

# **CROCIERE AEREE**

## **Parte quarta**

### **► CROCIERA AEREA NORD ATLANTICA del “DECENNALE”**

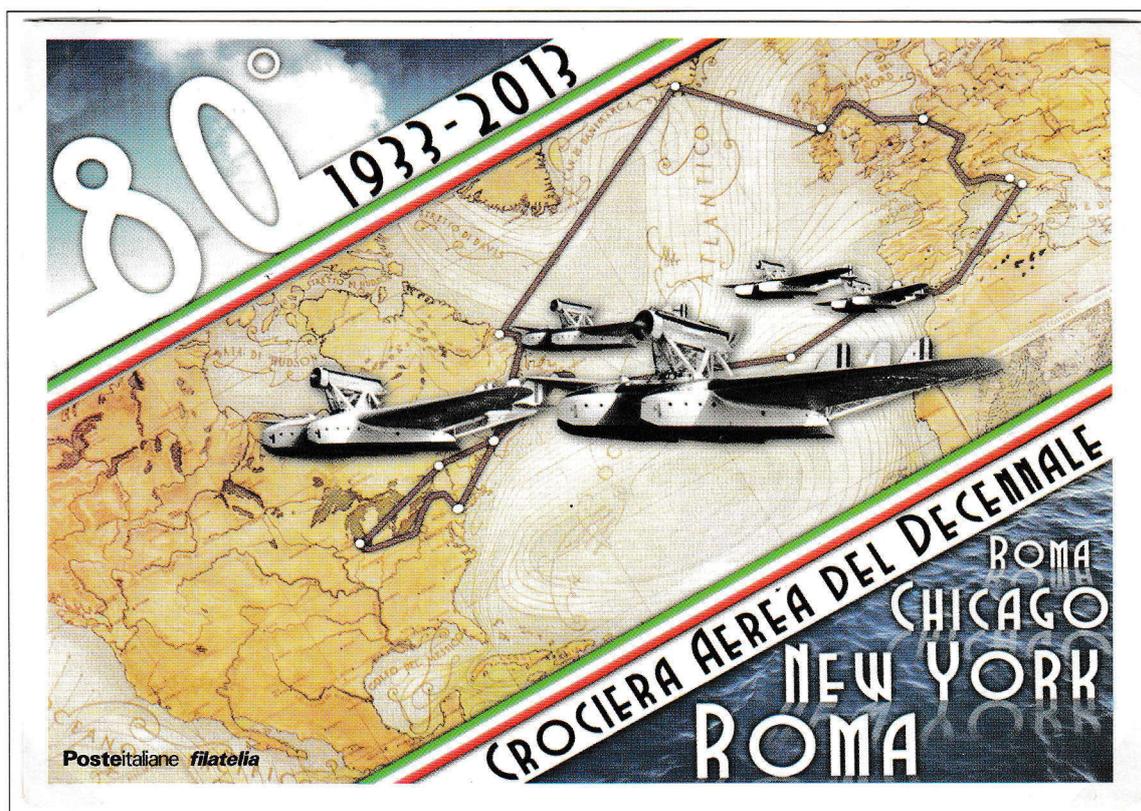
di Luciano Salari

*\*Nota: alcune informazioni/note sono liberamente tratte da Wikipedia e da fonti Internet*

## CROCIERA AEREA NORD ATLANTICA del “DECENNALE”

La Crociera Aerea del Decennale, o Crociera Nord Atlantica, o ancora Aerocrociera del Nord Atlantico, anche nota come Crociera Aerea Italia-America del Nord, Orbetello-Chicago-New York-Roma o II<sup>a</sup> Crociera Atlantica, fu la seconda ed ultima crociera aerea transatlantica di massa che si tenne tra il 1° luglio ed il 12 agosto 1933.

L'idea di una seconda trasvolata risale ai mesi immediatamente successivi alla Crociera aerea transatlantica Italia-Brasile. Inizialmente si era pensato di effettuare la crociera nel 1932 per celebrare il decennale del governo fascista, ma i tempi erano stretti e Balbo decise di rinviarla al 1933, così l'impresa celebrò il “decennale” della fondazione dell'Arma Aeronautica (1923) e come occasione di propaganda per la “Century of Progress”, l'Esposizione Universale che si tenne a Chicago per il centenario della città.



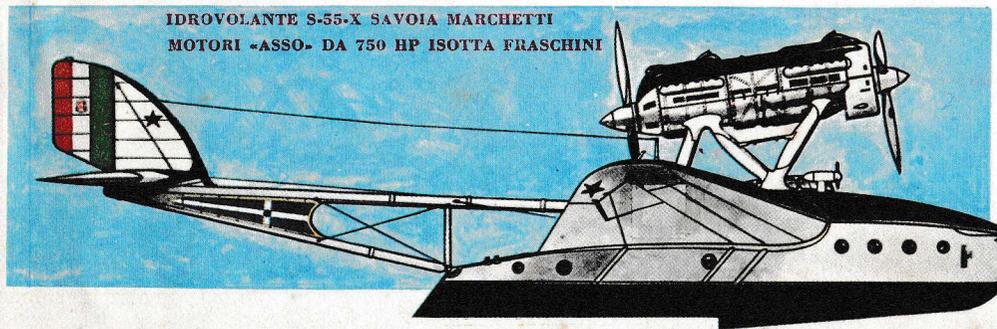
“Mappa Crociera Aerea Atlantica del Decennale”

All'inizio si era pensato ad un giro del mondo arrivando negli USA da occidente toccando India, Cina, Giappone, isole Aleutine, Alaska, Panama, New York, Terranova, Irlanda, ma poi per i costi e anche in considerazione della guerra scoppiata tra Cina e Giappone, si ripiegò su un progetto più modesto, ma egualmente importante, sia politicamente che tecnicamente, ossia Roma, Chicago, New York, Roma.

Centinaia di piloti spedirono al Ministero dell'Aeronautica domande di partecipazione alla nuova crociera che furono rigorosamente selezionate. Alla fine vennero prescelti 70 ufficiali piloti, tutti scapoli e per quattro quinti provenienti dall'aviazione terrestre. Non tutti i 70 giunsero alla fine del corso e ne dovettero essere scelti altri per rimpiazzare i mancanti. L'addestramento teorico-pratico comprendeva lezioni di matematica, fisica, aerodinamica, navigazione, inglese, esercitazioni marinesche e sportive e soprattutto esercitazioni di volo (una media di 500 ore ripartite in due anni).



ASSOCIAZIONE TRASVOLATORI ATLANTICI  
40° ANNIVERSARIO CROCIERA NORDATLANTICA  
VOLO COMMEMORATIVO ROMA - CHICAGO



STAMPE - VIA AEREA  
AI COMITATO TRASVOLATORI ATLANTICI  
c/o Museo della Scienza e della Tecnica  
CHICAGO (U.S.A.)

40° anniversario Crociera Nordatlantica Volo commemorativo Roma - Chicago – Annullo Fiumicino Aeroporto (Roma) 6-10-1973

Per far prendere confidenza con freddo, neve e ghiaccio, gli equipaggi frequentarono corsi sciistici, effettuarono gite in montagna e perfino alcuni voli con aerei da turismo muniti di sci.

Gli specialisti non solo vennero istruiti in aula e in volo ma anche presso le ditte costruttrici degli aerei e dei motori.

Nel maggio 1932 si svolse a Roma il Convegno Nazionale dei Trasvolatori Oceanici che riunì i più famosi aviatori del mondo (fra cui i numerosi italiani) che fu indispensabile per ottenere tutte le informazioni relative all'organizzazione del gran volo.

L'itinerario definitivamente prescelto fu: Orbetello, Amsterdam (Olanda), Londonderry (Irlanda del Nord), Reykjavik (Islanda), Julianehaab (successivamente cancellato), Cartwright (Canada), Shediac (Canada), Montreal (Canada), Chicago (USA), New York (USA), Shoal Harbour (Canada), Azzorre\_Baia di Horta (Portogallo), Lisbona (Portogallo), Roma-Ostia.



SIAI-Marchetti S55X in formazione di volo

Gli aerei idrovolanti SIAI-Marchetti S55, denominati S55X, furono notevolmente migliorati, carenando motori e radiatori, mettendo eliche tripale con passo modificabile da fermo e aggiungendo un'ogiva al mozzo dell'elica. Come motore fu scelto l'Isotta Fraschini ASSO750 con una potenza di 930 CV a 1900 giri. Furono montate su ogni aereo doppie strumentazioni di volo, adottati trasmettitori e ricevitori studiati dall'Aeronautica Italiana e un radiogoniometro Telefunken.



ASSOCIAZIONE TRASVOLATORI ATLANTICI  
40° ANNIVERSARIO CROCIERA NORDATLANTICA  
VOLO COMMEMORATIVO CHICAGO-N. YORK-ROMA

**ITALY/USA** AIR PROGRESS  
1909 - 1973  
EXHIBIT



Aerogramma trasportato con DC/8-63  
volo turistico ALITALIA AZ. 669 del 8-10-73  
CHICAGO-ROMA



IDROVOLANTE S-55-X SAVOIA MARCHETTI  
MOTORI «ASSO» DA 750 HP ISOTTA FRASCHINI

PRINTED MATTER - BY AIR MAIL  
ASSOCIAZIONE TRASVOLATORI ATLANTICI  
Via Marcantonio Colonna, 23  
00192 ROMA - ITALIA

40° anniversario Crociera Nordatlantica Volo commemorativo Chicago - Roma – Annullo Chicago (USA) 8-10-1973



Annullo figurato Varese 23-09-1973

I velivoli alla partenza erano 25; 24 organizzati in otto squadriglie da 3 velivoli ciascuna ed un velivolo di riserva, l'I-MARI. Il disegno della livrea era analogo per tutti i velivoli: livrea bianca con bordi colorati sull'ala e sulle derive, parte superiore delle fusoliere e delle cofanature colorati, ed un piccolo motivo con due "baffi" sulla parte superiore dell'ala. I colori erano quelli dell'Italia dell'epoca: verde, bianco, rosso e nero. Le otto squadriglie erano identificate da un cerchio, o una stella, in uno dei quattro colori. Da qui le denominazioni delle squadriglie: *Nera stellata*, *Nera cerchiata*, *Rossa stellata*, *Rossa cerchiata*, *Bianca stellata*, *Bianca cerchiata*, *Verde stellata*, *Verde cerchiata*. I singoli velivoli erano identificati dal simbolo della squadriglia ripetuto per 1, 2 o 3 volte. Il caposquadriglia aveva l'insegna con una sola stella, o un solo cerchio. Due e tre stelle, o cerchi, per gli altri velivoli. Questa insegna era riportata sugli alettoni e sulle derive, tranne per che per l'aereo di Balbo, che sulla deriva aveva l'insegna con l'aquila da pilota della Regia Aeronautica.

La formazione di volo prevedeva che i 3 aerei di ogni squadriglia si disponessero a "V", con una distanza di 500 metri tra ogni squadriglia

Così come per la crociera aerea transatlantica Italia-Brasile determinante, anche se non pubblicizzato, fu il supporto della Regia Marina. Lo yacht *Alice*, che nel frattempo era stato comprato dall'Aeronautica fece supporto logistico nella baia di Cartwright, mentre i sommergibili *Balilla* e *Millelire*, entrambi Classe *Balilla*, e le due dragamine classe *Pellegrino Matteucci*, *Matteucci* e *Biglieri* come radiofari.

Vennero inoltre noleggiate 6 baleniere con equipaggio inglese e comandante italiano sulle quali erano installati apparati ricetrasmittenti e radiogoniometri Marconi; infine 4 navi danesi furono utilizzate per il servizio metrologico e l'eventuale soccorso.

Alcuni piloti furono inviati ad esplorare le zone più a Nord che sarebbero state toccate dalla crociera: il Cap. Recagno in Groenlandia, il Cap. Abbiata in Terranova, il Ten.Col. Cagna e il Cap. Questa in Islanda. Per le previsioni meteorologiche si utilizzò il prof. Eredia e il metereologo tedesco dott. Baumann specialista della climatologia artica.

Di seguito l'elenco dei velivoli per ogni squadriglia ed i rispettivi equipaggi:

### **Nera Stellata**

**I-BALB** ★ Gen.S.A. Italo Balbo, T.Col. pilota Stefano Cagna, Ten.Mot. Gino Cappannini, Serg.R.T. Giuseppe Berti, Magg. Ing. Carlo Pezzani

**I-QUES** ★★★ Cap. Pil. Luigi Questa, Ten.Pil. Goffredo Marrama, 1°Av.Mot. Domenico Antonante, 1°Av.R.T. Felice Zoppi

**I-BISE** ★★ Cap.Pil. Attilio Biseo, Cap.Pil. Ranieri Cupini, Serg.Mot. Dario Parizzi, Serg.M.R.T. Davide Giulini



“Italo Balbo Trasvolatore Atlantico”

### **Nera cerchiata**

**I-PELL** ○ Gen.B.A. Aldo Pellegrini, Cap.Pil. Guido Bonini, Serg.Mot. Ettore Alberi, S.M.R.T. Mario Pifferi

**I-MIGL** ○○○ Cap.Pil. Alessandro Miglia, Ten.Pil. Sebastiano Fiscaro, S.M.Mot. Pietro Lettini, Av.Sc.R.T. Giovanni Cubeddu

**I-BORG** ○○ Cap.Pil. Bruno Borghetti, Cap.Pil. Ottavio Frailich, 1°Av.Mot. Ernesto Leone, 1°Av.R.T. Edmondo Balestri

### **Rossa stellata**

**I-NANN** ★ Cap.Pil. Umberto Nannini, Cap.Pil. Fernando Accardo, 1°Av.Mot. Florido Filipponi, S.M.R.T. Ezio Vaschetto

**I-LIPP** ★★★ Cap.Pil. Antonio Lippi, Ten.Pil. Giuseppe Ceccotti, 1°Av.Mot. Angelo Mastronardo, 1°Av.R.T. Destro Bisol

**I-ROVI** ★★ Cap.Pil. Umberto Rovis, Ten.Pil. Giuseppe Aini, Serg.Mot. Carlo Cipollini, 1°Av.R.T. Spartaco Martinelli

### **Rossa cerchiata**

**I-DINI** ○ Cap.Pil. Mario Baldini, Ten.Pil. Amelio Novelli, Serg.Mot. Ugo Quintavalla †, Serg.R.T. Demetrio Iaria

**I-LEON** ○○○ Cap.Pil. Leonello Leone, Ten.Pil. Secondo Revetria, 1°Av.Mot. Remo Fabbrini, Serg.R.T. Pasquale D'Amora, (Riserva: Ten.Mario Corsini)

**I-TEUC** ○○ Cap.Pil. Giuseppe Teucci, Cap.Pil. Luigi Marini, 1°Av.Mot. Vincenzo Romeo, 1°Av.R.T. Ferrer Gasperini

### Bianca stellata

**I-GIOR** ☆ Cap.Pil. Gennaro Giordano, Cap.Pil. Umberto Fiori, 1°Av.Mot. Gaetano Negro, S.M.R.T. Vittorio Viotti

**I-NAPO** ☆☆☆ Cap.Pil. Silvio Napoli, Ten.Pil. Francesco Sarlo, Serg.Mot. Francesco De Donno, Serg.R.T. Giuseppe Virgili

**I-VERC** ☆☆ Cap.Pil. Alessandro Vercelloni, Cap.Pil. Marcello Frabetti, 1°Av.Mot. Rolando Mansani, 1°Av.R.T. Ottavio Murolo

### Bianca cerchiata

**I-RECA** ◎ Cap.Pil. Enea Silvio Recagno, Cap.Pil. Remo Cadringer, 1°Av.Mot. Ugo Muzi, 1°Av.R.T. Francesco Chiaramonte

**I-GALL** ◎◎◎ Cap.Pil. Luigi Gallo, Cap.Pil. Luigi Klinger, Serg.Mot. Pietro Bartolini, 1°Av.R.T. Osvaldo Pelosi

**I-ABBR** ◎◎ Cap.Pil. Renato Abbriata, Ten.Pil. Ademaro Nicoletti-Altimari, 1°Av.Mot. Vincenzo D'Amuri, Serg.R.T. Dino Arcangeli

### Verde stellata

**I-BIAN** ★ Cap.Pil. Vincenzo Biani, M.llo Pil. Ireneo Moretti, 1°Av.Mot. Iginio Manara, Serg. R.T. Amedeo Suriano

**I-RANI** ★★ Cap.Pil. Celso Ranieri, Ten.Pil. Enrico Squaglia †, S.M.Mot. Luigi Cremaschi, Serg.R.T. Aldo Boveri

**I-ARAM** ★★ Cap.Pil. Mario Aramu, Ten.Pil. Raffaele Orsolan, Serg.Mot. Cesare Bonacini, 1°Av.R.T. Elio Frusciante

### Verde cerchiata

**I-LONG** ○ T.C.Pil. Ulisse Longo, Cap.Pil. Ivo De Wittembersky, S.T. Antonio Chiodi (Riserva), S.M.Mot. Guglielmo Ometto, S.M. Cesare Bernazzani

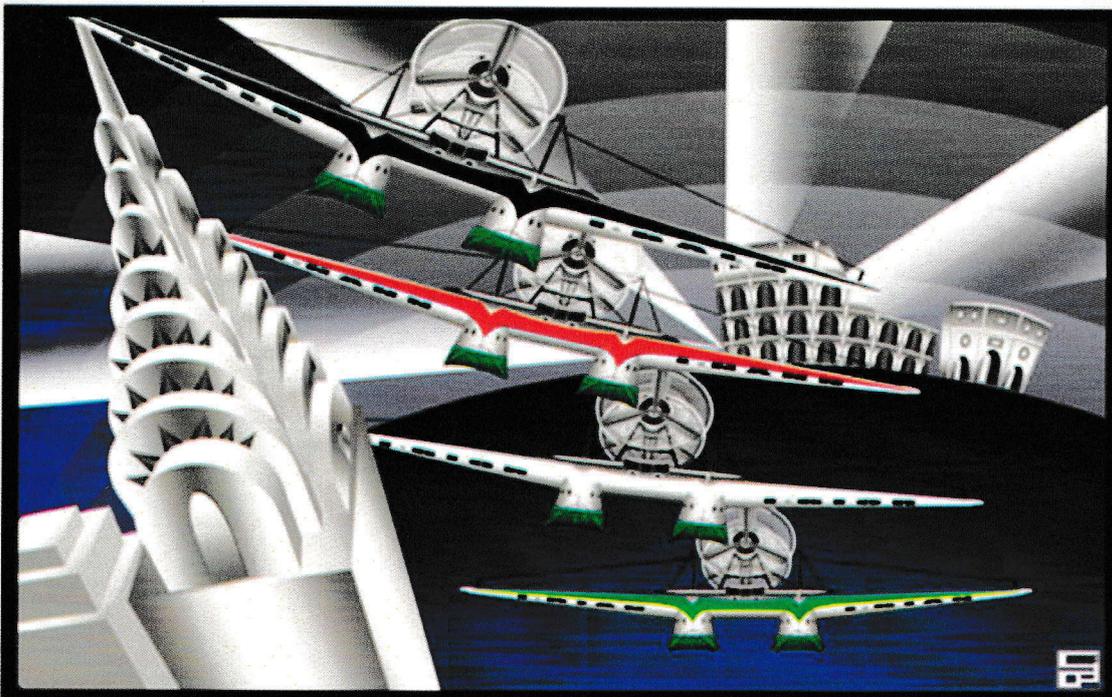
**I-CANN** ○○○ Cap.Pil. Letterio Cannistracci, Cap.Pil. Giorgio Rossi, S.M.Mot. Ettore Tiraboschi, Serg.R.T. Alfredo Simonetti

**I-CALO** ○○ Cap.Pil. Jacopo Calò Carducci, Ten.Pil. Michele Palmiotti, 1°Av.Mot. Oscar Pinelli, Serg.R.T. Tito Mascioli

**Riserva I-MARI** Cap.Pil. Stefano Trimboli, Ten.Pil. Ernesto Beltramo, 1°Av.Mot. Mario delle Piane, 1°Av.R.T. Arturo Cuturi



Annullo figurato Ormea (CN) 7-07-2002 "Stefano Cagna Trasvolatore Atlantico"



**EBBI DI DALI**

*è l'annullamento delle distanze nella frotta aero-velocità che avvolge la terra.*

Aerografia "Le Squadriglie" di Giacomo De Ponti  
 "80° anniversario Crociera Aerea del Decennale"  
 Annullo figurato Orbetello (GR) 18-05-2013

**EBBI DI DALI**  
 È UN'AEROGRAFIA REDIPUNITA/TA IDEATA E REDIPUNITA DA GIACOMO DE PONTI  
 "EBBI DI DALI" È L'ANNULLAMENTO DELLE DISTANZE NELLA FROTTA AERO-VELOCITÀ  
 CHE AVVOLGE LA TERRA



80° Anniversario Crociera Aerea del Decennale.  
 33ª Mostra Aero-Filatelica Orbetello (GR) - 18/05/2013.  
 Cartolina Ufficiale a Tiratura limitata da 001 - 350.  
 Gen. B. A. Giacomo De Ponti  
 A cura del Circolo Filatelico Crociere Atlantiche  
 "B. Andreuccetti" Orbetello

Stampato dalla Tipografia ROSALBA - Albina (GR) - Tel. 0564 870846



RIPRODUZIONE VIETATA

La partenza della crociera avvenne da Orbetello il 1 luglio 1933 e l'arrivo a Roma il 12 agosto successivo.

La prima tappa si svolse regolarmente sorvolando le Alpi, la Svizzera e la Germania. Purtroppo all'arrivo ad Amsterdam l'aereo pilotato dal Cap. Baldini si rovesciò all'ammarraggio e si sfasciò.

Il motorista Serg. Quintavalle morì rimanendo impigliato nei rottami. Il 2 luglio gli aerei proseguirono per Londonderry da dove Balbo, a causa del tempo incerto, rimandò la partenza. Il 5 luglio proseguirono per Reykjavik trovando durante il percorso una fitta nebbia che comportò un'ora e mezza di volo strumentale.



Aerogramma Italia "50° anniversario IIª Trasvolata Atlantica"  
 Dispaccio Aereo Straordinario Orbetello-Cervia con bireattore G91Y  
 Annullo "primo giorno" Orbetello (GR) 1-07-1983

Le tappe successive sul continente americano, Shediac e Montreal, furono compiute regolarmente e il 15 luglio la formazione arrivò trionfalmente accolta a Chicago. Sulla città i trasvolatori trovarono una grande quantità di aerei e due dirigibili. Una formazione aerea americana li accolse disposta in modo da formare la parola "Italy". Milioni di persone attendevano l'arrivo sulle grandi strade e i parchi costieri.

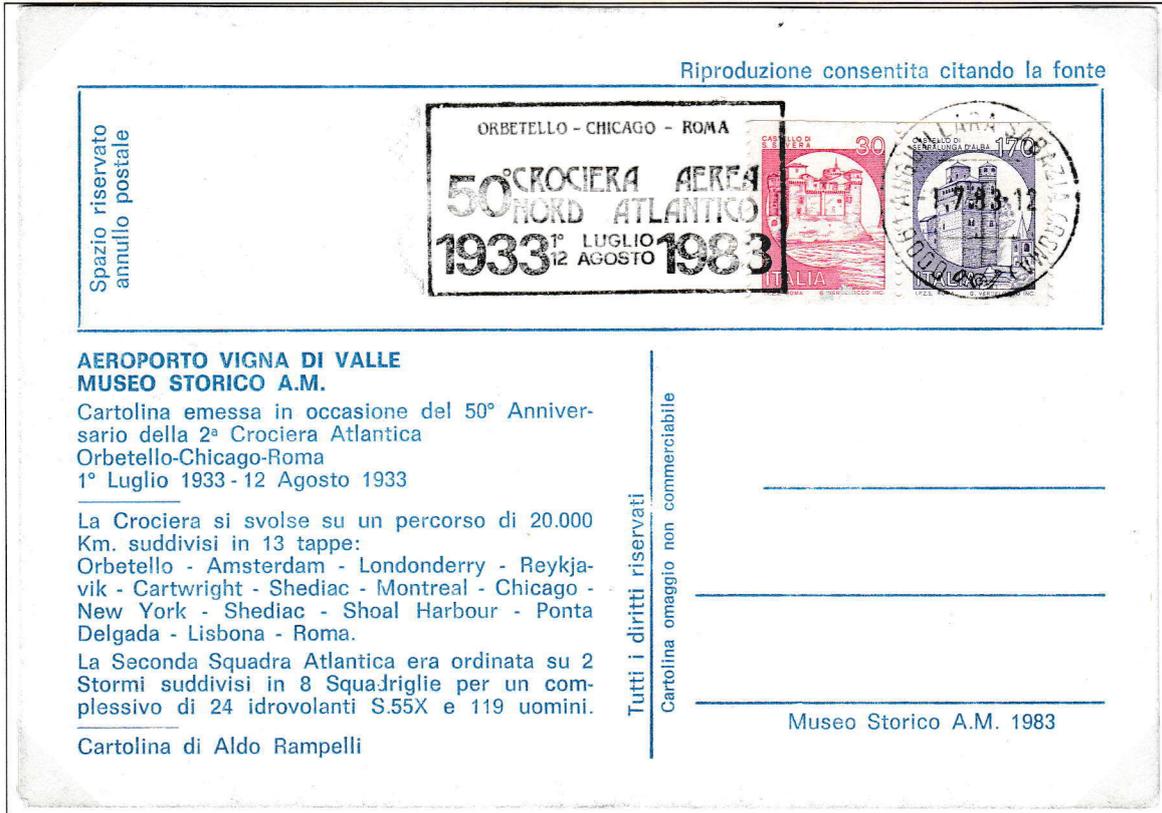
Appena sbarcati gli aviatori italiani salirono su un corteo di 50 automobili per la visita dell'esposizione mondiale. Nei giorni successivi all'arrivo fu scoperta la targa della General Balbo Avenue e fu inaugurato il monumento a Cristoforo Colombo. Il sindaco di Chicago consegnò a Balbo una grande chiave in oro della città, mentre una tribù pellerossa Sioux accampata presso l'esposizione proclamò Balbo suo capo onorario e gli impose il nome di "Aquila volante".

L'accoglienza a New York fu ancora più grandiosa di quella di Chicago: Balbo fece condensare in una giornata la famosa sfilata trionfale di Broadway, i discorsi alla City Hall e la manifestazione della comunità italiana a Madison Square Bowl.

In questa sede pronunciò quello che fu considerato il suo più bel discorso in cui tra l'altro disse ai connazionali si doveva essere fieri di essere italiani perché questo era un titolo d'onore.



Aerogramma Italia "50° anniversario II Trasvolata Atlantica"  
 Dispaccio Aereo Straordinario Cervia-Orbetello con bireattore G91Y  
 Annullo figurato Cervia (RA) 2-07-1983



Annullo "targhetta" Anguillara (Roma) 1-07-1983 "50° anniversario II Trasvolata Atlantica"

Successivamente il presidente F.D.Roosevelt ricevette Balbo alla Casa Bianca trattenendolo a colazione e inviò un telegramma di congratulazioni al Re d'Italia. Ormai si doveva decidere la rotta per il ritorno; la più facile era quella delle Azzorre mentre quella che passava per l'Irlanda, pur essendo la più rischiosa, era la più desiderata dai trasvolatori, ma nel ritorno non si doveva rischiare di compromettere, con un insuccesso anche parziale, la stupenda riuscita dell'impresa. Il 25 luglio iniziò il volo di ritorno in direzione di Shediac, mentre gli equipaggi mostravano qualche segno di stanchezza, infatti due aerei dovettero ammarare lungo il percorso: uno per completare il rifornimento di carburante e un altro per una leggera avaria del motore.



"50° anniversario li Trasvolata Atlantica"

Dispaccio Aereo Straordinario Orbetello-Cervia con bireattore G91Y  
Annuli Orbetello (GR) 2-07-1983 e Cervia (RA) 3-07-1983

Nella tappa successiva Shediac-Shoal Harbour un idrovolante dovette fermarsi per un'avaria ad una pompa. A Shoal Harbour la sosta durò più del previsto per il forte maltempo e alla fine Balbo decise di partire l'8 agosto per le Azzorre.

In tutto quel periodo il carisma di Balbo fu essenziale per tenere compatti e su di morale i trasvolatori, la traversata verso le Azzorre durò 11 ore e all'arrivo una parte degli aerei dovette ammarare a Horta e una parte a Punta Delgada per l'impossibilità di ripararli tutti in una sola località. Purtroppo al successivo decollo per Lisbona un velivolo si capovoltò per cause non ben accertate (forse un'onda lunga affrontata in velocità) e morì il secondo pilota Ten. Squaglia.

Da Lisbona a Roma si era ipotizzato un altro scalo ma Balbo decise di fare un'unica tratta. L'imprevisto vento contrario fece rischiare un arrivo ad Ostia dopo il crepuscolo.

Il Gen. Pellegrini richiese di ammarare a Los Alcazares ma l'esperto motorista di Balbo Cap. Cappannini assicurò il suo capo che i motori avrebbero retto allo sforzo del lungo volo. Balbo arrivò in vista di Ostia verso le 18 e si mise a circuitare per attendere gli altri che ammararono alle 18,35.



“50° anniversario Crociera Atlantica del Decennale”

Volo speciale Frosinone-Cassino-Frosinone con elicottero HH-3F 15/20 SAR\_Pilota Col. Zardo  
Annulli figurati Cassino (FR) e Frosinone 23-04-1983

CARTOLINA UFFICIALE EDITA A CURA C.S.A. in NAZIONALE E CE.D.A.S. FIAT

PIEDIMONTE S. GERMANO - FROSINONE



PARTECIPAZIONE AERONAUTICA MILITARE  
ALLE CELEBRAZIONI AEROFILATELICHE  
DEL 50° ANN. TRASPOLATA NORD-ATLANTICA  
VOLO SPECIALE  
«FROSINONE-CASSINO-FROSINONE»  
Pil. Col. ZARDO con HH-3F 15/20 S.A.R.  
23.4.1983

Tiratura limitata a 500 esemplari




Tipolito ECRI - Roma

**CEDAS FIAT**  
**MOSTRA FILATELICA**  
« Sala Restagno »  
Comune di Cassino

**CIRCOLO FILATELICO AERONAUTICO**  
**«F. BARACCA» Sez. AEROFILATELIA**  
 Via G. TREVIS-76 00147 ROMA



CARTOLINA POSTALE



**LE CROCIERE COLLETTIVE**

Le Crociere Collettive, effettuate tra la fine degli Anni Venti e l'inizio degli Anni Trenta, costituiscono alcune tra le più grandi imprese aviatorie di tutti i tempi. Al comando di Italo Balbo grosse formazioni di idrovolanti con centinaia di uomini di equipaggio si impegnarono in quattro famose Crociere: Crociera del Mediterraneo Occidentale (1928), Crociera del Mediterraneo Orientale (1929), Crociera Atlantica Italia-Brasile (1929-1930), Crociera Atlantica Italia-America del Nord (1933).



**CIRCOLO AEROFILATELICO**  
**"Francesco BARACCA"**  
 Aeroporto poste restante

48015 CERVIA (RA) **Complimenti del:**  
**CIRCOLO FILATELICO AERONAUTICA MILITARE**  
 Via degli Scolopi, 19/B - 00136 ROMA  
 Tel. e Fax: 063054063  
 e-mail: [FILATE02@circolofilatelicoaeronautico191.it](mailto:FILATE02@circolofilatelicoaeronautico191.it)

Editrice Santopietro - Roma

Art. Grafiche Jasillo

Dispaccio Aereo Straordinario Orbetello-Cervia con bireattore G91Y  
 Annullo Orbetello (GR) 2-07-1983 e  
 annullo "targhetta" Cervia (RA) 3-07-1983 "50° anniversario II Trasvolata Atlantica"

La trasvolata atlantica di circa 20.000 km si concluse quindi con 2 caduti e 2 velivoli perduti.

Furono trasportati sull'Atlantico Settentrionale 107 uomini, più del doppio di tutti gli aviatori che avevano precedentemente attraversato quel mare; inoltre era stato confermato il primato italiano nella capacità di far volare masse di aerei sulle lunghe distanze.

L'impresa fu coronata con la sfilata trionfale a Roma e il passaggio sotto l'arco di Costantino.

Balbo ricevette da Mussolini il berretto di Maresciallo dell'Aria mentre tutti gli atlantici ebbero una promozione al grado superiore o la medaglia d'oro al valor aeronautico.

La partecipazione internazionale all'Esposizione Universale di Chicago fu relativamente modesta e solo 9 padiglioni internazionali vennero eretti. Quello italiano, tipico esempio di architettura razionalista, caratterizzato da torre in forma di fascio littorio ed un'ala in forma di S.55, era considerato tra i più prominenti. Oltre al padiglione razionalista era presente un piccolo complesso di edifici, denominato "Italian Village" che riproponeva alcuni scorci tipici di un paese italiano.

Dopo la partenza di Balbo, venne eretta davanti al padiglione italiano un'antica colonna romana. La colonna, esistente ancor oggi, tra stadio Soldier Field ed il lungo lago all'interno del Burnham Park, rappresenta una delle poche, se non l'unica, testimonianza dell'Esposizione Universale del 1933.

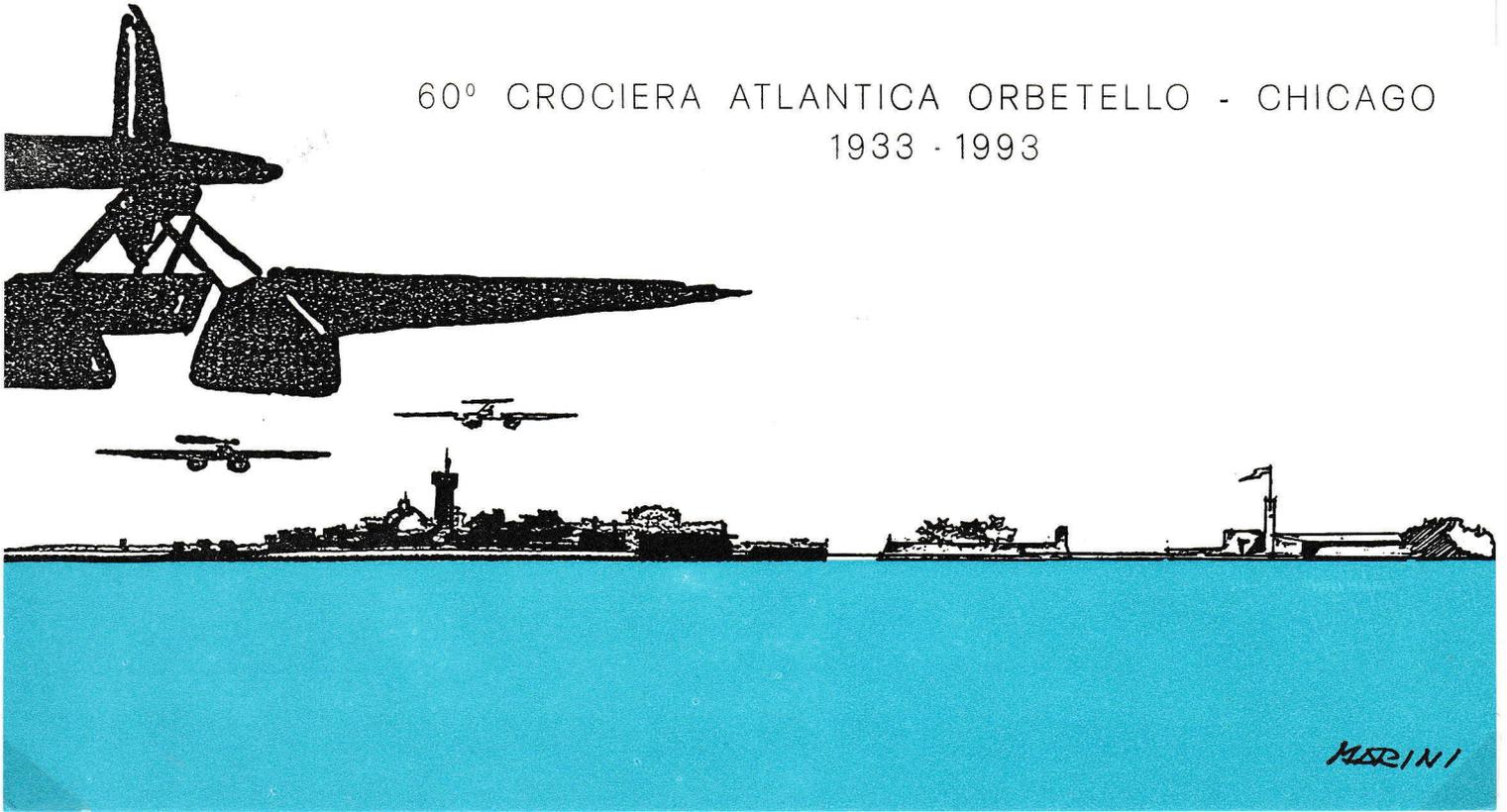


Annullo Fiumicino Aeroporto (Roma) 6-10-1973 “40° anniversario volo Roma - Chicago”



Gli idrovolanti S55X in volo sull'Atlantico  
Annullo figurato Cori (LT) 16-10-1993 “60° anniversario Trasvolata Atlantico Nord”

60° CROCIERA ATLANTICA ORBETELLO - CHICAGO  
1933 - 1993



"60° anniversario II Trasvolata Atlantica" Annullo figurato Orbetello (GR) 1-07-1993

Comune di Orbetello  
Associazione Arma Aeronautica  
Sezione Trasvolatori Atlantici - Orbetello  
Azienda di Promozione Turistica - Grosseto  
Gruppo Modellistico Lagunare "Wittman" - Orbetello  
Circolo Filatelico Crociere Atlantiche - Orbetello

XII MOSTRA DI AEROFILATELIA  
I MOSTRA DI MODELLISMO

CARTOLINA UFFICIALE  
d. Graziella Pesenti Casamenti  
(Gresi)



Tip. ALBA di Fanciulli - Orbetello



"60° anniversario Il Trasvolata Atlantica"  
 Annullo figurato Orbetello (GR) 1-07-1993

**14** Cartolina a ricordo "CROCIERA NORD AMERICA"  
 detta "CROCIERA DEL DECENNALE"  
 Orbetello - Chicago - New York - Roma (1-7/12-8-1933)  
 con 25 Idrovolanti S. 55 X  
 ( Costruiti negli stabilimenti di Sesto Calende  
 e trasferiti in volo da S. Anna ad Orbetello ).

**N°** A ricordo dell'avvenimento  
 n. 9 velivoli monomotore SF. 260  
 sono partiti da Vergiate il 3-7-1983  
 per giungere a Chicago il 15-7-1983

Tiratura limitata a 1500 esemplari - COPIA

Foto VERONESI - Sesto Calende - VA -  
 Da un bozzetto dei Sigg. A. GRAMPA - A. MANDORLO - D. ZAINI

A cura del G.L.A. SIAI - MARCHETTI Sesto C. - Riproduzione Vietata

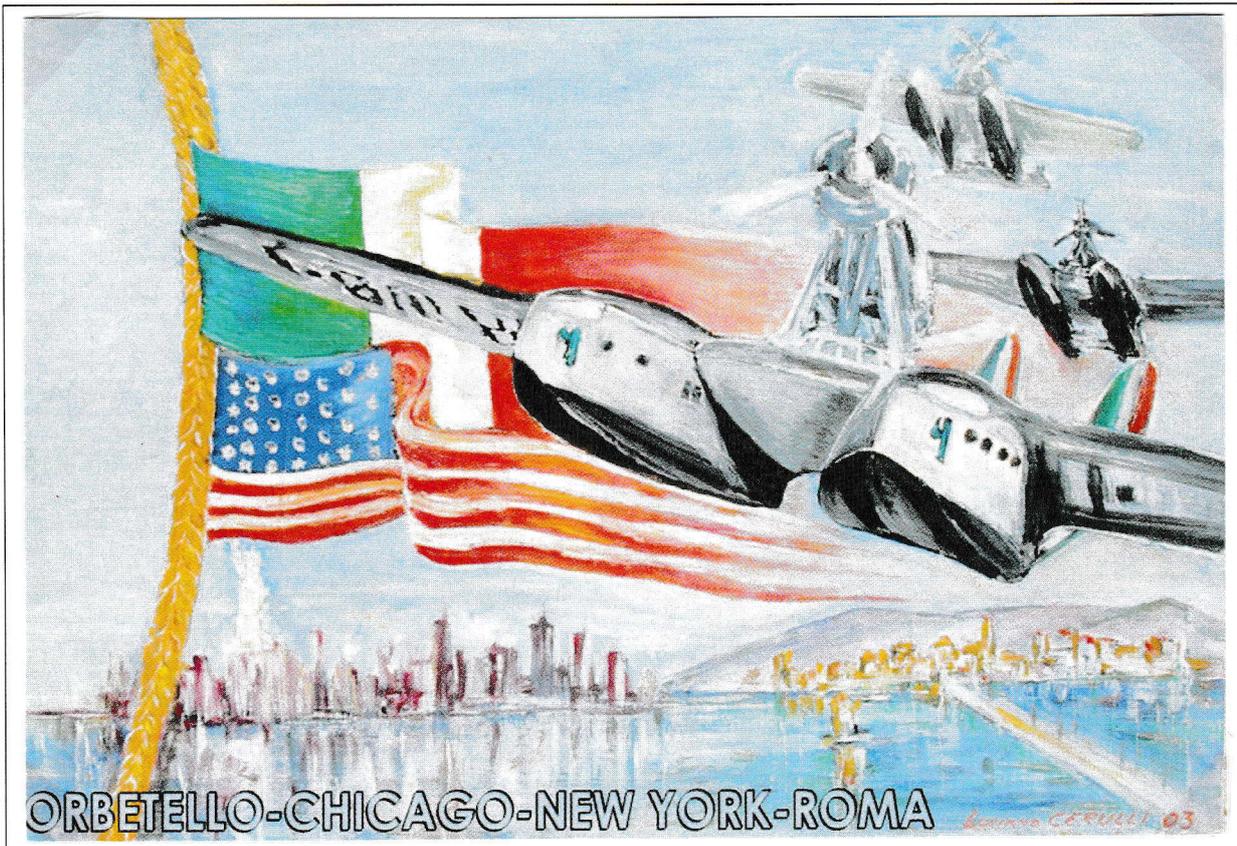
PRINTED IN C.E.E. Non scrivere al di sotto di questa riga - Do not write below this line - Ne pas écrire au dessous de cette ligne - Bitte nicht unterhalb dieser linie schreiben - No escribir debajo de esta raya

4120

CASTELLO DI ROVERETO 500

ITALIA  
 500  
 VERONESE

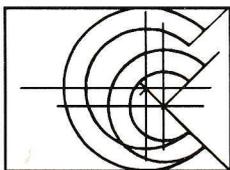
ARTIGIANICHE REGGIONI - 21033 OTTOLIO (VA) ITALY ☎ 04321 626246 - FAX 0432016



Aeropittura di Luciano Cerulli

“70° anniversario Crociera Aerea Atlantica del Decennale”

Annullo figurato Suzzara (MN) 8-12-2003



19° Cartolina del Circolo del Collezionista di Suzzara (MN)



N. **100** /250

8 Dicembre 2003

Foto E. Chiozzi - Tipografia Bottazzi Grafica - Guastalla (RE)





**"La centuria alata sull'East River" Seconda Crociera Atlantica**

Aeropittura "La Centuria Alata sull'East River" di Marcella Mencherini  
 "70° anniversario Crociera Aerea Atlantica del Decennale"  
 Annullo figurato Orbetello (GR) 21-06-2003

COMUNE DI ORBETELLO  
 ASSESSORATO ALLA CULTURA  
 XX MOSTRA di AEROFILATELIA  
 70° Ann. seconda Crociera Nord Atlantico  
 ORBETELLO - CHICAGO - NEW YORK - ROMA  
 ---1933---2003---

COMANDO AEROPORTO VIGNA DI VALLE  
 CENTRO STORIOGRAFICO E SPORTIVO A.M.  
 MUSEO STORICO

**VOLO STRAORDINARIO 21/06/2003**  
 Museo Storico Vigna di Valle Orbetello  
 Velivolo Sire Fox I-3385  
 Pil. T. Col M. Mondini, T. Stotani, Roberto

Realizzazione grafica Valeria Piccolotti  
 A cura del Circolo Filatelico Crociere Atlantiche  
 "B. Andreuccetti" Orbetello  
 Tiratura limitata 300 esemplari

**ALBERGO VILLA CORALLO**  
 Str. Prov. Giannella Orbetello  
 Tel. 0564 820072 Fax 0564 820034



riproduzione vietata

N. 66

**Pizzeria - Trattoria La Goletta**  
 Str. Prov.le Giannella Orbetello  
 Tel. e Fax 0564 820034

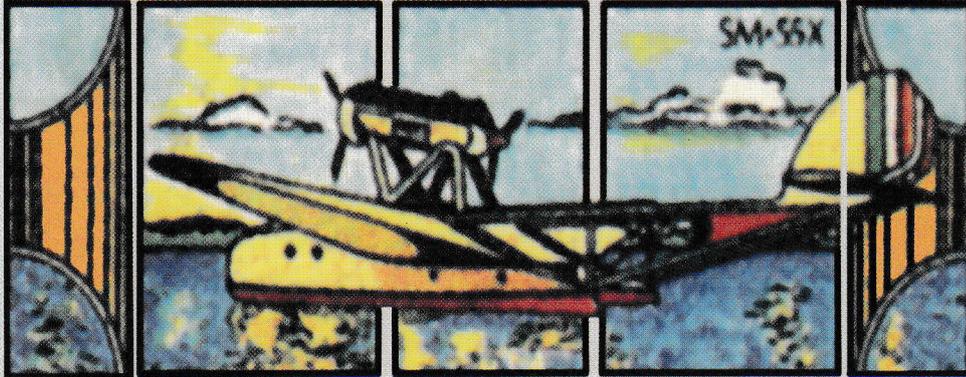
# CROCIERA NORD ATLANTICA

75° ANNIVERSARIO

1933

ROMA - MONTREAL - CHIGAGO

2008



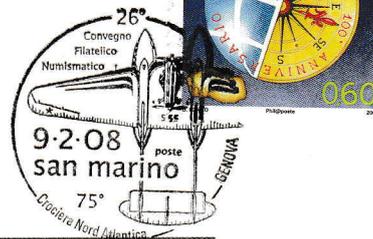
ASSOCIAZIONE FILATELICO NUMISMATICA LA LANTERNA

“Etichetta commemorativa canadese del 1983”

“75° anniversario Crociera Aerea Atlantica del Decennale”

Annullo figurato “San Marino” Genova 9-02-2008

Settantacinquesimo anniversario della  
CROCIERA NORD ATLANTICA  
del Decennale



Associazione Filatelico - Numismatica La Lanterna - Genova

Ispirata da una etichetta commemorativa  
canadese del 1983.

# CROCIERA NORD ATLANTICA

75° ANNIVERSARIO

1933

ROMA - MONTREAL - CHIGAGO

2008



ASSOCIAZIONE FILATELICO NUMISMATICA LA LANTERNA

"Etichetta commemorativa canadese del 1983"

"75° anniversario Crociera Aerea Atlantica del Decennale"

Annullo figurato Genova 10-02-2008

Settantacinquesimo anniversario della  
CROCIERA NORD ATLANTICA  
del Decennale



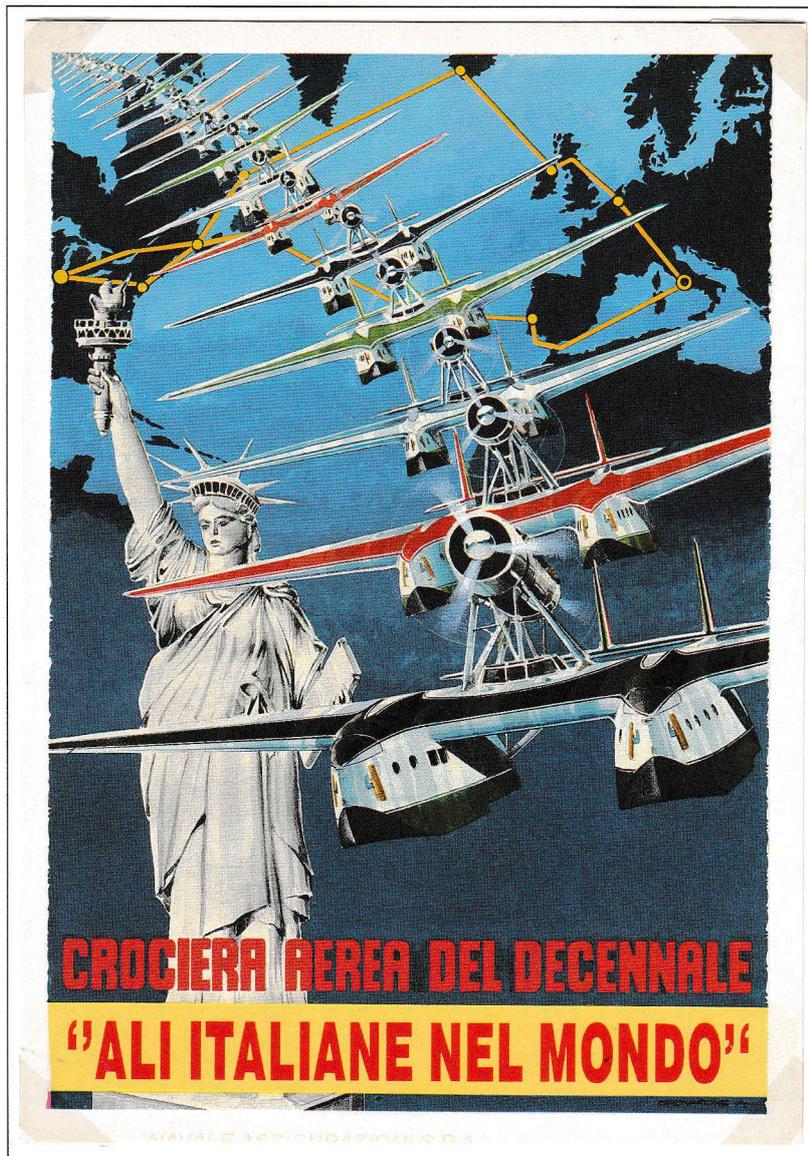
---

---

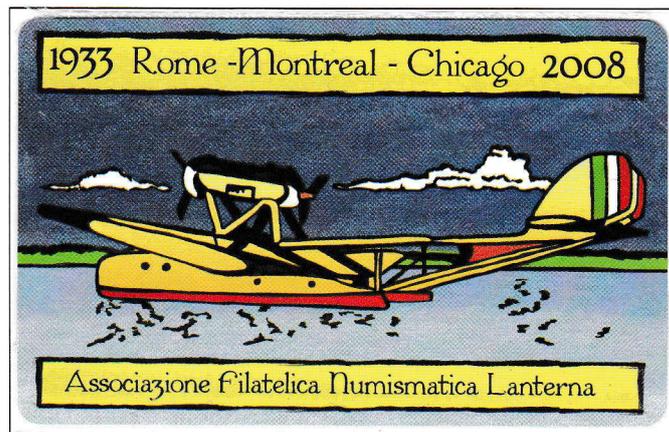
---

---

---



“Crociera Aerea Atlantica del Decennale”



“75° anniversario Crociera Aerea Atlantica del Decennale”  
Scheda telefonica TIM “GENOVA 2008”



Aeropittura di Luciano Cerulli

"80° anniversario Crociera Aerea del Decennale - II Trasvolata Atlantica"

Annullo figurato Orbetello (GR) 18-05-2013

80° Anniversario Crociera Aerea del Decennale  
 33° Mostra Aero-Filatelica Orbetello (GR) - 18/05/2013.  
 Orbetello - Chicago - New York - Roma.  
 1° Luglio 1933 Orbetello, 12 Agosto 1933 Roma.  
 La Crociera si svolse su un percorso di 20.000 Km  
 in tredici tappe.  
 Orbetello, Amsterdam, Londonderry, Reykjavik,  
 Cartwright, Shediac, Montreal, Chicago,  
 New York, Shediac, Shoal Harbour, Ponta Delgada,  
 Lisbona, Roma Lido di Ostia.  
 La Seconda Squadra Atlantica era ordinata su 2 Stormi  
 suddivisi in 8 squadriglie per un complessivo  
 di 24 Idrovolanti S. 55 X e uno di riserva e 119 uomini.

*Cartolina Ufficiale di Luciano Cerulli  
 Tiratura limitata da 001 - 350.  
 A cura del Circolo Filatelico Crociere Atlantiche  
 "B. Andreuccetti" Orbetello*

ITALIA € 0,60  
 FAMIGLIA ACROBATICA NAZIONALE  
 NAUTICA MILITARE  
 ROMA - 2005  
 A GENZANO

---



---



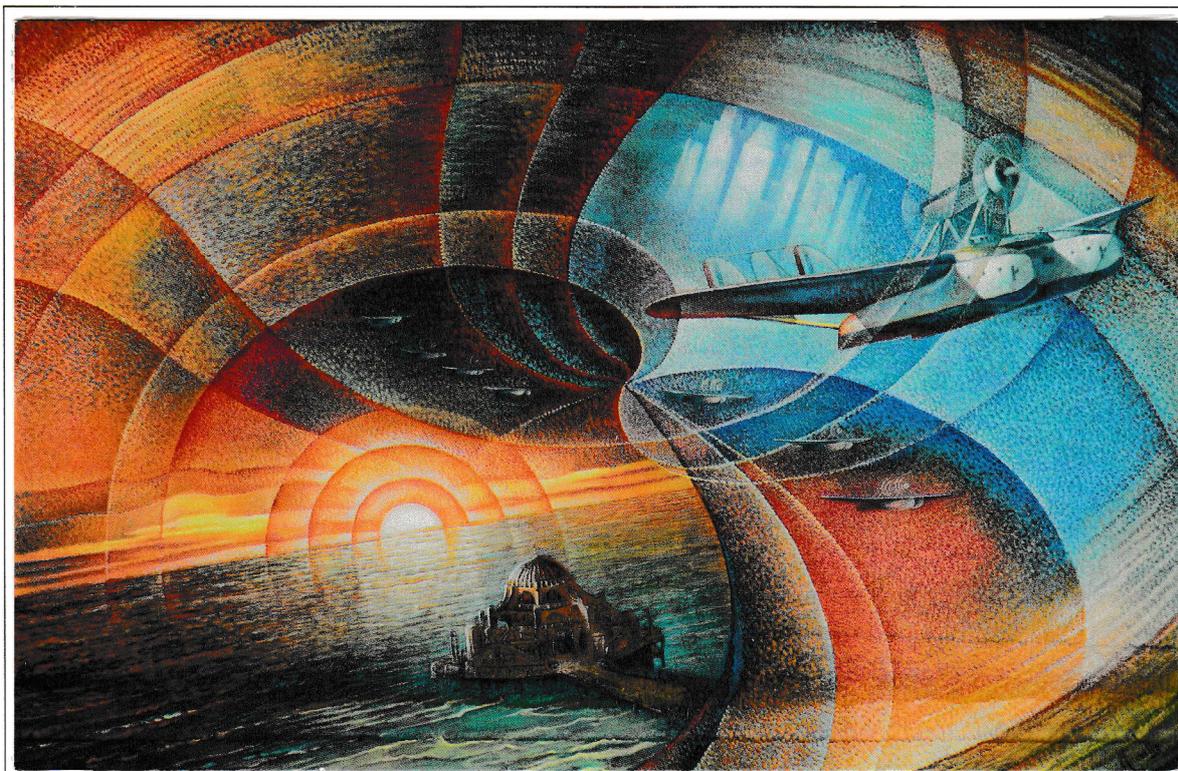
---



---

RIPRODUZIONE CONSENTITA CITANDO LA FONTE

Stampato dalla Tipografia ROSALBA - Albina (GR) - Tel. 0564.870846



Aeropittura "Ostia rientro dalla II Crociera Atlantica" di Marcella Mencherini  
 "80° anniversario Crociera Aerea del Decennale - II<sup>a</sup> Trasvolata Atlantica"  
 Annullo figurato Orbetello (GR) 18-05-2013



80° Anniversario  
 Crociera Aerea del Decennale.  
 33<sup>a</sup> Mostra Aero-Filatelica  
 Orbetello 18 Maggio 2013  
 "Ostia rientro dalla 2<sup>a</sup> Crociera Atlantica"  
 Aero-pittura Marcella Mencherini  
 Proprietà Museo Storico A.M.

Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 350.  
 A cura del Circolo Filatelico Crociere Atlantiche  
 "B. Andreuccetti" Orbetello

Stampato dalla Tipografia ROSALBA - Albina (GR) - Tel. 0564 870846



RIPRODUZIONE VIETATA



“80° anniversario Crociera Aerea del Decennale Roma-Chicago-New York-Roma”  
 Annullo figurato Orbetello (GR) 19-05-2013

**Posteitaliane**  
**filatelia**

*“Sullo sfondo di alcuni S55X in formazione,  
 l’Atlantico come è dipinto nella Sala della Il Crociera  
 (sale storiche di Palazzo Aeronautica)”*



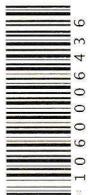
€ 0,60 Poste Italiane - Filatelia



80° Anniversario  
 Crociera Aerea del Decennale  
 “Roma-Chicago-New York-Roma”  
 1933-2013

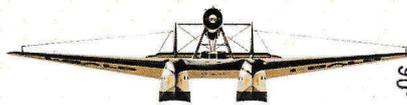
Orbetello (GR) 19 maggio 2013

Realizzazione grafica: Ten. Col. Paolo Nurcis





Aeropittura "Arrivo a New York" di Marcella Mencherini  
 Annullo figurato Orbetello (GR) 26-07-2014 "90° anniversario primo volo S55"

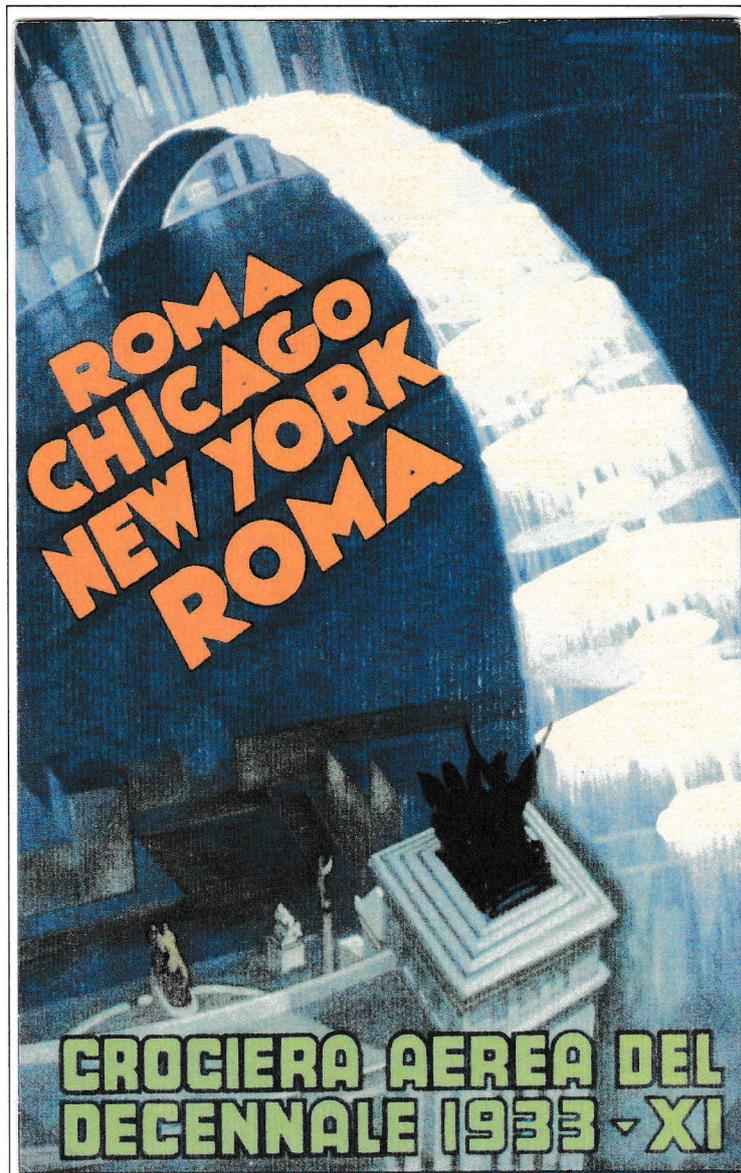


Orbetello 26/07/2014  
**Mari e cieli di Balbo**  
 34<sup>a</sup> Mostra Aerofilatelica  
 90° Anniversario 1° Volo Inaugurale  
 S. 55 Prototipo n/c 10001 MM. 18 - 1924 -2014.  
 L'Aquila dagli Occhi Azzurri  
 Capitano A. M. Alessandro Passaleva  
 Pilota Collaudatore S.I.A.I. Marchetti 1895 - 1941.



STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALEA - ALBINIA (GR)

*Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 350.  
 Aeropittura di Marcella Mencherini.  
 80° Anniv. Seconda Crociera Atlantica  
 arrivo a New York 2013.  
 A cura del Circolo Filatelico Crociere Atlantiche  
 "B. Andreuccetti" Orbetello - GR -*



"80° anniversario Crociera Aerea Atlantica del Decennale"  
 Annullo figurato Firenze 4-11-2013

80° ANNIVERSARIO  
 CROCIERA AEREA ATLANTICA DEL DECENNALE  
 ROMA - CHICAGO - NEW YORK - ROMA  
 1933 - 2013

MOSTRA FILATELICA DOCUMENTALE  
 CASERMA "VANNINI"  
 Piazza S. Pancrazio, 2  
 FIRENZE, 4/9 Novembre 2013

CIRCOLO FILATELICO FIORENTINO e U.N.U.C.I. FIRENZE



Crociera Aerea Transatlantica del DECENNALE

Annullo figurato Montichiari (BS) 1-10-2016 "Primi voli transatlantici in formazione di volo"



CIRCOLO FILATELICO NUMISMATICO BRESCIANO  
SEDE: VIA CACCIADENNO 6 - MOMPIANO BRESCIA  
WEB: HTTP://CFNBS.ALTERVISTA.ORG





70° ANNIVERSARIO DELLA REPUBBLICA ITALIANA  
€ 0,95  
A.M. MARESCA

.....Lo storico e meraviglioso volo dei 24 idrovolanti italiani attraverso le Alpi e le terre d'Europa, sull'Atlantico del Nord, al Canada e agli Stati Uniti e di nuovo all'Europa, ha portato l'aviazione mondiale ad un livello molto più alto ed ha aperto nuovi grandiosi orizzonti. Nessuna aviazione al mondo avrebbe potuto fare meglio; anzi nessuna avrebbe potuto fare altrettanto.

("L'Observer" - Londra)





MONTICHIARI 30.9-1.10 2016  
54° CONVEGNO FILATELICO NUMISMATICO BRESCIANO  
CROCIERA AEREA TRANSATLANTICA DEL DECENNALE



Aeropittura di Marcella Mencherini  
 Annullo figurato Orbetello (GR) 23-03-2017 "37ª Mostra Aerofilatelica"



Orbetello dal 23 al 26 Marzo 2017  
 37ª Manifestazione Aerofilatelica  
 R. AEROPORTO A. BRUNETTA  
 Delegazione di Grosseto Gruppo FAI Maremma  
 25 - 26 Marzo 2017 Giornate FAI di Primavera.



Aeropittura Marcella Mencherini  
 Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 300  
 A Cura del Circolo Filatelico Crociere Atlantiche  
 "B. Andreuccetti" - Orbetello (GR)

054

STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)



GIORNATA  
**Filatelica**  
 ITALIA € 0,70  
 192,8 g/A - ROMA - 2015

Riproduzione Vietata



**Circolo Filatelico Crociere Atlantiche  
"B. Andreuccetti" Orbetello**  
**Circolo Culturale Orbetellano Gastone Mariotti**  
**Orbetello dal 25 al 28 Maggio 2017**  
 Manifestazione Aerofilatelica  
 "Vola virtualmente con gli Atlantici"  
 In collaborazione con: LegalMente,  
 Piloti Virtuali Italiani Aeroclub L'Aquila Virtual



Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 250  
 A Cura del Circolo Filatelico Crociere Atlantiche  
 "B. Andreuccetti" - Orbetello (GR)

030

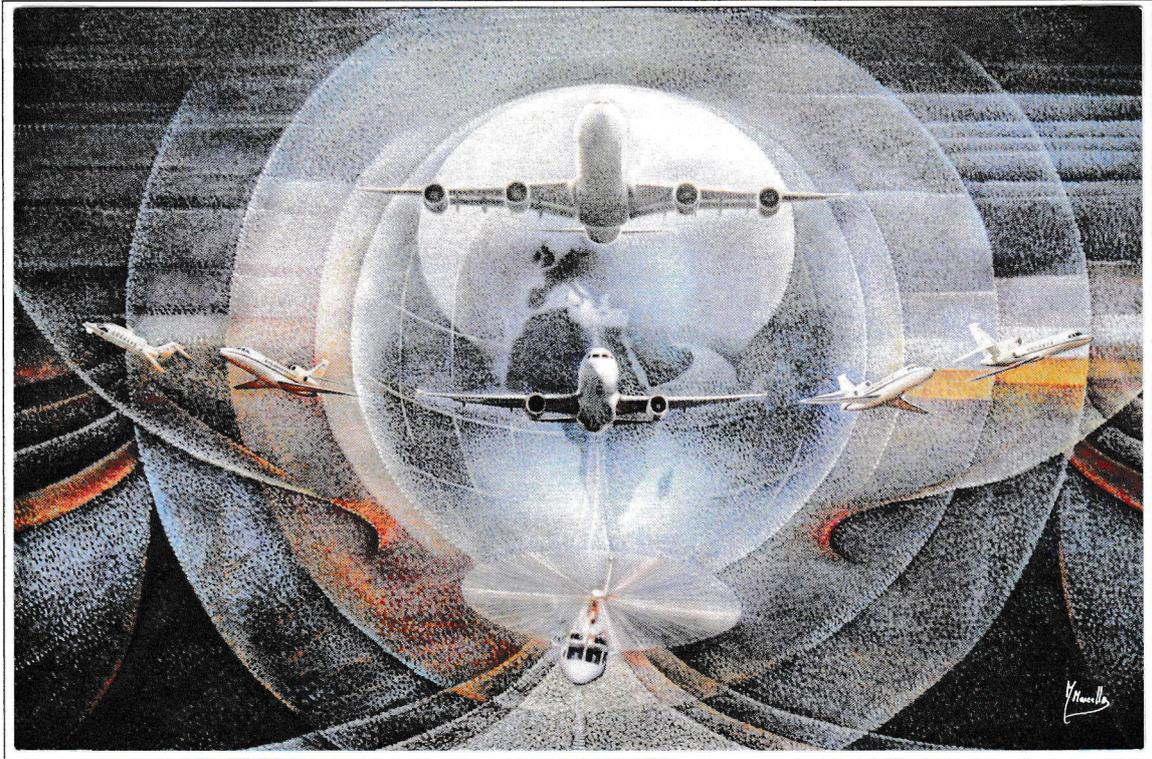
STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)



Riproduzione Vietata

Manifestazione Aerofilatelica "Vola Virtualmente con gli Atlantici"  
 Orbetello 25-28/05/2017

Riutilizzato annullo figurato Orbetello (GR) 23-03-2017 "37ª Mostra Aerofilatelica"



86° anniversario Crociera Aerea del Nord Atlantico 1933 - 2019 "Orbetello - Chicago - New York - Ostia"  
 Aeropittura di Marcella Mencherini - Annullo figurato Ciampino (RM) 1-07-2019  
 Cartolina elitrasportata con velivolo VH-139 TS M.M. 81807 (81806 effettivo)  
 del 93° Gruppo del 31° Stormo e autografata dall'equipaggio  
 Col. Pil. Dimitri Pasqualetti (Comandante lo Stormo) e Ten. Col. Pil. Dante Sanson (pilota dell'elicottero)

86° Crociera Aerea del Nord Atlantico

 Ciampino, 1° luglio 2019

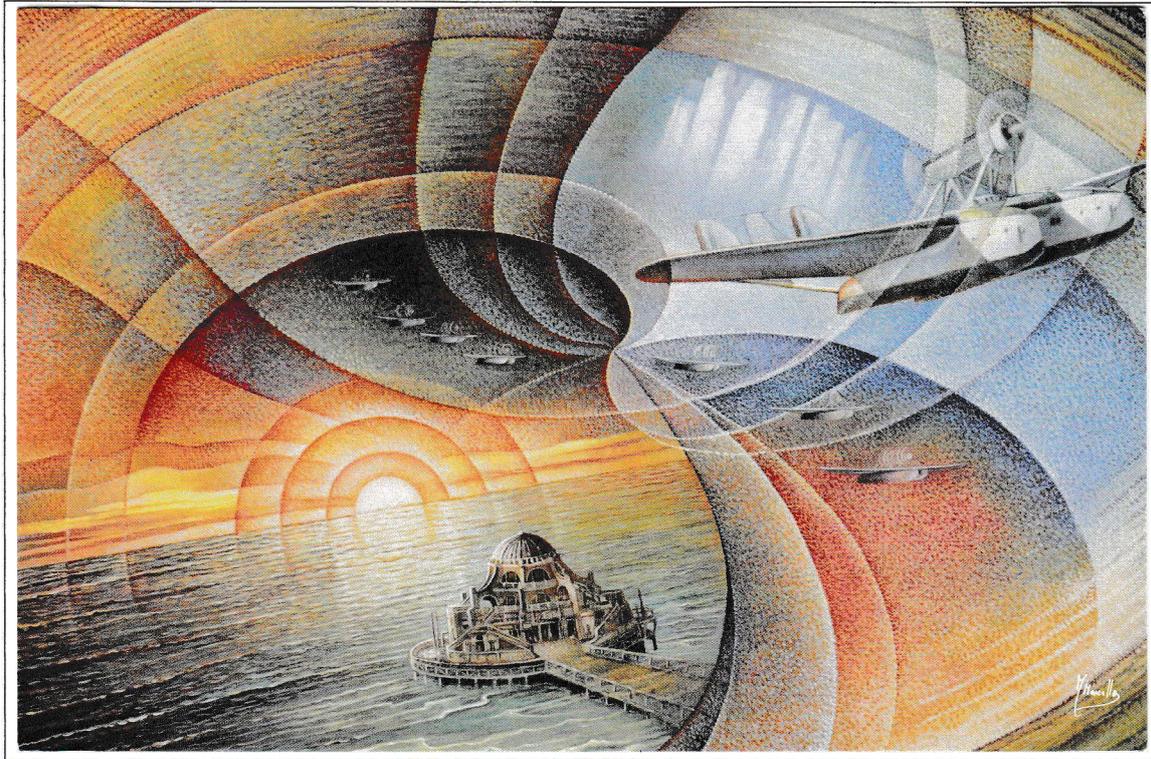
Volo celebrativo Ciampino-Ciampino  
 velivolo VH-139 TS M.M. 81807 - 93° Gr. - 31° St.

Equipaggio:   
 T. C. Sanson 

Aeropittura di **Marcella Mencherini**



Riproduzione vietata



86° anniversario Crociera Aerea del Nord Atlantico 1933 - 2019 “Orbetello - Chicago - New York - Ostia”  
 Aeropittura di Marcella Mencherini - Annullo figurato Ciampino (RM) 1-07-2019  
 Cartolina elitrasportata con velivolo VH-139 TS M.M. 81807 (81806 effettivo)  
 del 93° Gruppo del 31° Stormo e autografata dall'equipaggio  
 Col. Pil. Dimitri Pasqualetti (Comandante lo Stormo) e Ten. Col. Pil. Dante Sanson (pilota dell'elicottero)

86° Crociera Aerea del Nord Atlantico

 Ciampino, 1° luglio 2019

Volo celebrativo Ciampino-Ciampino  
 velivolo VH-139 TS M.M. 81807 - 93° Gr. - 31° St.

Equipaggio: *Dimitri Pasqualetti*  
*T. C. Sanson*

Aeropittura di **Marcella Mencherini**



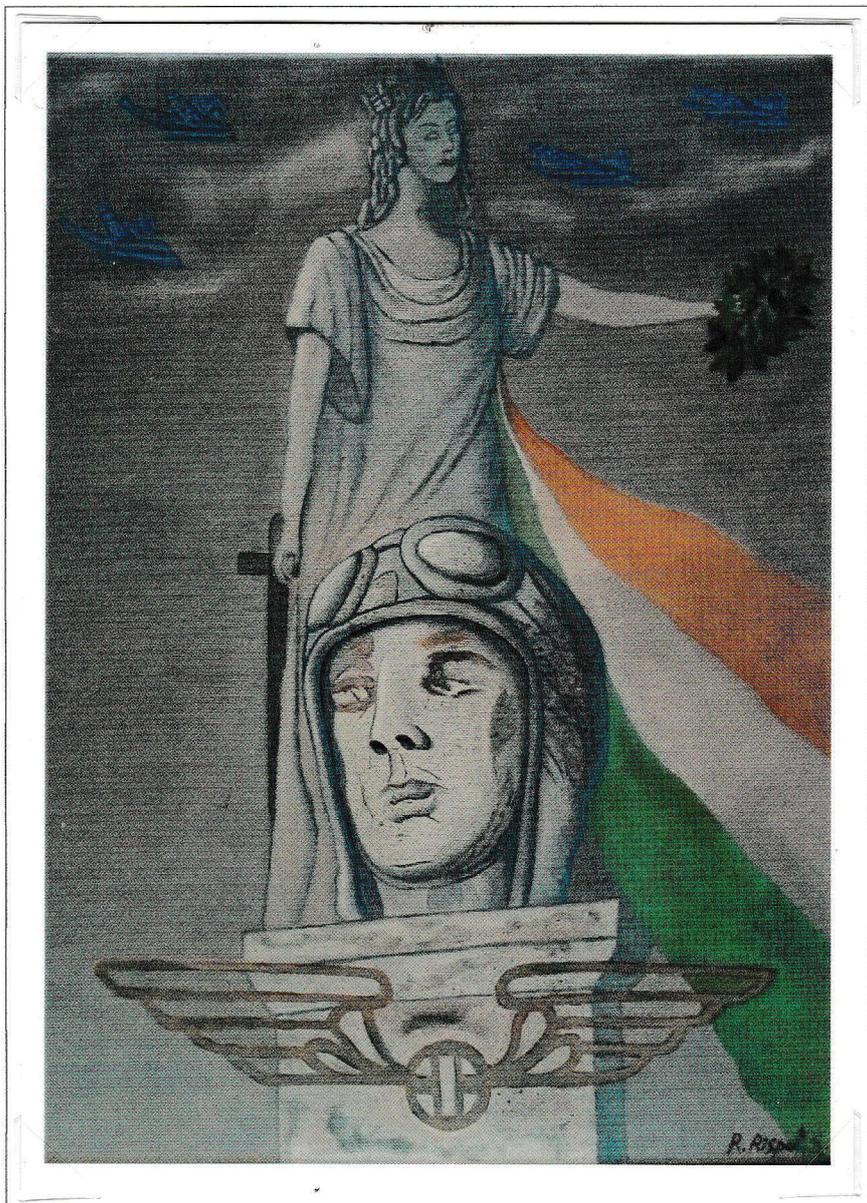
Riproduzione vietata



Idroscalo di Ostia Lido (sopra) – Idroscalo di Orbetello (sotto)

“90° anniversario  
Crociera Aerea del Decennale”  
(pittura di Rossella Rispoli Segato)

Annullo figurato  
Orbetello(GR) 27-05-2023



**Orbetello 27/05/2023**  
90° Anniversario Seconda Crociera Aerea  
del Decennale  
Orbetello - Chicago - New York - Roma  
1923-2023



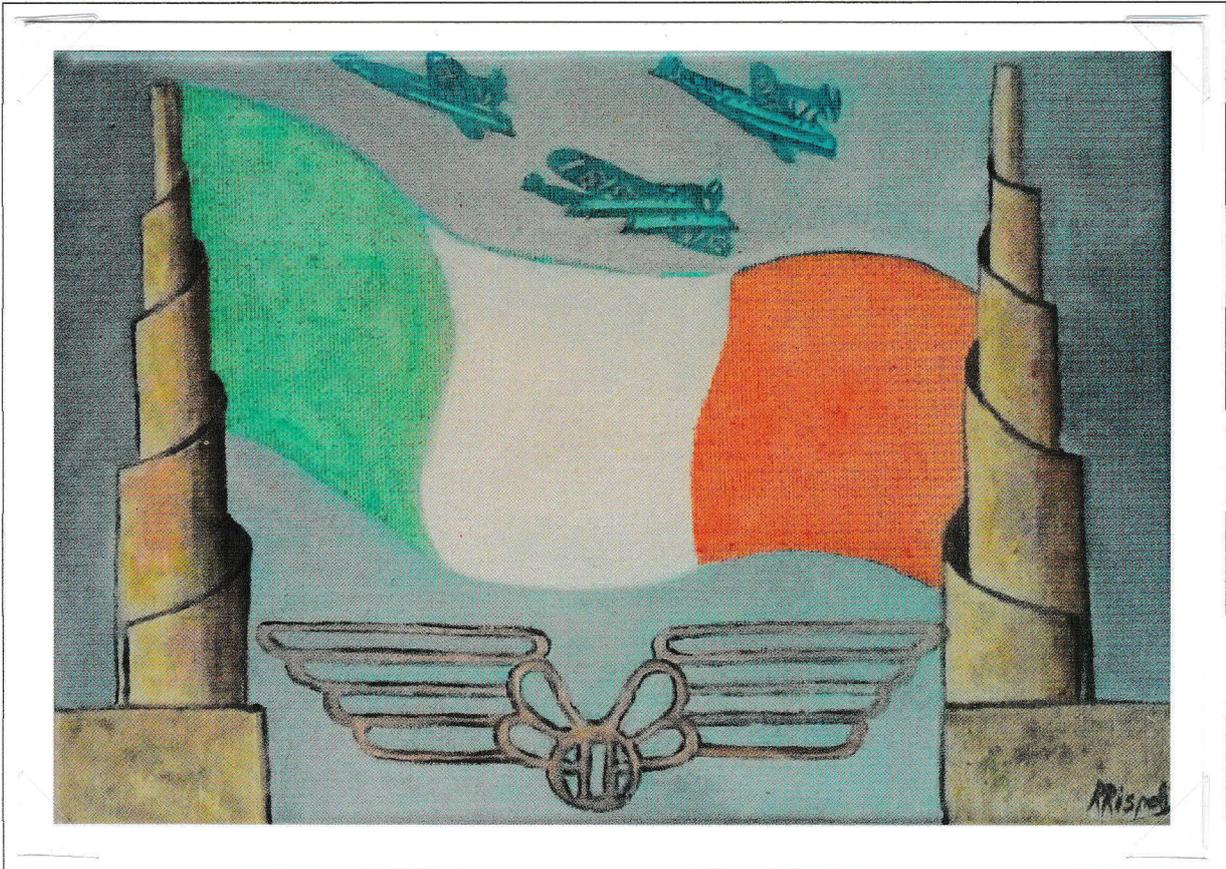
Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 150  
Pittrice: Rossella Rispoli Segato  
Circolo Filatelico Crociere Atlantiche  
"B. Andreuccetti" Orbetello (GR)

PIONIERI AVIAZIONE ITALIANA  
ALESSANDRO MARCHETTI

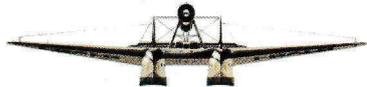


STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)

Riproduzione Vietata



“90° anniversario Crociera Aerea del Decennale”  
(pittura di Rossella Rispoli Segato)



**Orbetello 27/05/2023**  
90° Anniversario Seconda Crociera Aerea  
del Decennale  
Orbetello - Chicago - New York - Roma  
1923-2023



Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 150  
Pittrice: Rossella Rispoli Segato  
Circolo Filatelico Crociere Atlantiche  
“B. Andreuccetti” Orbetello (GR)

STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)



Riproduzione Vietata

011

Annullo figurato Orbetello(GR) 27-05-2023



“90° anniversario Crociera Aerea del Decennale”  
(pittura di Marcella Mencherini)



**Orbetello 27/05/2023**  
**90° Anniversario Seconda Crociera Aerea**  
**del Decennale**  
**Orbetello - Chicago - New York - Roma**  
**1923-2023**



Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 150  
 Pittrice: Marcella Mencherini  
 Circolo Filatelico Crociere Atlantiche  
 "B. Andreuccetti" Orbetello (GR)

011

STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)

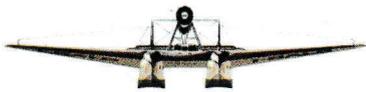


Riproduzione Vietata

Annullo figurato Orbetello(GR) 27-05-2023



“90° anniversario Crociera Aerea del Decennale”  
(grafica di Paolo Nurcis)



**Orbetello 27/05/2023**  
90° Anniversario Seconda Crociera Aerea  
del Decennale  
Orbetello - Chicago - New York - Roma  
1923-2023



Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 150  
Grafica: Colonnello Paolo Nurcis  
Circolo Filatelico Crociere Atlantiche  
“B. Andreuccetti” Orbetello (GR)

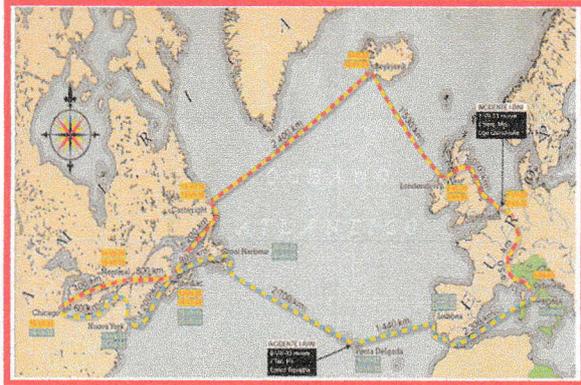
011

STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA POSALBA - ALBINIA (GR)



Riproduzione Vietata

Annullo figurato Orbetello(GR) 27-05-2023



**CROCIERA AEREA  
DEL DECENNALE 1933  
ROMA - CHIGACO  
NEW YORK - ROMA**



“90° anniversario Crociera Aerea del Decennale”  
Annullo figurato Orbetello(GR) 27-05-2023

**CROCIERA AEREA  
DEL DECENNALE 1933**



58015 Orbetello (GR)  
Enrico Squarisi

**CROCIERA AEREA  
DEL DECENNALE 1933**



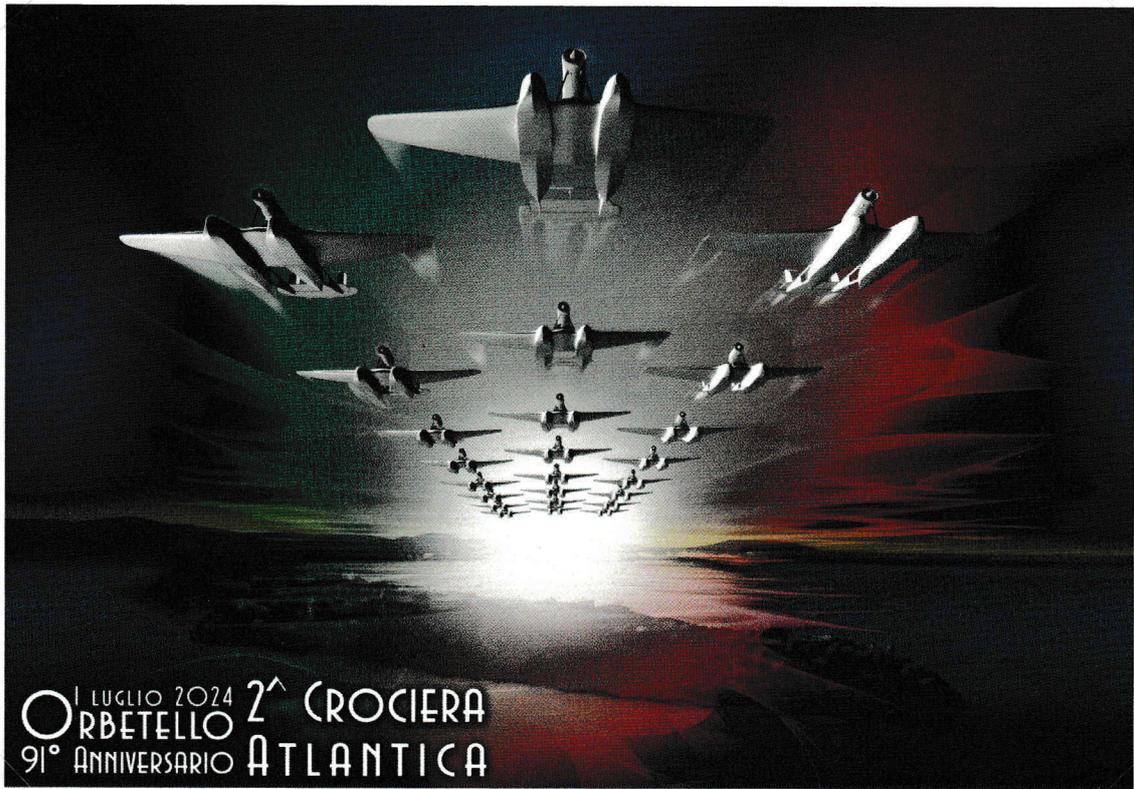
“91° anniversario Crociera Aerea del Decennale”  
Cartolina con annullo figurato Orbetello (GR) 1-07-2024



**91° ANNIVERSARIO DELLA  
CROCIERA AEREA  
DEL DECENNALE 1933 - 2024**



“91° anniversario Crociera Aerea del Decennale”  
Biglietto postale con annullo figurato Orbetello (GR) 1-07-2024



1 LUGLIO 2024  
**ORBETELLO** 2<sup>a</sup> CROCIERA  
 91° ANNIVERSARIO ATLANTICA

“91° anniversario Crociera Aerea del Decennale”  
 Annullo figurato Orbetello(GR) 1-07-2024



**Orbetello 01/07/2024**  
 45<sup>a</sup> Mostra d'Aerofilatelia  
 Orbetello - Chicago - New York - Roma  
 1933 - 2024



Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 200  
 Autore Paolo Nurcis.  
 Grafica mista ottenuta con l'impiego di 3D modelling  
 e pittura digitale.  
 Non è stata usata AI per la sua elaborazione.  
 A cura del Circolo Filatelico Crociere Atlantiche  
 "B. Andreuccetti" Orbetello (GR)

**110**

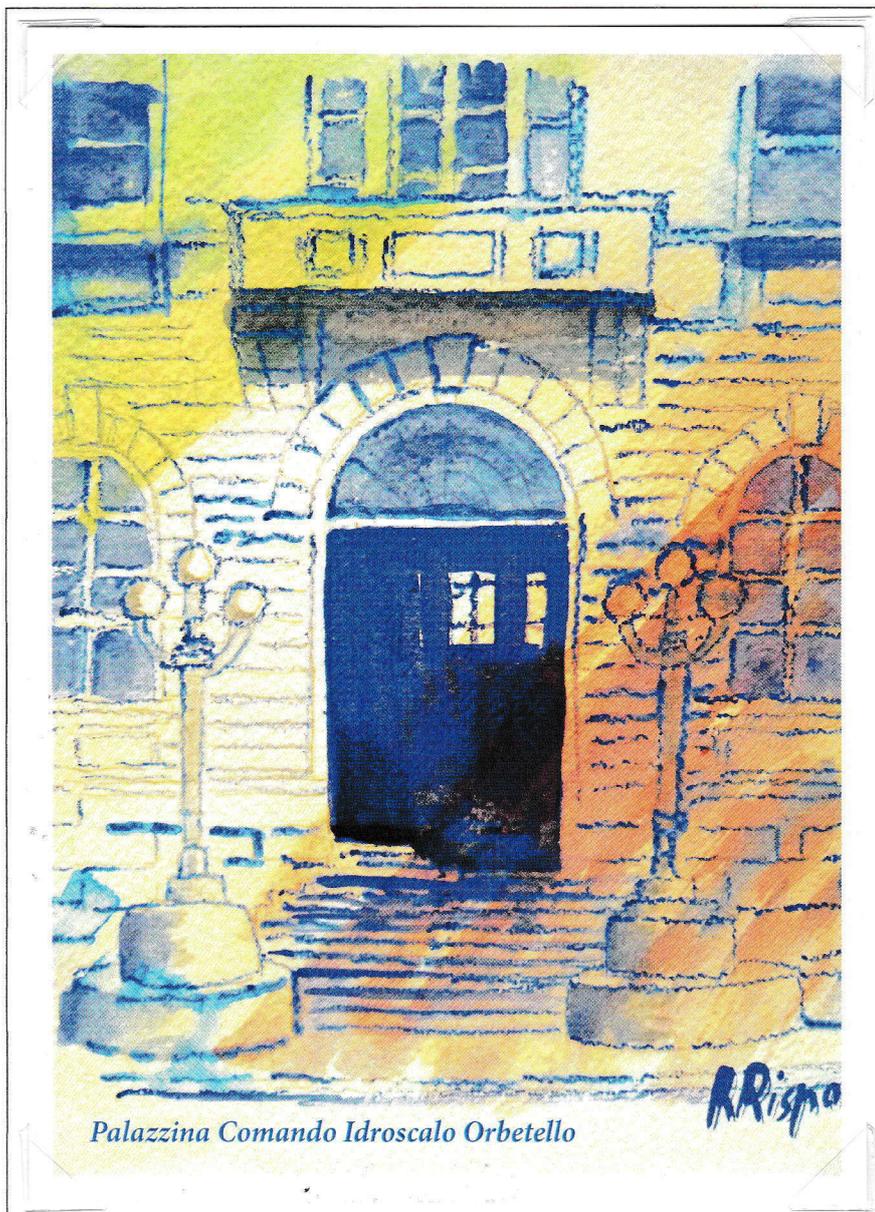
STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)



Riproduzione Vietata

“91° anniversario  
Crociera Aerea del Decennale”

Annullo figurato  
Orbetello(GR) 1-07-2024



Palazzina Comando Idroscalo Orbetello



Orbetello 01/07/2024  
45ª Mostra d'Aerofilatelia  
Orbetello - Chicago - New York - Roma  
1933 - 2024



Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 200  
Rossella Rispoli  
A cura del Circolo Filatelico Crociere Atlantiche  
"B. Andreuccetti" Orbetello (GR)

110

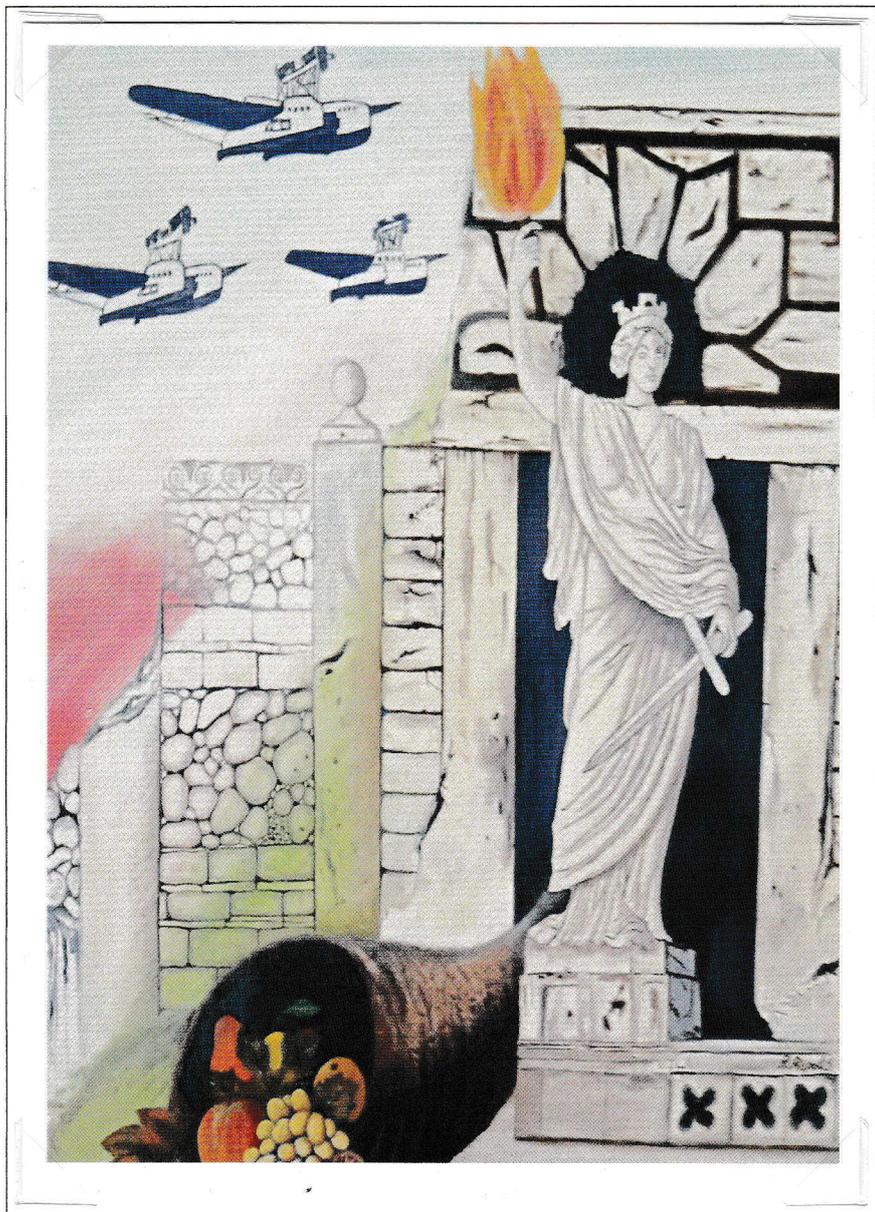


STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)

Riproduzione Vietata

“91° anniversario  
Crociera Aerea del Decennale”

Annullo figurato  
Orbetello(GR) 1-07-2024



Orbetello 01/07/2024  
45ª Mostra d'Aerofilatelia  
Orbetello - Chicago - New York - Roma  
1933 - 2024



Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 200  
Rossella Rispoli  
A cura del Circolo Filatelico Crociere Atlantiche  
"B. Andreuccetti" Orbetello (GR)

110

STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)



Riproduzione Vietata



“91° anniversario Crociera Aerea del Decennale”  
 Annullo figurato Orbetello(GR) 1-07-2024



**Orbetello 01/07/2024**  
 45ª Mostra d'Aerofilatelia  
 Orbetello - Chicago - New York - Roma  
 1933 - 2024



Cartolina Ufficiale a tiratura limitata da 001 - 200  
 Dott. Andrea Vecoli  
 A cura del Circolo Filatelico Crociere Atlantiche  
 "B. Andreuccetti" Orbetello (GR)




STAMPATO DALLA TIPOGRAFIA ROSALBA - ALBINIA (GR)

---



---

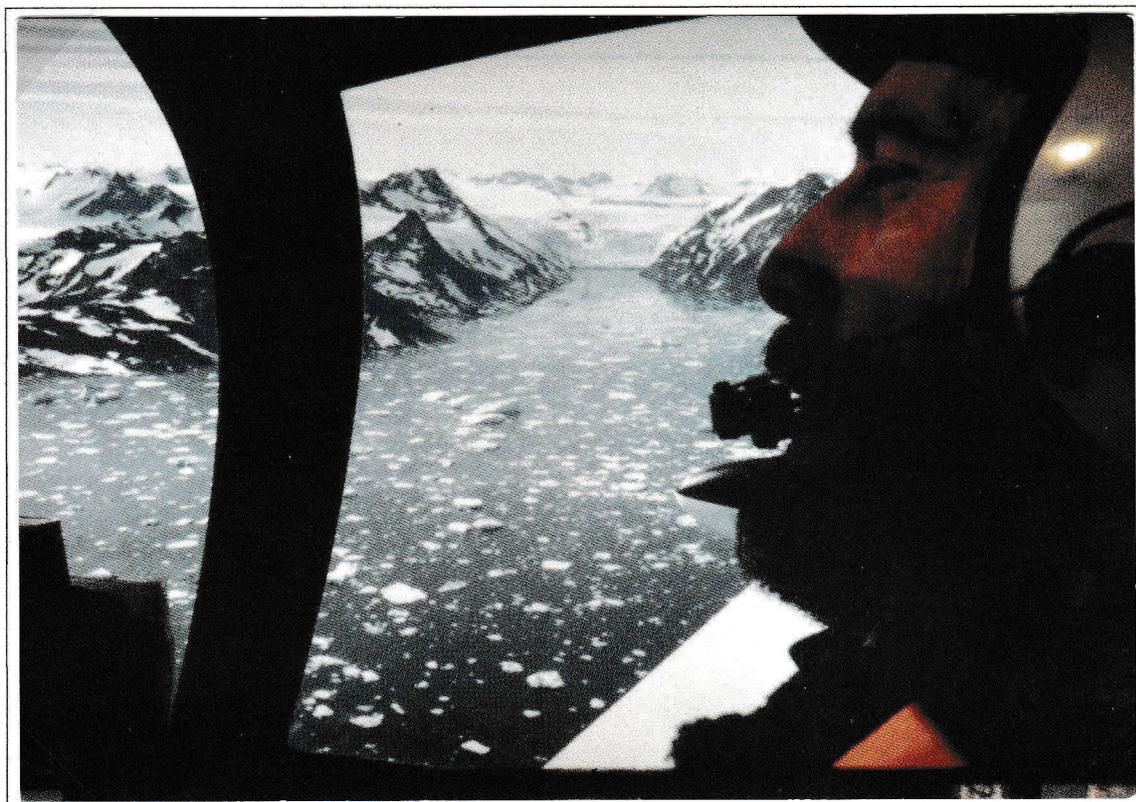


---

Riproduzione Vietata

Per ricordare il 50° anniversario della Crociera Aerea Atlantica del "Decennale" avvenuta nel 1933, la SIAI-Marchetti organizzò un raid aereo e così domenica 3 luglio 1983, al termine del MAV (Manifestazione Aerea di Vergiate), nove SF-260C decollarono dall'aviosuperficie di Vergiate. I velivoli, seguendo la rotta polare percorsa cinquant'anni prima da Italo Balbo con ventiquattro S.55X, effettuarono un volo di 8000 km per raggiungere la città di Chicago. Il capo formazione era il Comandante Ten. Col. Pil. Floro Finistauri, Pilota Collaudatore presso la SIAI-Marchetti dal 1979 (Acquasparta\_TR 20 giugno 1944 - Oshkosh\_Wisconsin USA 10 agosto 1983).

Ten. Col. Pilota  
Floro Finistauri  
"Across the Atlantic"  
Leader



**CARTOLINA POSTALE**

MITTENTE .....

VIA .....

*Opera G.C. da Marcella Mencherini*

C. A. P. LOCALITÀ SIGLA PROV.

---

ACROSS THE ATLANTIC 1983 2013

Ten. Col. Pilota Floro Finistauri

**30° Anniversario Rievocazione Crociera Aerea Atlantica**

1000001246

Posteitaliane

€ 0,60

ITALIA A CIABURTO

---

C. A. P. LOCALITÀ SIGLA PROV.

30° anniversario  
rievoazione  
Crociera Aerea  
Atlantica del  
"Decennale"  
Annullo figurato  
Acquasparta (TR)  
10-08-2013  
"Memorial  
Floro Finistauri"

Nel mese di giugno del 1987 dalla base di Gioia del Colle, sede del 36° Stormo, prendeva avvio l'Operazione "America '87", al Comando dell'allora Col. Antonino Altorio che, a distanza di circa cinquant'anni dalle indimenticabili "Crociere Atlantiche", vide per la prima volta i Tornado A.M. effettuare un rischieramento operativo negli U.S.A., trasferirsi senza scalo dall'Europa al Nord America con alcuni rifornimenti in volo da velivoli Tanker della R.A.F., per rischierarsi a Selfridge, Michigan, U.S.A.

Il contingente di velivoli, personale e materiale era composto a "framework" 156° Gruppo\_36° Stormo, comprendeva anche alcuni velivoli, equipaggi, personale e materiale del 6° Stormo (154° e 155° Gruppo) e 1° R.M.V. di Cameri, nonché rappresentanti operativi, logistici e della comunicazione a livello Forza Armata.

"AMERICA '87"  
aeropittura di  
Marcella Mencherini



Trentennale "America '87"  
Pratica di Mare, 26 settembre 2017



Aeropittura di **Marcella Mencherini**



Riproduzione vietata

Trentennale missione  
"America '87"  
trasvolata Italia-USA  
Annullo figurato  
Torvaianica (RM)  
9-11-2017