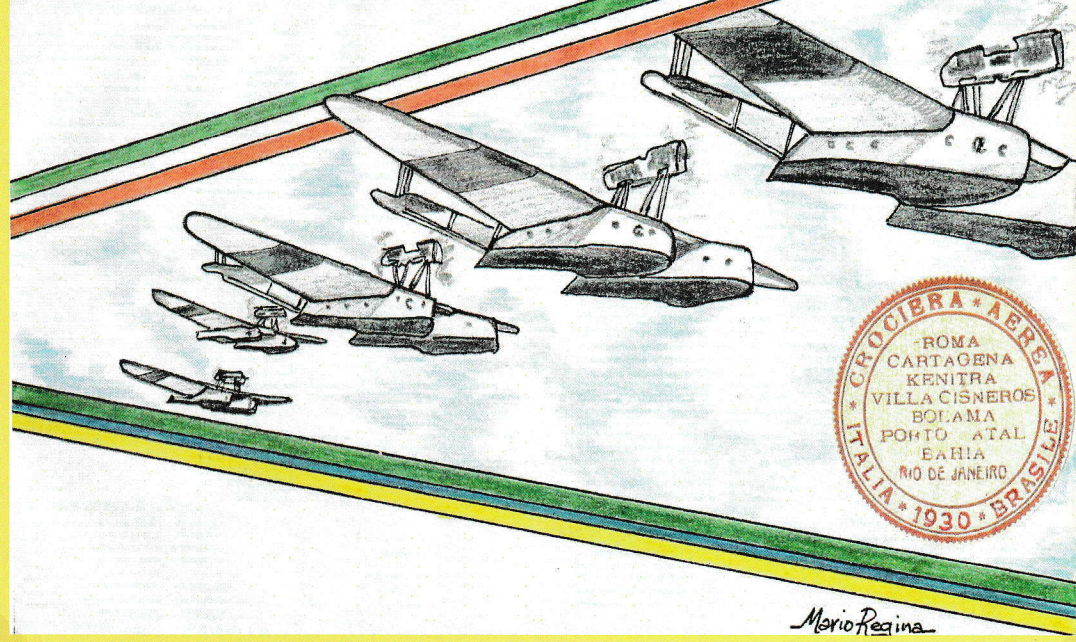
101

STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)



Riproduzione Vietata

85° Anniversario della Trasvolata Sud Atlantica
Orbetello - Rio de Janeiro 1930/31
Mostra Areo-filatelica - Orbetello 9 giugno 2016



Acquerello di Mario Regina

“85° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia-Brasile”

Annullo figurato Orbetello (GR) 9-06-2016



Circolo Filatelico Crociere Atlantiche “B. Andreuccetti” Orbetello

Orbetello dal 9 al 12 Giugno 2016

36ª Mostra d'Aerofilatelia - 85° anniversario
 Crociera Aerea ITALIA - BRASILE 1931-2016

In ricordo dei caduti di Bolama.

Cap. Luigi Boer, Pilota

Ten. Danilo Barbicinti Pilota.

Serg. Magg. Ercole Imbastari Marconista.

Serg. Felice Nensi Motorista.

Serg. Luigi Fois Motorista



Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 250.
 Mario Regina

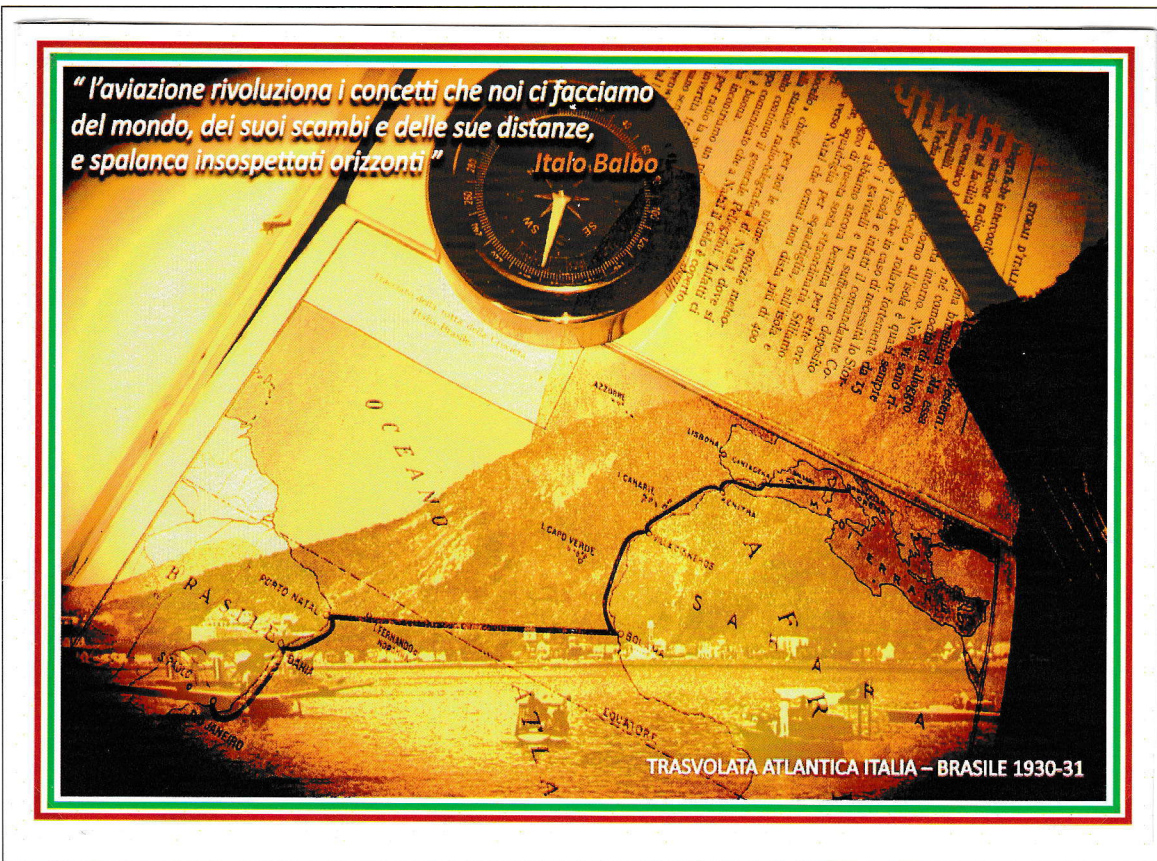


101

STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)



Riproduzione Vietata




Composizione grafica dott. Andrea Vecoli
 “85° anniversario Crociera Aerea Transatlantica Italia-Brasile”
 Annullo figurato Orbetello (GR) 9-06-2016



Circolo Filatelico Crociere Atlantiche “B. Andreuccetti” Orbetello
Orbetello dal 9 al 12 Giugno 2016
 36ª Mostra d’Aerofilatelia - 85° anniversario
 Crociera Aerea ITALIA – BRASILE 1931-2016
In ricordo dei caduti di Bolama.
Cap. Luigi Boer, Pilota
Ten. Danilo Barbicinti Pilota.
Serg. Magg. Ercole Imbastari Marconista
Serg. Felice Nensi Motorista.
Serg. Luigi Fois Motorista



Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 – 250.
 Dott. Andrea Vecoli




STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)


Riproduzione Vietata




Crociera Aerea Transatlantica ITALIA - BRASILE

Annullo figurato Montichiari (BS) 1-10-2016 "Primi voli transatlantici in formazione di volo"


 CIRCOLO FILATELICO NUMISMATICO BRESCIANO
SEDE: VIA CACCIADENNO 6 - MOMPIANO BRESCIA
WEB: [HTTP://CFNBS.ALTERVISTA.ORG](http://CFNBS.ALTERVISTA.ORG)



Caratteristiche Aeromobili: Idrovolanti S. 55 X - Savoia Marchetti
Motori ASSO di 750 HP - Inerzia Fraschetti - Magneti Candele e Batterie - Magneti Marelli
Carburante per Aviazione - STANAVO della Soc. Italo Americana per il Petrolio - Onofora



70° ANNIVERSARIO DELLA REPUBBLICA ITALIANA
€ 0,95
A.M. MARESCA

25018 MONTICHIARI (BS)
1.10.2016




PT

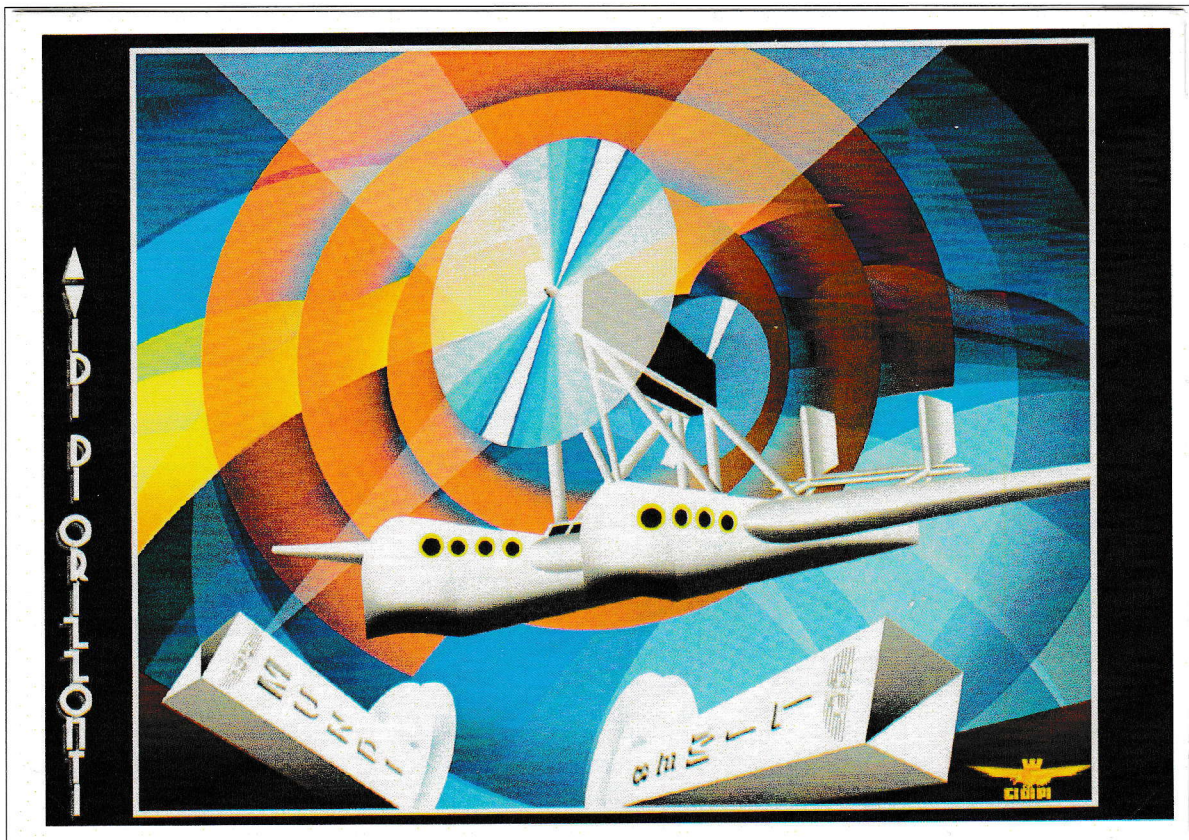
25018 MONTICHIARI
1.10.2016



PT

MONTICHIARI 30.9-1.10 2016
54° CONVEGNO FILATELICO NUMISMATICO BRESCIANO
1931 - 85° CROCIERA AEREA TRANSATLANTICA - 2016
"ITALIA - BRASILE"







“80° anniversario Crociera Aerea Italia-Brasile”
 Aerografia Aerofuturista di Giacomo De Ponti
 Annullo figurato Orbetello (GR) 23-03-2017 “37ª Mostra Aerofilatelica”

AVI ORBITELLI




E' UN'EROGRAFIA AEROFUTURISTA IDENTICA E REALIZZATA DA GIACOMO DE PONTI PER L'80°
 ANNIVERSARIO DELLA CROCIERA AEREA ITALIA-BRASILE
 ORBETELLO ORE 07.47 DEL 17 DICEMBRE 1930
 RIO DE JANEIRO ORE 16.57 DELL'11 GENNAIO 1931



Orbetello dal 23 al 26 Marzo 2017
 37ª Manifestazione Aerofilatelica
 R. AEROPORTO A. BRUNETTA
 Delegazione di Grosseto Gruppo FAI Maremma
 25 - 26 Marzo 2017 Giornate FAI di Primavera.



Grafica: Generale B. A. G. De Ponti
 Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 300
 A Cura del Circolo Filatelico Crociere Atlantiche
 “B. Andreuccetti” - Orbetello (GR)

ITALIA € 0,70

STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALEBA - ALBINIA (GR)

Riproduzione Vietata

054



Pagina pubblicitaria del 1931 di A. Calzavacca (tratta dalla rivista mensile del T.C.I. "Le vie d'Italia") per la Società Petrolifera italo-americana STANAVO (l'attuale ESSO Italiana) che contribuì con il suo carburante al successo della Crociera Aerea Transatlantica.



89° anniversario partenza Crociera Aerea Transatlantica Sud America
 Orbetello 1930 - Rio de Janeiro 1931 _ Grafica di Andrea Vecoli
 Annullo figurato Orbetello (GR) 2-11-2019



Comune di Orbetello
 Circolo Filatelico Crociere Atlantiche
 "B. Andreuccetti" Orbetello
 89° Anniversario Crociera Aerea Sud America
 Orbetello Rio de Janeiro 1930 - 2019
1ª CROCIERA AEREA TRANSATLANTICA



Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 200
 Grafica Dott. Andrea Vecoli

081



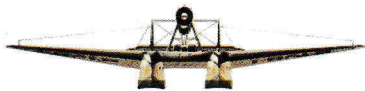
STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)

Riproduzione Vietata

89° ANNIVERSARIO CROCIERA SUD AMERICA



89° anniversario partenza Crociera Aerea Transatlantica Orbetello 1930-Rio de Janeiro 1931
Acquerello di Luciano Cerulli - Annullo figurato Orbetello (GR) 2-11-2019



Comune di Orbetello
Circolo Filatelico Crociere Atlantiche
"B. Andreuccetti" Orbetello
89° Anniversario Crociera Aerea Sud America
Orbetello Rio de Janeiro 1930 - 2019
1ª CROCIERA AEREA TRANSATLANTICA



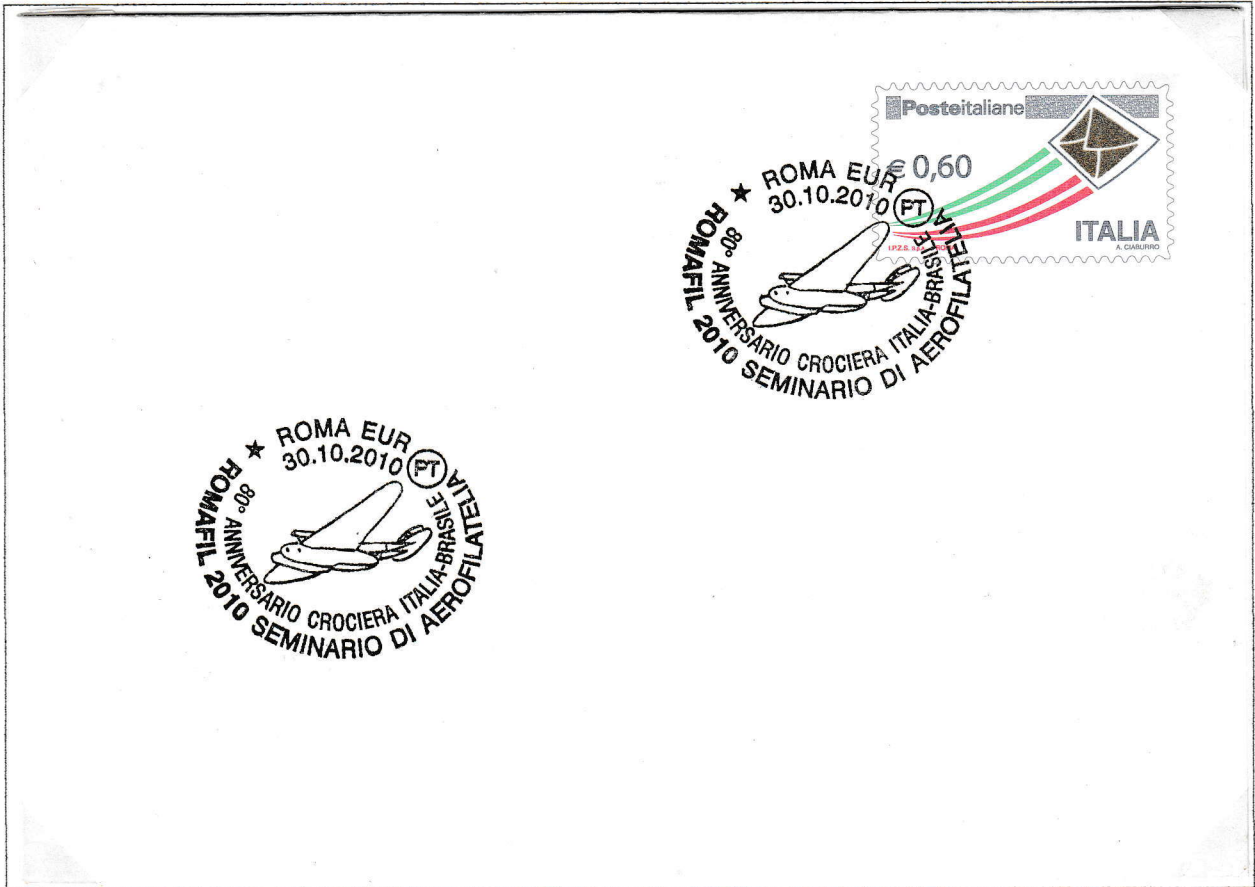
Cartolina Ufficiale a Tiratura limitata da 001 - 200
Acquerello Luciano Cerulli

081



STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)

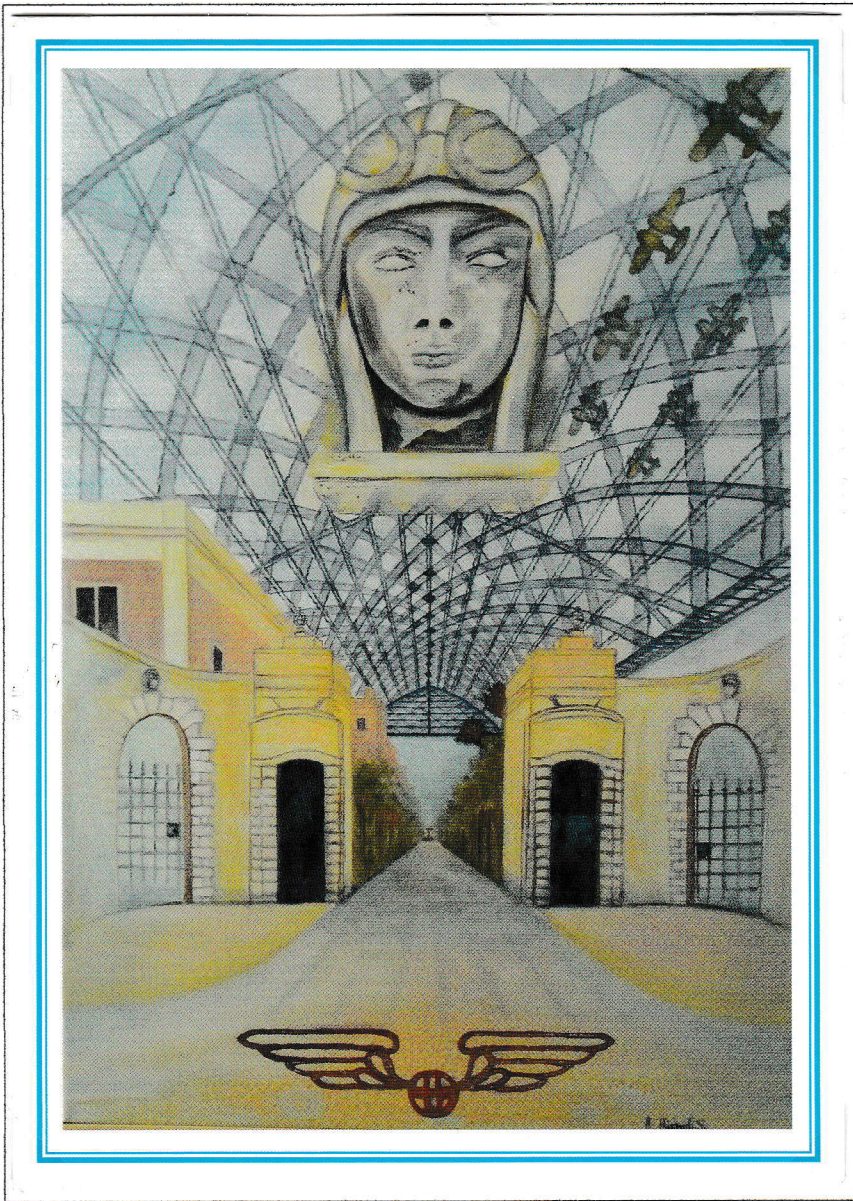
Riproduzione Vietata



80° anniversario Crociera Aerea Transatlantica ITALIA-BRASILE
 Annullo figurato Roma 30-10-2010



91° anniversario Crociera Aerea Transatlantica ITALIA-BRASILE
 disegno di Mario Regina
 Annullo figurato Orbetello (GR) 17-12-2021

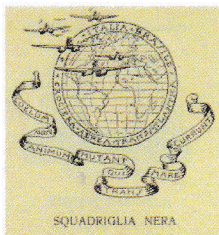


91° anniversario Crociera Aerea Transatlantica ITALIA-BRASILE disegno di Rossella Rispoli Segato
 Annullo figurato Orbetello (GR) 17-12-2021



Orbetello dal 17 al 21 Dicembre 2021

91° Anniversario Prima Crociera Transatlantica Italia-Brasile
 Orbetello 17 Dicembre 1930 - Rio De Janeiro
 15 Gennaio 1931 Caduti a Bolama il 6 Gennaio 1931 A. IX
 Velivolo I-BOER, Luigi Boer Capitano Pilota
 Danilo Barbicinti Tenente Pilota
 Ercole Imbastari Sergente Maggiore Radio Telegrafista
 Felice Nensi Sergente Motorista
 Velivolo I-RECA, Luigi Fois Sergente Maggiore Motorista



Disegno di: Rossella Rispoli Segato
 Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 200
 Circolo Filatelico Crociere Atlantiche
 "B. Andreuccetti" Orbetello

STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)



Riproduzione Vietata



91° anniversario Crociera Aerea Transatlantica ITALIA-BRASILE
 grafica di Andrea Vecoli
 Annullo figurato Orbetello (GR) 17-12-2021



Orbetello dal 17 al 21 Dicembre 2021
 91° Anniversario Prima Crociera Transatlantica Italia-Brasile
 Orbetello 17 Dicembre 1930 - Rio De Janeiro
 15 Gennaio 1931 Caduti a Bolama il 6 Gennaio 1931 A. IX
 Velivolo I-BOER, Luigi Boer Capitano Pilota
 Danilo Barbicinti Tenente Pilota
 Ercole Imbastari Sergente Maggiore Radio Telegrafista
 Felice Nensi Sergente Motorista
 Velivolo I-RECA, Luigi Fois Sergente Maggiore Motorista



SQUADRIGLIA NERA



Grafica: Dr. Andrea Vecoli
 Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 200
 Circolo Filatelico Crociere Atlantiche
 "B. Andreuccetti" Orbetello




STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)

Riproduzione Vietata